

ภาคผนวกที่ 2

เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ

เอกสารที่ 2-1

S-Curve of Works Progress

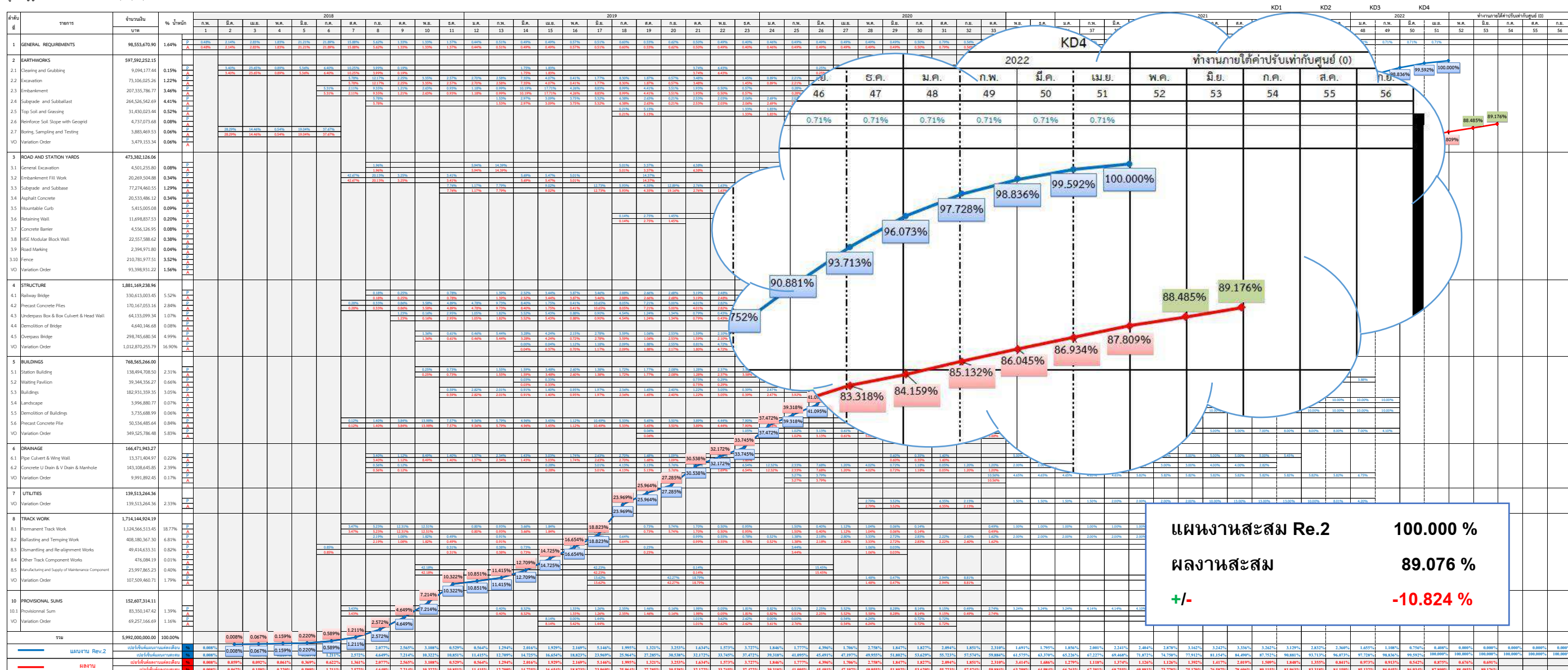


S-Curve showing Monthly Working Plan (Percentage) base on Construction Schedule Rev.01

SL NO	DESCRIPTION	Y Budget	Tax	FY 2021-22 (A)												FY 2022-23 (B)												FY 2023-24 (C)												FY 2024-25 (D)												FY 2025-26 (E)												FY 2026-27 (F)												FY 2027-28 (G)												FY 2028-29 (H)												FY 2029-30 (I)												FY 2030-31 (J)												FY 2031-32 (K)												FY 2032-33 (L)												FY 2033-34 (M)												FY 2034-35 (N)												FY 2035-36 (O)												FY 2036-37 (P)												FY 2037-38 (Q)												FY 2038-39 (R)												FY 2039-40 (S)												FY 2040-41 (T)												FY 2041-42 (U)												FY 2042-43 (V)												FY 2043-44 (W)												FY 2044-45 (X)												FY 2045-46 (Y)												FY 2046-47 (Z)												FY 2047-48 (AA)												FY 2048-49 (AB)												FY 2049-50 (AC)												FY 2050-51 (AD)												FY 2051-52 (AE)												FY 2052-53 (AF)												FY 2053-54 (AG)												FY 2054-55 (AH)												FY 2055-56 (AI)												FY 2056-57 (AJ)												FY 2057-58 (AK)												FY 2058-59 (AL)												FY 2059-60 (AM)												FY 2060-61 (AN)												FY 2061-62 (AO)												FY 2062-63 (AP)												FY 2063-64 (AQ)												FY 2064-65 (AR)												FY 2065-66 (AS)												FY 2066-67 (AT)												FY 2067-68 (AU)												FY 2068-69 (AV)												FY 2069-70 (AW)												FY 2070-71 (AX)												FY 2071-72 (AY)												FY 2072-73 (AZ)												FY 2073-74 (BA)												FY 2074-75 (BB)												FY 2075-76 (BC)												FY 2076-77 (BD)												FY 2077-78 (BE)												FY 2078-79 (BF)												FY 2079-80 (BG)												FY 2080-81 (BH)												FY 2081-82 (BI)												FY 2082-83 (BJ)												FY 2083-84 (BK)												FY 2084-85 (BL)												FY 2085-86 (BM)												FY 2086-87 (BN)												FY 2087-88 (BO)												FY 2088-89 (BP)												FY 2089-90 (BQ)												FY 2090-91 (BR)												FY 2091-92 (BS)												FY 2092-93 (BT)												FY 2093-94 (BU)												FY 2094-95 (BV)												FY 2095-96 (BW)												FY 2096-97 (BX)												FY 2097-98 (BY)												FY 2098-99 (BZ)												FY 2099-100 (CA)												FY 2100-101 (CB)												FY 2101-102 (CC)												FY 2102-103 (CD)												FY 2103-104 (CE)												FY 2104-105 (CF)												FY 2105-106 (CG)												FY 2106-107 (CH)												FY 2107-108 (CI)												FY 2108-109 (CJ)												FY 2109-110 (CK)												FY 2110-111 (CL)												FY 2111-112 (CM)												FY 2112-113 (CN)												FY 2113-114 (CO)												FY 2114-115 (CP)												FY 2115-116 (CQ)												FY 2116-117 (CR)												FY 2117-118 (CS)												FY 2118-119 (CT)												FY 2119-120 (CU)												FY 2120-121 (CV)												FY 2121-122 (CW)												FY 2122-123 (CX)												FY 2123-124 (CY)												FY 2124-125 (CZ)												FY 2125-126 (DA)												FY 2126-127 (DB)												FY 2127-128 (DC)												FY 2128-129 (DD)												FY 2129-130 (DE)												FY 2130-131 (DF)												FY 2131-132 (DG)												FY 2132-133 (DH)												FY 2133-134 (DI)												FY 2134-135 (DJ)												FY 2135-136 (DK)												FY 2136-137 (DL)												FY 2137-138 (DM)												FY 2138-139 (DN)												FY 2139-140 (DO)												FY 2140-141 (DP)												FY 2141-142 (DQ)												FY 2142-143 (DR)												FY 2143-144 (DS)												FY 2144-145 (DT)												FY 2145-146 (DU)												FY 2146-147 (DV)												FY 2147-148 (DW)												FY 2148-149 (DX)												FY 2149-150 (DY)												FY 2150-151 (DZ)												FY 2151-152 (EA)												FY 2152-153 (EB)												FY 2153-154 (EC)												FY 2154-155 (ED)												FY 2155-156 (EE)												FY 2156-157 (EF)												FY 2157-158 (EG)												FY 2158-159 (EH)												FY 2159-160 (EI)												FY 2160-161 (EJ)												FY 2161-162 (EK)												FY 2162-163 (EL)												FY 2163-164 (EM)												FY 2164-165 (EN)												FY 2165-166 (EO)												FY 2166-167 (EP)												FY 2167-168 (EQ)												FY 2168-169 (ER)												FY 2169-170 (ES)												FY 2170-171 (ET)												FY 2171-172 (EU)												FY 2172-173 (EV)												FY 2173-174 (EW)												FY 2174-175 (EX)												FY 2175-176 (EY)												FY 2176-177 (EZ)												FY 2177-178 (FA)												FY 2178-179 (FB)												FY 2179-180 (FC)												FY 2180-181 (FD)												FY 2181-182 (FE)												FY 2182-183 (FF)												FY 2183-184 (FG)												FY 2184-185 (FH)												FY 2185-186 (FI)												FY 2186-187 (FJ)												FY 2187-188 (FK)												FY 2188-189 (FL)												FY 2189-190 (FM)												FY 2190-191 (FN)												FY 2191-192 (FO)												FY 2192-193 (FP)												FY 2193-194 (FQ)												FY 2194-195 (FR)												FY 2195-196 (FS)												FY 2196-197 (FT)												FY 2197-198 (FU)												FY 2198-199 (FV)												FY 2199-200 (FW)												FY 2200-201 (FX)												FY 2201-202 (FY)												FY 2202-203 (FZ)												FY 2203-204 (GA)												FY 2204-205 (GB)												FY 2205-206 (GC)												FY 2206-207 (GD)												FY 2207-208 (GE)												FY 2208-209 (GF)												FY 2209-210 (GG)												FY 2210-211 (GH)												FY 2211-212 (GI)												FY 2212-213 (GJ)												FY 2213-214 (GK)												FY 2214-215 (GL)												FY 2215-216 (GM)												FY 2216-217 (GN)												FY 2217-218 (GO)												FY 2218-219 (GP)												FY 2219-220 (GQ)												FY 2220-221 (GR)												FY 2221-222 (GS)												FY 2222-223 (GT)												FY 2223-224 (GU)												FY 2224-225 (GV)												FY 2225-226 (GW)												FY 2226-227 (GX)												FY 2227-228 (GY)												FY 2228-229 (GZ)												FY 2229-230 (HA)												FY 2230-231 (HB)												FY 2231-232 (HC)												FY 2232-233 (HD)												FY 2233-234 (HE)												FY 2234-235 (HF)												FY 2235-236 (HG)												FY 2236-237 (HH)												FY 2237-238 (HI)												FY 2238-239 (HJ)												FY 2239-240 (HK)												FY 2240-241 (HL)												FY 2241-242 (HM)												FY 2242-243 (HN)												FY 2243-244 (HO)												FY 2244-245 (HP)												FY 2245-246 (HQ)												FY 2246-247 (HR)												FY 2247-248 (HS)												FY 2248-249 (HT)												FY 2249-250 (HU)												FY 2250-251 (HV)												FY 2251-252 (HW)												FY 2252-253 (HX)												FY 2253-254 (HY)												FY 2254-255 (HZ)												FY 2255-256 (IA)												FY 2256-257 (IB)												FY 2257-258 (IC)												FY 2258-259 (ID)												FY 2259-260 (IE)												FY 2260-261 (IF)												FY 2261-262 (IG)												FY 2262-263 (IH)												FY 2263-264 (II)												FY 2264-265 (IJ)												FY 2265-266 (IK)												FY 2266-267 (IL)												FY 2267-268 (IM)												FY 2268-269 (IN)												FY 2269-270 (IO)												FY 2270-271 (IP)												FY 2271-272 (IQ)												FY 2272-273 (IR)												FY 2273-274 (IS)												FY 2274-275 (IT)												FY 2275-276 (IU)												FY 2276-277 (IV)												FY 2277-278 (IW)												FY 2278-279 (IX)												FY 2279-280 (IY)												FY 2280-281 (IZ)												FY 2281-282 (JA)												FY 2282-283 (JB)												FY 2283-284 (JC)												FY 2284-285 (JD)												FY 2285-286 (JE)												FY 2286-287 (JF)												FY 2287-288 (JG)												FY 2288-289 (JH)												FY 2289-290 (JI)												FY 2290-291 (JJ)												FY 2291-292 (JK)												FY 2292-293 (JL)												FY 2293-294 (JM)												FY 2294-295 (JN)												FY 2295-296 (JO)												FY 2296-297 (JP)												FY 2297-298 (JQ)												FY 2298-299 (JR)												FY 2299-300 (JS)												FY 2300-301 (JT)												FY 2301-302 (JU)												FY 2302-303 (JV)												FY 2303-304 (JW)												FY 2304-305 (JX)												FY 2305-306 (JY)												FY 2306-307 (JZ)												FY 2307-308 (KA)												FY 2308-309 (KB)												FY 2309-310 (KC)												FY 2310-311 (KD)												FY 2311-312 (KE)												FY 2312-313 (KF)												FY 2313-314 (KG)												FY 2314-315 (KH)												FY 2315-316 (KI)												FY 2316-317 (KJ)												FY 2317-318 (KK)												FY 2318-319 (KL)												FY 2319-320 (KM)												FY 2320-321 (KN)												FY 2321-322 (KO)												FY 2322-323 (KP)												FY 2323-324 (KQ)												FY 2324-325 (KR)												FY 2325-326 (KS)												FY 2326-327 (KT)												FY 2327-328 (KU)												FY 2328-329 (KV)												FY 2329-330 (KW)												FY 2330-331 (KX)												FY 2331-332 (KY)												FY 2332-333 (KZ)												FY 2333-334 (LA)												FY 2334-335 (LB)												FY 2335-336 (LC)												FY 2336-337 (LD)												FY 2337-338 (LE)												FY 2338-339 (LF)												FY 2339-340 (LG)												FY 2340-341 (LH)												FY 2341-342 (LI)												FY 2342-343 (LJ)												FY 2343-344 (LK)												FY 2344-345 (LL)												FY 2345-346 (LM)												FY 2346-347 (LN)												FY 2347-348 (LO)												FY 2348-349 (LP)												FY 2349-350 (LQ)												FY 2350-351 (LR)												FY 2351-352 (LS)												FY 2352-353 (LT)												FY 2353-354 (LU)												FY 2354-355 (LV)												FY 2355-356 (LW)												FY 2356-357 (LX)												FY 2357-358 (LY)												FY 2358-359 (LZ)												FY 2359-360 (MA)												FY 2360-361 (MB)												FY 2361-362 (MC)												FY 2362-363 (MD)												FY 2363-364 (ME)												FY 2364-365 (MF)												FY 2365-366 (MG)												FY 2366-367 (MH)												FY 2367-368 (MI)												FY 2368-369 (MJ)												FY 2369-370 (MK)												FY 2370-371 (ML)												FY 2371-372 (MN)												FY 2372-373 (MO)												FY 2373-374 (MP)												FY 2374-375 (MQ)												FY 2375-376 (MR)												FY 2376-377 (MS)												FY 2377-378 (MT)												FY 2378-379 (MU)												FY 2379-380 (MV)												FY 2380-381 (MW)												FY 2381-382 (MX)												FY 2382-383 (MY)												FY 2383-384 (MZ)												FY 2384-385 (NA)												FY 2385-386 (NB)												FY 2386-387 (NC)												FY 2387-388 (ND)												FY 2388-389 (NE)												FY 2389-390 (NF)												FY 2390-391 (NG)												FY 2391-392 (NH)												FY 2392-393 (NI)												FY 2393-394 (NJ)												FY 2394-395 (NK)												FY 2395-396 (NL)												FY 2396-397 (NM)												FY 2397-398 (NO)												FY 2398-399 (NP)												FY 2399-400 (NQ)												FY 2400-401 (NR)												FY 2401-402 (NS)												FY 2402-403 (NT)												FY 2403-404 (NU)												FY 2404-405 (NV)												FY 2405-406 (NW)												FY 2406-407 (NX)												FY 2407-408 (NY)												FY 2408-409 (NZ)												FY 2409-410 (OA)												FY 2410-411 (OB)												FY 2411-412 (OC)												FY 2412-413 (OD)												FY 2413-414 (OE)												FY 2414-415 (OF)												FY 2415-416 (OG)												FY 2416-417 (OH)												FY 2417-418 (OI)												FY 2418-419 (OJ)												FY 2419-420 (OK)												FY 2420-421 (OL)												FY 2421-422 (OM)												FY 2422-423 (ON)												FY 2423-424 (OO)												FY 2424-425 (OP)												FY 2425-426 (OQ)												FY 2426-427 (OR)												FY 2427-428 (OS)												FY 2428-429 (OT)												FY 2429-430 (OU)												FY 2430-431 (OV)												FY 2431-432 (OW)												FY 2432-433 (OX)												FY 2433-434 (OY)												FY 2434-435 (OZ)												FY 2435-436 (PA)												FY 2436-437 (PB)												FY 2437-438 (PC)												FY 2438-439 (PD)												FY 2439-440 (PE)												FY 2440-441 (PF)												FY 2441-442 (PG)												FY 2442-443 (PH)												FY 2443-444 (PI)												FY 2444-445 (PJ)												FY 2445-446 (PK)												FY 2446-447 (PL)												FY 2447-448 (PM)												FY 2448-449 (PN)												FY 2449-450 (PO)												FY 2450-451 (PP)												FY 2451-452 (PQ)												FY 2452-453 (PR)												FY 2453-454 (PS)												FY 2454-455 (PT)												FY 2455-456 (PU)												FY 2456-457 (PV)												FY 2457-458 (PW)												FY 2458-459 (PX)												FY 2459-460 (PY)												FY 2460-461 (PZ)												FY 2461-462 (QA)												FY 2462-463 (QB)												FY 2463-464 (QC)												FY 2464-465 (QD)												FY 2465-466 (QE)												FY 2466-467 (QF)												FY 2467-468 (QG)												FY 2468-469 (QH)												FY 2469-470 (QI)												FY 2470-471 (QJ)												FY 2471-472 (QK)												FY 2472-473 (QL)												FY 2473-474 (QM)												FY 2474-475 (QN)												FY 2475-476 (QO)												FY 2476-477 (QP)												FY 2477-478 (QQ)												FY 2478-479 (QR)												FY 2479-480 (QS)												FY 2480-481 (QT)												FY 2481-482 (QU)												FY 2482-483 (QV)												FY 2483-484 (QW)												FY 2484-485 (QX)												FY 2485-486 (QY)												FY 2486-487 (QZ)												FY 2487-488 (RA)												FY 2488-489 (RB)												FY 2489-490 (RC)												FY 2490-491 (RD)												FY 2491-492 (RE)												FY 2492-493 (RF)												FY 2493-494 (RG)												FY 2494-495 (RH)												FY 2495-496 (RI)												FY 2496-497 (RJ)												FY 2497-498 (RK)												FY 2498-499 (RL)												FY 2499-500 (RM)												FY 2500-501 (RN)												FY 2501-502 (RO)												FY 2502-503 (RP)												FY 2503-504 (RQ)												FY 2504-505 (RR)												FY 2505-506 (RS)												FY 2506-507 (RT)												FY 2507-508 (RU)												FY 2508-509 (RV)												FY 2509-510 (RW)												FY 2510-511 (RX)												FY 2511-512 (RY)												FY 2512-513 (RZ)												FY 2513-514 (SA)												FY 2514-515 (SB)												FY 2515-516 (SC)												FY 2516-517 (SD)												FY 2517-518 (SE)												FY 2518-519 (SF)												FY 2519-520 (SG)												FY 2520-521 (SH)												FY 2521-522 (SI)												FY 2522-523 (SJ)												FY 2523-524 (SK)												FY 2524-525 (SL)												FY 2525-526 (SM)												FY 2526-527 (SN)												FY 2527-528 (SO)												FY 2528-529 (SP)												FY 2529-530 (SQ)												FY 2530-531 (SR)												FY 2531-532 (SS)												FY 2532-533 (ST)												FY 2533-534 (SU)												FY 2534-535 (SV)												FY 2535-536 (SW)												FY 2536-537 (SX)												FY 2537-538 (SY)												FY 2538-539 (SZ)												FY 2539-540 (TA)												FY 2540-541 (TB)												FY 2541-542 (TC)												FY 2542-543 (TD)												FY 2543-544 (TE)												FY 2544-545 (TF)												FY 2545-546 (TG)												FY 2546-547 (TH)												FY 2547-548 (TI)												FY 2548-549 (TJ)												FY 2549-550 (TK)												FY 2550-551 (TL)												FY 2551-552 (TM)												FY 2552-553 (TN)												FY 2553-554 (TO)												FY 2554-555 (TP)												FY 2555-556 (TQ)												FY 2556-557 (TR)												FY 2557-558 (TS)												FY 2558-559 (TT)												FY 2559-560 (TU)												FY 2560-561 (TV)												FY 2561-562 (TW)												FY 2562-563 (TX)												FY 2563-564 (TY)												FY 2564-565 (TZ)												FY 2565-566 (UA)												FY 2566-567 (UB)												FY 2567-568 (UC)												FY 2568-569 (UD)												FY 2569-570 (UE)												FY 2570-571 (UF)												FY 2571-572 (UG)												FY 2572-573 (UH)												FY 2573-574 (UI)												FY 2574-575 (UJ)												FY 2575-576 (UK)												FY 2576-577 (UL)												FY 2577-578 (UM)												FY 2578-579 (UN)												FY 2579-580 (UO)												FY 2580-581 (UP)												FY 2581-582 (UQ)												FY 2582-583 (UR)												FY 2583-584 (US)												FY 2584-585 (UT)												FY 2585-586 (UU)												FY 2586-587 (UV)												FY 2587-588 (UW)												FY 2588-589 (UX)												FY 2589-590 (UY)												FY 2590-591 (UZ)												FY 2591-592 (VA)												FY 2592-593 (VB)												FY 2593-594 (VC)												FY 2594-595 (VD)												FY 2595-596 (VE)												FY 2596-597 (VF)												FY 2597-598 (VG)												FY 2598-599 (VH)												FY 2599-600 (VI)												FY 2600-601 (VJ)												FY 2601-602 (VK)												FY 2602-603 (VL)												FY 2603-604 (VM)												FY 2604-605 (VN)												FY 2605-606 (VO)												FY 2606-607 (VP)												FY 2607-608 (VQ)												FY 2608-609 (VR)											
-------	-------------	----------	-----	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วง ประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร สัญญาที่ 2 ช่วงบางสะพานน้อย-ชุมพร (SC5)
แผนการก่อสร้างและแผนการเบิกจ่ายเงิน (S-Curve) Rev.02 [ขยายระยะเวลาก่อสร้างออกไปอีก 15 เดือน]

สัญลักษณ์	: กส.20/กผ.2560 และบันทึกข้อตกลงเห็นชอบแบบยัติสัญลักษณ์ก่อสร้าง ฉบับที่ 1 ลงวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2563
ระยะเวลาก่อสร้าง	: 1 กุมภาพันธ์ 2561 ถึง 30 เมษายน 2565 (51 เดือน)
เจ้าของงาน	: การรถไฟแห่งประเทศไทย
ที่ปรึกษา	: กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา CSCS
ผู้รับจ้าง	: จิตกรร่วมค้า เอสทีที (STTP JOINT VENTURE)
มูลค่าสัญญา	: 5,992,000,000 บาท



เอกสารที่ 2-2
หนังสือรับรองบุคคลที่ 3 (Third Party)



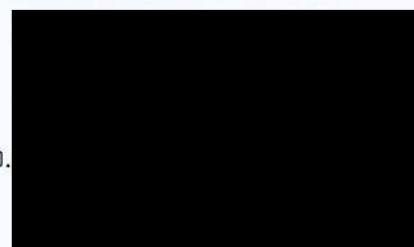
บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

หนังสือรับรองผู้จัดทำรายงาน

วันที่ 16 มิถุนายน 2564

หนังสือฉบับนี้ บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ในนามของกิจการร่วมค้า STTP ขอรับรองว่าได้ตกลงว่าจ้างบริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจีเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด ตามใบสั่งจ้างเลขที่ G 448333-0-0 ลงวันที่ 8 พฤษภาคม 2564 เป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ทำหน้าที่ติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร สัญญาที่ 2 ช่วงบางสะพานน้อย-ชุมพร (กม. 389+300 ถึง กม. 432+600) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) โดยมีกำหนดการว่าจ้างรวม 15 เดือน และมีกำหนดให้เริ่มงานนับตั้งแต่เดือนเมษายน 2564

ลงชื่อ.



ผู้จัดการก่อสร้าง

เอกสารที่ 2-3

คำสั่งเฉพาะ ที่ ก.556/2561 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการ
ติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้
ช่วงนครปฐม-ชุมพร

คำสั่งเฉพาะ
ที่ ก. ๒๕๖๑ /๒๕๖๑



การไฟฟ้าแห่งประเทศไทย

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม - ชุมพร

ด้วยการรถไฟแห่งประเทศไทยกำลังดำเนินการโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม - ชุมพร ซึ่งต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ที่ได้รับมติเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และคณะกรรมการผู้ชำนาญการ (คชก.) ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม แล้วนั้น

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปด้วยความถูกต้อง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร ประกอบด้วยผู้ดำรงตำแหน่ง ดังนี้

ประธานกรรมการ

รองประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

/๑๙ นายธีร...

โดยให้คณะกรรมการดังกล่าวข้างต้นมีอำนาจหน้าที่และภารกิจที่รับผิดชอบ ดังนี้-

๑. กำกับและดูแลการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมและเงื่อนไขเพิ่มเติมอื่นๆ ให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติและสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๒. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบ ๖ เดือน เสนอการรถไฟฯ เพื่อเสนอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ
๓. ให้คำปรึกษา เสนอแนะแนวทาง และประสานงานการแก้ไขปัญหามลพิษสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ รวมถึงปัญหาข้อร้องเรียนภาคชุมชน เนื่องมาจากการดำเนินงานของโครงการฯ และกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับโครงการตามความเหมาะสม
๔. ปฏิบัติตามภารกิจที่เกี่ยวข้องอื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย
๕. มีอำนาจแต่งตั้งคณะกรรมการหรือคณะทำงาน เพื่อตรวจภารกิจได้ตามความจำเป็น
๖. ให้กรรมการผู้แทนจากหน่วยงานอื่น ๆ ได้รับคำตอบแทนตามระเบียบ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๙ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

เอกสารที่ 2-4

ประกาศมาตรการรักษาความสะอาดพื้นที่ก่อสร้าง

ประกาศ

ที่ 009/2561

เรื่อง มาตรการการรักษาความสะอาดพื้นที่ก่อสร้าง (Housekeeping)

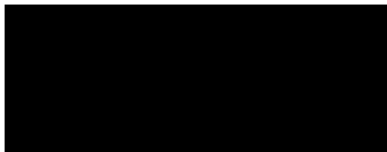
หน่วยงาน : โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ช่วงประจวบคีรีขันธ์ – ชุมพร (J.2519-1-C)

เพื่อให้พื้นที่การทำงานมีความสะอาดและมีความเป็นระเบียบเรียบร้อยในพื้นที่ก่อสร้าง ลดการกีดขวางการทำงาน เกิดการทำงานที่สะดวกรวดเร็วและคล่องตัว ตลอดจนเป็นการกำจัดอันตรายแฝงต่าง ๆ ออกไป และเป็นภาพพจน์การทำงานที่ดีของหน่วยงาน ทางหน่วยงานจึงได้ออกมาตรการในการรักษาความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างของหน่วยงานไว้ดังนี้.-

1. ก่อนเลิกงานอย่างน้อย 15 นาที จัดให้มีการทำความสะอาด จัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ เครื่องมือให้เป็นระเบียบเรียบร้อย
2. ทุกวันเสาร์ เวลา 08.00 – 09.00 น. เป็นวันทำความสะอาดประจำสัปดาห์ (Cleaning Day) ของหน่วยงาน
3. กำหนดผู้ดูแลรับผิดชอบบริเวณพื้นที่ในหน่วยงานดังนี้.-
 - บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน ผู้ดูแลรับผิดชอบคือผู้บังคับบัญชาระดับต่าง ๆ เช่น หัวหน้าชุด หัวหน้างาน โพรแมน วิศวกร ที่ได้แบ่งพื้นที่รับผิดชอบไว้แล้ว รวมถึงผู้รับเหมาทุกชุดที่ปฏิบัติงานในหน่วยงานแห่งนี้
 - อาคารสำนักงาน ผู้ดูแลรับผิดชอบคือ ธุรการสนาม
 - สโตร์ ผู้ดูแลรับผิดชอบคือ พัสดุนาม
4. หน่วยงานได้กำหนดแนวทางในการทำความสะอาดไว้ดังนี้
 - 4.1 วัสดุที่ใช้ในงาน คือ วัสดุที่ยังคงใช้งานอย่างต่อเนื่องที่หน้างาน ควรจัดเก็บแยกออกจากกลุ่มอื่น ๆ ให้เป็นระเบียบ ไม่กีดขวางหลังเลิกงาน
 - 4.2 วัสดุเหลือใช้ คือ วัสดุที่ไม่ใช้งานต่อไปแล้ว หรือยังไม่ต้องการใช้งานอีกเป็นเวลานาน ควรนำออกพื้นที่ทันทีเพื่อไม่ให้สะสมบริเวณหน้างาน หรือแยกจัดเก็บในพื้นที่ ๆ กำหนด แล้วนำออกทันทีที่มีเครื่องจักร
 - 4.3 ขยะ หรือ เศษวัสดุที่ใช้ประโยชน์ไม่ได้แล้ว และไม่สามารถนำกลับมาใช้งานได้ ควรนำออกจากพื้นที่ทันที หรือนำไปทิ้งในจุดที่กำหนดไว้เพื่อรอกการนำออกจากพื้นที่ตามรอบการทำความสะอาดของหน่วยงานทุกสัปดาห์
5. มาตรการฉบับนี้ถือเป็นส่วนหนึ่งของประกาศเรื่องระเบียบการรักษาความสะอาดพื้นที่ก่อสร้าง (HOUSE KEEPING) ของคณะกรรมการกลางความปลอดภัย อาชีวอนามัยฯ

จึงประกาศเพื่อทราบและถือปฏิบัติโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2561


ผู้จัดการโครงการ

เอกสารที่ 2-5

ตัวอย่างเอกสารการตรวจสอบเครื่องจักร/อุปกรณ์

รายการตรวจสอบสภาพรถบรรทุก

DUMP TRUCK CONDITION CHECK LIST

เจ้าของ Owner :

STECON

หมายเลขทะเบียน Registration No. :

52-5199 ก.ท.พ.

หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. :

B-014-17-0046

การตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark (/) ดี If Good
(X) แก้ไข If Defective

	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date	เดือน [Month] มิ.ย. 2565		เดือน [Month] มิ.ย. 2565		เดือน [Month] มิ.ย. 2565	
		รายการ (Mark)		รายการ (Mark)		รายการ (Mark)	
		มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
ใบตรวจสอบผู้ขับขี่ Driver Check List	ประกันภัย Insurance	/		/		/	
	ใบอนุญาตขับขี่ Driver License	/		/		/	
	มีความสามารถขับขี่ Driving Competency	/		/		/	
	สามารถถอยหลังรถ Reversing	/		/		/	
	สามารถควบคุมบังคับ (รถตัก) Controllable (Tipping)	/		/		/	
ใบตรวจสอบสภาพรถ Vehicle Check List	ยางล้อ Tyres/Wheels	/		/		/	
	ระบบไฟ Lights System	/		/		/	
	เครื่องบอกสัญญาณ Indicators	/		/		/	
	ที่ปัดน้ำฝน Wipers	/		/		/	
	แตร Horn	/		/		/	
	กระดุมท้ายรถล็อกได้ Tail Gate Lock	/		/		/	
	ระบบไฮดรอลิก Hydraulic System	/		/		/	
	พื้นฐานกระบะ Chassis	/		/		/	
	ตัวถัง Body	/		/		/	
	ระบบเบรก Brake System	/		/		/	
	กระจกต่าง ๆ Mirror System	/		/		/	
	ทัศนวิสัย Visibility	/		/		/	
อนุญาตเข้า Admission to Site							
ลายเซ็น Signature	ผู้ตรวจสอบ Inspector						
	ผก.ความปลอดภัย Safety Manager						
	ผู้อนุมัติ Approved By						
	วันหมดอายุ Expiry Date						

รายการตรวจสอบสภาพรถบรรทุก

DUMP TRUCK CONDITION CHECK LIST

เจ้าของ Owner :

STECON

หมายเลขทะเบียน Registration No. :

52-S 197 ก.ท.พ.

หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. :

B-014-17-0046

การตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark (/) ดี If Good
(X) แก้ไข If Defective

	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date	เดือน [Month] มิ.ย. 2565		เดือน [Month] มิ.ย. 2565		เดือน [Month] มิ.ย. 2565	
		รายการ (Mark)		รายการ (Mark)		รายการ (Mark)	
		มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
ใบตรวจสอบผู้ขับขี่ Driver Check List	ประกันภัย Insurance	/		/		/	
	ใบอนุญาตขับขี่ Driver License	/		/		/	
	มีความสามารถขับขี่ Driving Competency	/		/		/	
	สามารถถอยหลังรถ Reversing	/		/		/	
	สามารถควบคุมบังคับ (รถตัก) Controllable (Tipping)	/		/		/	
ใบตรวจสอบสภาพรถ Vehicle Check List	ยางล้อ Tyres/Wheels	/		/		/	
	ระบบไฟ Lights System	/		/		/	
	เครื่องบอกสัญญาณ Indicators	/		/		/	
	ที่ปัดน้ำฝน Wipers	/		/		/	
	แตร Horn	/		/		/	
	กระดุมท้ายรถล็อกได้ Tail Gate Lock	/		/		/	
	ระบบไฮดรอลิก Hydraulic System	/		/		/	
	พื้นฐานกระบะ Chassis	/		/		/	
	ตัวถัง Body	/		/		/	
	ระบบเบรก Brake System	/		/		/	
	กระจกต่าง ๆ Mirror System	/		/		/	
	ทัศนวิสัย Visibility	/		/		/	
อนุญาตเข้า Admission to Site							
ลายเซ็น Signature	ผู้ตรวจสอบ Inspector						
	ผก.ความปลอดภัย Safety Manager						
	ผู้อนุมัติ Approved By						
	วันหมดอายุ Expiry Date						

รายการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์เคลื่อนย้ายดิน
EARTHMOVING EQUIPMENT CHECK LIST

ชนิด Type () รถปรับดิน Bulldozer Tractor () รถปรับดิน Grader Roller (Wheel)
() รถค้ำล้อยาง/ตีนตะขาบ Wheeled/Crawler Loader () รถค้ำดิน.....ตัน Combined Roller....Ton
() รถขุดล้อยาง/ตีนตะขาบ Wheeled/Crawler Digger Loader () รถค้ำหน้าขุด Wheel Loader & Digger
() รถขุดไฮดรอลิก Hydraulic Excavator

เจ้าของเครื่องจักร Machine Owner : STECON

หมายเลขทะเบียน Registration No. : -

ชนิด Type : PC 200

หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. : E-001-19-0004

รายการตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark (/) ดี If Good
(X) แก้ไข If Defective

	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date	เดือน [Month] ๙.๐		เดือน [Month] ๙.๖		เดือน [Month] ๙.๙	
		รายการ		เครื่องหมาย (Mark)		เครื่องหมาย (Mark)	
		Item		มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
1	สภาพล้อยาง/ตีนตะขาบ Tyres / Track Condition			/		/	
2	ระบบไฮดรอลิก Hydraulic System			/		/	
3	ระบบเบรก Brake System			/		/	
4	ระบบบังคับเลี้ยว Steering System			/		/	
5	การปิดฝาต่าง ๆ Secure Cover System			/		/	
6	กระบังหน้ารถ Safety Bars Provided			/		/	
7	การตรวจสอบระบบทั่วไป Inspection System			/		/	
8	ระบบไฟต่าง ๆ Lights System			/		/	
9	สภาพเครื่องยนต์ (น้ำมันรั่ว) Engine Condition (Oil Leak)			/		/	
10	ระบบท่อไอเสีย และ ป้องกันประกายไฟ Exhaust System & Sparks Arreator			/		/	
11	สัญญาณเตือนขณะหมุน Swing Alarm			/		/	
12	ถังดับเพลิง Fire Extinguisher			/		/	
ลายเซ็น Signature	ผู้ตรวจสอบ Inspector						
	ผอ.ความปลอดภัย Safety Manager						
	ผู้อนุมัติ Approved By						
	วันหมดอายุ Expiry Date						

รายการตรวจสอบสภาพรถบรรทุก
DUMP TRUCK CONDITION CHECK LIST

เจ้าของ Owner : STECON

หมายเลขทะเบียน Registration No. : ๕-๙๖๑๗ ก.ท.๒

หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. : ๙๖๑๗ ๙๖-๙๖๑๗ ก.ท.๒

การตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark (/) ดี If Good
(X) แก้ไข If Defective

	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date	เดือน [Month] ๙.๙		เดือน [Month] ๙.๙		เดือน [Month] ๙.๙	
		รายการ		เครื่องหมาย (Mark)		เครื่องหมาย (Mark)	
		Item		มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
ใบตรวจสอบ Driver Check List	ประกันภัย Insurance			/		/	
	ใบอนุญาตขับขี่ Driver License			/		/	
	มีความสามารถขับขี่ Driving Competency			/		/	
	สามารถถอยหลังรถ Reversing			/		/	
	สามารถควบคุมถังก้น (รถค้ำ) Controlable (Tipping)			/		/	
ใบตรวจสอบสภาพ Vehicle Check List	ยางล้อ Tyres/Wheels			/		/	
	ระบบไฟ Lights System			/		/	
	เครื่องบอกสัญญาณ Indicators			/		/	
	ที่ปัดน้ำฝน Wipers			/		/	
	แตร Horn			/		/	
	กระบังหน้ารถ Lockable Tail Gate Lock			/		/	
	ระบบไฮดรอลิก Hydraulic System			/		/	
	พื้นฐานระบบ Chassis			/		/	
	ตัวถัง Body			/		/	
	ระบบเบรก Brake System			/		/	
	กระจกต่าง Mirror System			/		/	
ลายเซ็น Signature	ทัศนวิสัย Visibility			/		/	
	อนุญาตเข้า Admission to Site			/		/	
	ผู้ตรวจสอบ Inspector						
	ผอ.ความปลอดภัย Safety Manager						
ลายเซ็น Signature	ผู้อนุมัติ Approved By						
	วันหมดอายุ Expiry Date						

กิจการร่วมค้า เอสทีพีที

STTP JOINT VENTURE



Thaipcon & Industry Co., Ltd.

รายการตรวจสอบสภาพยานพาหนะ

VEHICLE CHECK LIST

เจ้าของ Owner : STECON
 หมายเลขทะเบียน Registration No. : 92-5091
 ชนิด Type :
 หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. : E-017-17-0059

การตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark (/) ดี If Good
 (X) แก้ไข If Defective

	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date	เดือน [Month] 11/11		เดือน [Month] 11/11		เดือน [Month] 11/11	
		รายการ		เครื่องหมาย (Mark)		เครื่องหมาย (Mark)	
		Item		มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
1	ใบอนุญาตขับขี่ Validity of Driving License			/		/	
2	สัญญาณไฟต่างๆ Lamps			/		/	
	a) ไฟหน้า Head Light			/		/	
	b) ไฟเบรก/ไฟสัญญาณซ้าย-ขวา Brake Light/Signal Light			/		/	
	c) ไฟถอยหลังสัญญาณเตือน Reversign Light/Alarm			/		/	
3	สภาพยาง หน้า/หลัง Tyres Condition (Front/Rear)			/		/	
4	ระบบเบรก Brake System			/		/	
5	แตร Horn			/		/	
6	ที่ปัดน้ำฝนกระจก Wipers / Wind Shield			/		/	
7	กระจกมองข้างซ้าย/หลัง Side/Rear View Mirror			/		/	
8	ระบบการรั่วไหลของน้ำมันเครื่อง Engine of Oil Leakage			/		/	
9	ระบบท่อไอเสีย Exhaust System			/		/	
10	ถังดับเพลิง Fire Extinguisher			/		/	
ลายเซ็นผู้ตรวจสอบ Signature	ผู้ตรวจสอบ Inspector						
	ผอ.ความปลอดภัย Safety Manager						
	ผู้อนุมัติ Approved By						
	วันหมดอายุ Expiry Date						

กิจการร่วมค้า เอสทีพีที

STTP JOINT VENTURE



Thaipcon & Industry Co., Ltd.

รายการตรวจสอบอุปกรณ์เคลื่อนย้ายดิน

EARTHMOVING EQUIPMENT CHECK LIST

ชนิด Type () รถปรับดิน Buldozer Tractor () รถปรับดิน Grader Roller (Wheel)
 (/) รถดักล้อยาง/ตีนตะขากบ Wheeled/Crawler Loader () รถดิน.....ตัน Combined Roller....Ton
 () รถดักล้อยาง/ตีนตะขากบ Wheeled/Crawler Digger Loader () รถกลับหน้าขุดหลัง Wheel Loader & Digger
 () รถขุดไฮดรอลิก Hydraulic Excavator

เจ้าของเครื่องจักร Machine Owner : STECON

หมายเลขทะเบียน Registration No. : PC 908

ชนิด Type : PC 908

หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. : E-091-12-0072

การตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark (/) ดี If Good
 (X) แก้ไข If Defective

	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date	เดือน [Month] 11/11		เดือน [Month] 11/11		เดือน [Month] 11/11	
		รายการ		เครื่องหมาย (Mark)		เครื่องหมาย (Mark)	
		Item		มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
1	สภาพล้อยาง/ตีนตะขากบ Tyres / Track Condition			/		/	
2	ระบบไฮดรอลิก Hydraulic System			/		/	
3	ระบบเบรก Brake System			/		/	
4	ระบบบังคับเลี้ยว Steering System			/		/	
5	การปิดฝาต่างๆ Secure Cover System			/		/	
6	กระเบาะหวด Safety Bars Provided			/		/	
7	การตรวจสอบระบบทั่วไป Inspection System			/		/	
8	ระบบไฟต่างๆ Lights System			/		/	
9	สภาพเครื่องยนต์ (น้ำมันรั่ว) Engine Condition (Oil Leak)			/		/	
10	ระบบท่อไอเสีย และ ป้องกันประกายไฟ Exhaust System & Sparks Arrester			/		/	
11	สัญญาณเตือนขณะหมุน Swing Alarm			/		/	
12	ถังดับเพลิง Fire Extinguisher			/		/	
ลายเซ็นผู้ตรวจสอบ Signature	ผู้ตรวจสอบ Inspector						
	ผอ.ความปลอดภัย Safety Manager						
	ผู้อนุมัติ Approved By						
	วันหมดอายุ Expiry Date						

รายการตรวจสอบสภาพยานพาหนะ

VEHICLE CHECK LIST

เจ้าของ	Owner	:	STECON
หมายเลขทะเบียน	Registration No.	:	EG-9925
ชนิด	Type	:	
หมายเลขอุปกรณ์	Serial No.	:	E-017-01-0077

การตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย	Mark	(/) ดี	If Good
		(X) แก้ไข	If Defective

	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date	เดือน [Month] ... ๒๕...		เดือน [Month] ... ๒๕...		เดือน [Month] ... ๒๕...		
		เครื่องหมาย (Mark)		เครื่องหมาย (Mark)		เครื่องหมาย (Mark)		
		มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	
รายการ Item								
1	ใบอนุญาตขับขี่ Validity of Driving License	/		/		/		
2	สัญญาณไฟต่างๆ Lamps							
	a) ไฟหน้า Head Light	/		/		/		
	b) ไฟเบรก/ไฟสัญญาณซ้าย-ขวา Brake Light/Signal Light	/		/		/		
	c) ไฟถอยหลัง/สัญญาณเตือน Reversign Light/Alarm	/		/		/		
3	สภาพของ หน้า/หลัง Tyres Condition (Front/Rear)	/		/		/		
	ระบบเบรก Brake System	/		/		/		
5	แตร Horn	/		/		/		
6	ที่ปัดน้ำฝน/กระจก Wipers / Wind Shield	/		/		/		
7	กระจกมองด้านข้าง/หลัง Side/Rear View Mirror	/		/		/		
8	ระบบการรั่วไหลของน้ำมันเครื่อง Engine of Oil Leakage	/		/		/		
9	ระบบท่อไอเสีย Exhaust System	/		/		/		
10	ถังดับเพลิง Fire Extingulsher	/		/		/		
ลายเซ็น Signature	ผู้ตรวจสอบ Inspector							
	ผจก.ความปลอดภัย Safety Manager							
	ผู้อนุมัติ Appoved By							
	วันหมดอายุ Expiry Date							

รายการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์เคลื่อนย้ายดิน

EARTHMOVING EQUIPMENT CHECK LIST

ชนิด	Type ()	รถปรับดิน	Bulldozer Tractor	()	รถปรับผิวดิน	Grader Roller (Wheel)
()		รถตักล้อยางตีนตะขาบ	Wheeled/Crawler Loader	(/)	รถบดดิน.....ตัน	Combined Roller....Ton
()		รถขุดล้อยางตีนตะขาบ	Wheeled/Crawler Digger Loader	()	รถตักหน้าขุดหัวถัง	Wheel Loader & Digger
()		รถขุดไฮดรอลิก	Hydraulic Excavator			

เจ้าของเครื่องจักร	Machine Owner	:	<u>STECON</u>
หมายเลขทะเบียน	Registration No.	:	<u>กข ๒๔4๙</u>
ชนิด	Type	:	
หมายเลขอุปกรณ์	Serial No.	:	

รายการตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark (/) ดี If Good
(X) ไม่ดี If Defective

วันที่ตรวจสอบ Inspection Date		เดือน [Month] ๒๕๖๕		เดือน [Month] ๒๕๖๖		เดือน [Month] ๒๕๖๗	
		เครื่องหมาย (Mark)		เครื่องหมาย (Mark)		เครื่องหมาย (Mark)	
		มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
1	สภาพล้อยางเดินสะดวก Tyres / Track Condition	/	/	/	/	/	/
2	ระบบไฮดรอลิก Hydraulic System	/	/	/	/	/	/
3	ระบบเบรก Brake System	/	/	/	/	/	/
4	ระบบบังคับทิศทาง Steering System	/	/	/	/	/	/
5	การปิดฝาต่าง ๆ Secure Cover System	/	/	/	/	/	/
6	กระเบาะรกรุก Safety Bars Provided	/	/	/	/	/	/
7	การตรวจสอบระบบทั่วไป Inspection System	/	/	/	/	/	/
8	ระบบไฟต่าง ๆ Lights System	/	/	/	/	/	/
9	สภาพเครื่องยนต์ (น้ำมันรั่ว) Engine Condition (Oil Leak)	/	/	/	/	/	/
10	ระบบไอเสีย และ มีองกันประกายไฟ Exhaust System & Sparks Arrestor	/	/	/	/	/	/
11	สัญญาณเตือนขณะหมุน Swing Alarm	/	/	/	/	/	/
12	ถังดับเพลิง Fire Extinguisher	/	/	/	/	/	/
ผู้ตรวจสอบ Inspector							
ผอ.ความปลอดภัย Safety Manager							
ผู้อนุมัติ Approved By							
วันหมดอายุ Expiry Date							

รายการตรวจสอบสภาพครุฑ

MOBILE CRANE INSPECTION CHECK LIST

เจ้าของเครื่องจักร Machine Owner	:	STECON
หมายเลขทะเบียน Registration No.	:	-
ชนิด Type	:	ทรัค 18ตัน 60t
หมายเลขอุปกรณ์ Serial No.	:	E-090-14-00k

การตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark (/) ดี If Good
 (X) ไม่ดี If Defective

วันที่ตรวจสอบ Inspection Date		เดือน [Month] ปี [Year]		เดือน [Month] ปี [Year]		เดือน [Month] ปี [Year]	
		เครื่องหมาย (Mark)		เครื่องหมาย (Mark)		เครื่องหมาย (Mark)	
		มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
1	ใบอนุญาตขับขี่ Validity of Driving License	/	/	/	/	/	/
2	ใบรับรองผู้ควบคุมกรรม Validity of Operation License	/	/	/	/	/	/
3	สัญญาณเตือนขณะหมุน Swing Alarm	/	/	/	/	/	/
4	สัญญาณเบรก และไฟแสงสว่าง Reversing Alarm With Flashing Light	/	/	/	/	/	/
5	เข็มนัดองศาบูม Boom Angle Indicator	/	/	/	/	/	/
6	แผงวัดน้ำหนัก/ตารางฟิตัดรับน้ำหนัก Load Indicator/Load Chart	/	/	/	/	/	/
7	สวิทช์ตัดรอก/สัญญาณเตือน Overheist Cut-Out/Alarm System	/	/	/	/	/	/
8	เบรคของกลวียนตัวเล็ก/ระบบคลัทช์ Single Block/Wire Drum Brake/Clutch System	/	/	/	/	/	/
9	เบรคของกลวียนตัวใหญ่/ระบบคลัทช์ Main Block/Winch Drum Brake/Clutch System	/	/	/	/	/	/
10	ถังดับเพลิงในห้องควบคุม Fire Extinguisher in Cab	/	/	/	/	/	/
11	สภาพสลิง Slings/Wire Condition	/	/	/	/	/	/
12	ตะขอเกาะสลิงนิรภัย Crane Hook With Safety Latch	/	/	/	/	/	/
13	ขาตั้ง Outriggers	/	/	/	/	/	/
14	สภาพยาง Tyres Conditions	/	/	/	/	/	/
15	ไฟสัญญาณการเบรก Warning Light	/	/	/	/	/	/
16	ระบบไฮดรอลิก Hydraulic System	/	/	/	/	/	/
17	คู่มือเครน Crane Manual	/	/	/	/	/	/
ลายเซ็น Signature	ผู้ตรวจสอบ Inspector						
	ผก.ความปลอดภัย Safety Manager						
	ผู้อนุมัติ Approved By						
	วันหมดอายุ Expiry Date	11/10/65 11/10/65 11/10/65					

รายการตรวจสภาพอุปกรณ์เคลื่อนย้ายดิน

EARTHMOVING EQUIPMENT CHECK LIST

ชนิด	Type ()	รถปรับดิน	Bulldozer Tractor	()	รถปรับผิวดิน	Grader Roller (Wheel)
()		รถดักล้อยาง/ตีนตะขา	Wheeled/Crawler Loader	()	รถบดดิน.....ตัน	Combined Roller....Ton
()		รถขุดล้อยาง/ตีนตะขา	Wheeled/Crawler Digger Loader	()	รถตักหน้าขุดทั้ง	Wheel Loader & Digger
()		รถขุดไฮดรอลิก	Hydraulic Excavator			

เจ้าของเครื่องจักร	Machine Owner	:	<u>STEELCON</u>
หมายเลขทะเบียน	Registration No.	:	<u>-</u>
ชนิด	Type	:	<u>PC 200 นวัตกรรม</u>
หมายเลขอุปกรณ์	Serial No.	:	<u>E-091-91-02 K</u>

รายการตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark (/) ดี If Good
(X) ไม่ดี If Defective

รายการตรวจสอบ Inspection Date	รายการ Item	เดือน [Month] ๕๓		เดือน [Month] ๕๓		เดือน [Month] ๕๓	
		เครื่องหมาย (Mark)		เครื่องหมาย (Mark)		เครื่องหมาย (Mark)	
		มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
1	สภาพล้อยาง/เส้นตะขาม Tyres / Track Condition	/	/	/	/	/	/
2	ระบบไฮดรอลิก Hydraulic System	/	/	/	/	/	/
3	ระบบเบรก Brake System	/	/	/	/	/	/
4	ระบบบังคับเลี้ยว Steering System	/	/	/	/	/	/
5	การปิดฝาต่าง ๆ Secure Cover System	/	/	/	/	/	/
6	กระดงับรูก Safety Bars Provided	/	/	/	/	/	/
7	การตรวจสอบระบบทั่วไป Inspection System	/	/	/	/	/	/
8	ระบบไฟต่าง ๆ Lights System	/	/	/	/	/	/
9	สภาพเครื่องยนต์ (น้ำมันรั่ว) Engine Condition (Oil Leak)	/	/	/	/	/	/
10	ระบบท่อไอเสีย และ ป้องกักประกายไฟ Exhaust System & Sparks Arrestor	/	/	/	/	/	/
11	สัญญาณเตือนขณะหมุน Swing Alarm	/	/	/	/	/	/
12	ถังดับเพลิง Fire Extinguisher	/	/	/	/	/	/
ลายเซ็น Signature	ผู้ตรวจสอบ Inspector						
	ผอ.ความปลอดภัย Safety Manager						
	ผู้อนุมัติ Approved By						
	วันหมดอายุ Expiry Date						

กิจการร่วมค้า เอสทีพี

STTP JOINT VENTURE



รายการตรวจสอบสภาพยานพาหนะ

VEHICLE CHECK LIST

เจ้าของ : STECON
 หมายเลขทะเบียน : -
 ชนิด : นกสีโตง 15
 หมายเลขอุปกรณ์ : E-011-12-00217

การตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark (/) ดี If Good
 (X) แก้ไข If Defective

	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date	เดือน [Month] ๒๕๖๕		เดือน [Month] ๒๕๖๖		เดือน [Month] ๒๕๖๗	
		รายการ		รายการ		รายการ	
		Item		Item		Item	
1	ใบอนุญาตขับขี่ Validity of Driving License	/		/		/	
2	สัญญาณไฟต่างๆ Lamps	/		/		/	
a)	ไฟหน้า Head Light	/		/		/	
b)	ไฟเบรก/ไฟสัญญาณซ้าย-ขวา Brake Light/Signal Light	/		/		/	
c)	ไฟถอยหลัง/สัญญาณเตือน Reversign Light/Alarm	/		/		/	
3	สภาพยาง หน้า/หลัง Tyres Condition (Front/Rear)	/		/		/	
4	ระบบเบรก Brake System	/		/		/	
5	แตร Horn	/		/		/	
6	ที่ปัดน้ำฝน/กระจก Wipers / Wind Shield	/		/		/	
7	กระจกมองด้านข้าง/หลัง Side/Rear View Mirror	/		/		/	
8	ระบบการรั่วไหลของน้ำมันเครื่อง Engine of Oil Leakage	/		/		/	
9	ระบบท่อไอเสีย Exhaust System	/		/		/	
10	ถังดับเพลิง Fire Extinguisher	/		/		/	
ลายเซ็น Signature	ผู้ตรวจสอบ Inspector						
	ผก.ความปลอดภัย Safety Manager						
	ผู้อนุมัติ Approved By						
	วันหมดอายุ Expiry Date						

กิจการร่วมค้า เอสทีพี

STTP JOINT VENTURE



รายการตรวจสอบสภาพยานพาหนะ

VEHICLE CHECK LIST

เจ้าของ : STECON
 หมายเลขทะเบียน : -
 ชนิด : นกสีโตง 15
 หมายเลขอุปกรณ์ : E-011-21-0016

การตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark (/) ดี If Good
 (X) แก้ไข If Defective

	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date	เดือน [Month] ๒๕๖๕		เดือน [Month] ๒๕๖๖		เดือน [Month] ๒๕๖๗	
		รายการ		รายการ		รายการ	
		Item		Item		Item	
1	ใบอนุญาตขับขี่ Validity of Driving License	/		/		/	
2	สัญญาณไฟต่างๆ Lamps	/		/		/	
a)	ไฟหน้า Head Light	/		/		/	
b)	ไฟเบรก/ไฟสัญญาณซ้าย-ขวา Brake Light/Signal Light	/		/		/	
c)	ไฟถอยหลัง/สัญญาณเตือน Reversign Light/Alarm	/		/		/	
3	สภาพยาง หน้า/หลัง Tyres Condition (Front/Rear)	/		/		/	
4	ระบบเบรก Brake System	/		/		/	
5	แตร Horn	/		/		/	
6	ที่ปัดน้ำฝน/กระจก Wipers / Wind Shield	/		/		/	
7	กระจกมองด้านข้าง/หลัง Side/Rear View Mirror	/		/		/	
8	ระบบการรั่วไหลของน้ำมันเครื่อง Engine of Oil Leakage	/		/		/	
9	ระบบท่อไอเสีย Exhaust System	/		/		/	
10	ถังดับเพลิง Fire Extinguisher	/		/		/	
ลายเซ็น Signature	ผู้ตรวจสอบ Inspector						
	ผก.ความปลอดภัย Safety Manager						
	ผู้อนุมัติ Approved By						
	วันหมดอายุ Expiry Date						



รายการตรวจสอบสภาพยานพาหนะ

VEHICLE CHECK LIST

เจ้าของ : STECON
หมายเลขทะเบียน :
ชนิด : รถบรรทุก
หมายเลขอุปกรณ์ : E-011-21-0095

การตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark (/) ดี If Good
(X) แก้ไข If Defective

	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date	เดือน [Month] มิ.ย. 55		เดือน [Month] มิ.ย. 55		เดือน [Month] มิ.ย. 55	
		รายการ		รายการ		รายการ	
		Item		Item		Item	
1	ใบอนุญาตขับขี่ Validity of Driving License	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
2	สัญญาณไฟต่างๆ Lamps						
a)	ไฟหน้า Head Light						
b)	ไฟเบรก/ไฟสัญญาณซ้าย-ขวา Brake Light/Signal Light						
c)	ไฟถอยหลัง/สัญญาณเตือน Reversign Light/Alarm						
3	สภาพยาง หน้า/หลัง Tyres Condition (Front/Rear)						
	ระบบเบรก Brake System						
5	แตร Horn						
6	ที่ปัดน้ำฝนกระจก Wipers / Wind Shield						
7	กระจกมองด้านข้าง/หลัง Side/Rear View Mirror						
8	ระบบการรั่วไหลของน้ำมันเครื่อง Engine of Oil Leakage						
9	ระบบท่อไอเสีย Exhaust System						
10	ถังดับเพลิง Fire Extinguisher						
ลายเซ็นผู้ Signature	ผู้ตรวจสอบ Inspector						
	ผก.ความปลอดภัย Safety Manager						
	ผู้อนุมัติ Approved By						
	วันหมดอายุ Expiry Date						



รายการตรวจสอบสภาพยานพาหนะ

VEHICLE CHECK LIST

เจ้าของ : STECON
หมายเลขทะเบียน : E 011-21-0094
ชนิด : รถบรรทุก
หมายเลขอุปกรณ์ : Serial No.

การตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark (/) ดี If Good
(X) แก้ไข If Defective

	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date	เดือน [Month] มิ.ย. 55		เดือน [Month] มิ.ย. 55		เดือน [Month] มิ.ย. 55	
		รายการ		รายการ		รายการ	
		Item		Item		Item	
1	ใบอนุญาตขับขี่ Validity of Driving License	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
2	สัญญาณไฟต่างๆ Lamps						
a)	ไฟหน้า Head Light						
b)	ไฟเบรก/ไฟสัญญาณซ้าย-ขวา Brake Light/Signal Light						
c)	ไฟถอยหลัง/สัญญาณเตือน Reversign Light/Alarm						
3	สภาพยาง หน้า/หลัง Tyres Condition (Front/Rear)						
4	ระบบเบรก Brake System						
5	แตร Horn						
6	ที่ปัดน้ำฝนกระจก Wipers / Wind Shield						
7	กระจกมองด้านข้าง/หลัง Side/Rear View Mirror						
8	ระบบการรั่วไหลของน้ำมันเครื่อง Engine of Oil Leakage						
9	ระบบท่อไอเสีย Exhaust System						
10	ถังดับเพลิง Fire Extinguisher						
ลายเซ็นผู้ Signature	ผู้ตรวจสอบ Inspector						
	ผก.ความปลอดภัย Safety Manager						
	ผู้อนุมัติ Approved By						
	วันหมดอายุ Expiry Date						

รายการตรวจสอบสภาพยานพาหนะ

VEHICLE CHECK LIST

เจ้าของ	Owner	:	STFCN
หมายเลขทะเบียน	Registration No.	:	-
ชนิด	Type	:	รถจักรยานยนต์
หมายเลขอุปกรณ์	Serial No.	:	BB 15-14-0.015

การตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark (/) ดี If Good
(X) ไม่ดี If Defective

	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date	เดือน [Month] ... ๕-๖๕		เดือน [Month] ... ๖-๖๖		เดือน [Month] ... ๗-๖๗	
		เครื่องหมาย (Mark)		เครื่องหมาย (Mark)		เครื่องหมาย (Mark)	
		มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
1	ใบอนุญาตขับขี่ Validity of Driving License	/		/		/	
2	สัญญาณไฟต่างๆ Lamps						
	a) ไฟหน้า Head Light	/		/		/	
	b) ไฟเบรก/ไฟสัญญาณซ้าย-ขวา Brake Light/Signal Light	/		/		/	
	c) ไฟเตือนหลังสัญญาณเตือน Reversign Light/Alarm	/		/		/	
3	สภาพยาง หน้า/หลัง Tyres Condition (Front/Rear)	/		/		/	
	ระบบเบรก Brake System	/		/		/	
5	แตร Horn	/		/		/	
6	ที่ปัดน้ำฝน/กระจก Wipers / Wind Shield	/		/		/	
7	กระจกมองด้านข้าง/หลัง Side/Rear View Mirror	/		/		/	
8	ระบบการรั่วไหลของน้ำมันเครื่อง Engine of Oil Leakage	/		/		/	
9	ระบบท่อไอเสีย Exhaust System	/		/		/	
10	ถังดับเพลิง Fire Extinguisher	/		/		/	
ลายเซ็น Signature	ผู้ตรวจสอบ Inspector						
	ผจก.ความปลอดภัย Safety Manager						
	ผู้อนุมัติ Approved By						
	วันหมดอายุ Expiry Date						

รายการตรวจสอบอุปกรณ์เคลื่อนย้ายดิน

EARTHMOVING EQUIPMENT CHECK LIST

ชนิด Type () รถปรับดิน Bulldozer Tractor () รถปรับผิวดิน Grader Roller (Wheel)
 () รถค้ำล้อยาง/ตีนตะขาบ Wheeled/Crawler Loader () รถบดดิน.....ตัน Combined Roller.....Ton
 () รถขุดล้อยาง/ตีนตะขาบ Wheeled/Crawler Digger Loader () รถตักหน้าขุดหลัง Wheel Loader & Digger
 () รถขุดไฮดรอลิก Hydraulic Excavator

เจ้าของเครื่องจักร	Machine Owner	:	<u>STERCON</u>
หมายเลขทะเบียน	Registration No.	:	<u>1 มก - 5024 กก. 2</u>
ชนิด	Type	:	<u>PC 200 ลิ้น</u>
หมายเลขอุปกรณ์	Serial No.	:	<u>E - 091-14-014</u>

รายการตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark (/) ดี If Good
(X) ไม่ดี If Defective

วันที่ตรวจสอบ Inspection Date	รายการ Item	เดือน [Month] ๒๕๖๕		เดือน [Month] ๒๕๖๖		เดือน [Month] ๒๕๖๗	
		เครื่องหมาย (Mark)		เครื่องหมาย (Mark)		เครื่องหมาย (Mark)	
		มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
1	สภาพล้อยาง/ตีนตะขาน Tyres / Track Condition	/	/	/	/	/	/
2	ระบบไฮดรอลิก Hydraulic System	/	/	/	/	/	/
3	ระบบเบรก Brake System	/	/	/	/	/	/
4	ระบบบังคับเลี้ยว Steering System	/	/	/	/	/	/
5	การปิดฝาต่างๆ Secure Cover System	/	/	/	/	/	/
6	ตระแนบราวผูก Safety Barrs Provided	/	/	/	/	/	/
7	การตรวจสอบระบบทั่วไป Inspection System	/	/	/	/	/	/
8	ระบบไฟต่างๆ Lights System	/	/	/	/	/	/
9	สภาพเครื่องยนต์ (น้ำมันรั่ว) Engine Condition (Oil Leak)	/	/	/	/	/	/
10	ระบบไอเสีย และ ป้องกันประกายไฟ Exhaust System & Sparks Arreator	/	/	/	/	/	/
11	สัญญาณเตือนขณะหมุน Swing Alarm	/	/	/	/	/	/
12	ถังดับเพลิง Fire Extinguisher	/	/	/	/	/	/
ผู้ตรวจสอบ Inspector							
ผอ.ความปลอดภัย Safety Manager							
ผู้อนุมัติ Approved By							
วันหมดอายุ Expiry Date							



รายการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์เคลื่อนย้ายดิน
EARTHMOVING EQUIPMENT CHECK LIST

ชนิด Type () รถรับดิน Bulldozer Tractor () รถปรับผิวดิน Grader Roller (Wheel)
(/) รถตักถ้อย่าง/ตีนตะขาบ Wheeled/Crawler Loader () รถบดดิน.....ตัน Combined Roller....Ton
() รถขุดถ้อย่าง/ตีนตะขาบ Wheeled/Crawler Digger Loader () รถตักหน้าขุดหลัง Wheel Loader & Digger
() รถขุดไฮดรอลิก Hydraulic Excavator

เจ้าของเครื่องจักร Machine Owner : STECON
หมายเลขทะเบียน Registration No. : PC 130
ชนิด Type : E-091-18-0193
หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. : E-091-18-0193

รายการตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark (/) ดี If Good
(X) แก้ไข If Defective

	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date	เดือน (Month) ๖-๖๕		เดือน (Month) ๖-๖๕		เดือน (Month) ๖-๖๕	
		รายการ		รายการ		รายการ	
		มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
1	สภาพล้อยาง/ตีนตะขาบ Tyres / Track Condition	/		/		/	
2	ระบบไฮดรอลิก Hydraulic System	/		/		/	
3	ระบบเบรก Brake System	/		/		/	
4	ระบบบังคับเลี้ยว Steering System	/		/		/	
5	การปิดฝาต่าง ๆ Secure Cover System	/		/		/	
6	กระบังหน้ารถ Safety Bars Provided	/		/		/	
7	การตรวจสอบระบบทั่วไป Inspection System	/		/		/	
8	ระบบไฟต่าง ๆ Lights System	/		/		/	
9	สภาพเครื่องยนต์ (น้ำมันรั่ว) Engine Condition (Oil Leak)	/		/		/	
10	ระบบท่อไอเสีย และ ป้องกันประกายไฟ Exhaust System & Sparks Arrester	/		/		/	
11	สัญญาณเตือนขณะหมุน Swing Alarm	/		/		/	
12	ถังดับเพลิง Fire Extinguisher	/		/		/	
ลงชื่อ Signature	ผู้ตรวจสอบ Inspector						
	ผอ.ความปลอดภัย Safety Manager						
	ผู้อนุมัติ Approved By						
	วันหมดอายุ Expiry Date						



รายการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์เคลื่อนย้ายดิน
EARTHMOVING EQUIPMENT CHECK LIST

ชนิด Type () รถรับดิน Bulldozer Tractor () รถปรับผิวดิน Grader Roller (Wheel)
(/) รถตักถ้อย่าง/ตีนตะขาบ Wheeled/Crawler Loader () รถบดดิน.....ตัน Combined Roller....Ton
() รถขุดถ้อย่าง/ตีนตะขาบ Wheeled/Crawler Digger Loader () รถตักหน้าขุดหลัง Wheel Loader & Digger
() รถขุดไฮดรอลิก Hydraulic Excavator

เจ้าของเครื่องจักร Machine Owner : STECON
หมายเลขทะเบียน Registration No. : 102-5021
ชนิด Type : PC80
หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. : E-091-19-0203

รายการตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark (/) ดี If Good
(X) แก้ไข If Defective

	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date	เดือน (Month) ๖-๖๕		เดือน (Month) ๖-๖๕		เดือน (Month) ๖-๖๕	
		รายการ		รายการ		รายการ	
		มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
1	สภาพล้อยาง/ตีนตะขาบ Tyres / Track Condition	/		/		/	
2	ระบบไฮดรอลิก Hydraulic System	/		/		/	
3	ระบบเบรก Brake System	/		/		/	
4	ระบบบังคับเลี้ยว Steering System	/		/		/	
5	การปิดฝาต่าง ๆ Secure Cover System	/		/		/	
6	กระบังหน้ารถ Safety Bars Provided	/		/		/	
7	การตรวจสอบระบบทั่วไป Inspection System	/		/		/	
8	ระบบไฟต่าง ๆ Lights System	/		/		/	
9	สภาพเครื่องยนต์ (น้ำมันรั่ว) Engine Condition (Oil Leak)	/		/		/	
10	ระบบท่อไอเสีย และ ป้องกันประกายไฟ Exhaust System & Sparks Arrester	/		/		/	
11	สัญญาณเตือนขณะหมุน Swing Alarm	/		/		/	
12	ถังดับเพลิง Fire Extinguisher	/		/		/	
ลงชื่อ Signature	ผู้ตรวจสอบ Inspector						
	ผอ.ความปลอดภัย Safety Manager						
	ผู้อนุมัติ Approved By						
	วันหมดอายุ Expiry Date						

รายการตรวจสอบสภาพรถบรรทุก

DUMP TRUCK CONDITION CHECK LIST

เจ้าของ Owner :

หมายเลขทะเบียน Registration No. :

หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. :

STECON
52-2593 กทฉ
B-017-17-0074

การตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark (/) ดี
(X) แก้ไข

65

	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date	เดือน [Month] ปี 2565		เดือน [Month] ปี 2565		เดือน [Month] ปี 2565	
		รายการ		รายการ		รายการ	
		มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
ใบตรวจผู้ขับขี่ Driver Check List	ประกันภัย Insurance	/		/		/	
	ใบอนุญาตขับขี่ Driver License	/		/		/	
	มีความสามารถขับขี่ Driving Competency	/		/		/	
	สามารถถอยหลังรถ Reversing	/		/		/	
	สามารถควบคุมบังคับ (รถคว่ำ) Controlable (Tipping)	/		/		/	
ใบตรวจสภาพรถ Vehicle Check List	ยางล้อ Tyres/Wheels	/		/		/	
	ระบบไฟ Lights System	/		/		/	
	เครื่องบอกสัญญาณ Indicators	/		/		/	
	ที่ปัดน้ำฝน Wipers	/		/		/	
	แตร Horn	/		/		/	
	กะบะท้ายชนิดล็อกได้ Tail Gate Lock	/		/		/	
	ระบบไฮดรอลิก Hydraulic System	/		/		/	
	พื้นฐานกะบะ Chassis	/		/		/	
	ตัวถัง Body	/		/		/	
	ระบบเบรก Brake System	/		/		/	
	กระจกต่าง ๆ Mirror System	/		/		/	
	ทัศนวิสัย Visibility	/		/		/	
ลายเซ็น Signature	ผู้ตรวจสอบ Inspector						
	รองความปลอดภัย Safety Manager						
	ผู้อนุมัติ Approved By						
	วันหมดอายุ Expiry Date						

รายการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์เคลื่อนย้ายดิน

EARTHMOVING EQUIPMENT CHECK LIST

ชนิด Type () รถปรับดิน Bulldozer Tractor () รถปรับผิวดิน Grader Roller (Wheel)
(/) รถค้ำล้อยาง/ตีนตะขากบ Wheeled/Crawler Loader () รถค้ำดิน.....ตัน Combined Roller.....Ton
() รถขุดล้อยาง/ตีนตะขากบ Wheeled/Crawler Digger Loader () รถค้ำหน้าขุดหัวถัง Wheel Loader & Digger
() รถขุดไฮดรอลิก Hydraulic Excavator

เจ้าของเครื่องจักร Machine Owner : STECON
หมายเลขทะเบียน Registration No. : 52-2593 กทฉ
ชนิด Type : รถค้ำล้อยาง
หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. : B-017-17-0074

รายการตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark (/) ดี If Good
(X) แก้ไข If Defective

	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date	เดือน [Month] ปี 2565		เดือน [Month] ปี 2565		เดือน [Month] ปี 2565	
		รายการ		รายการ		รายการ	
		มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
1	สภาพล้อยาง/ตีนตะขากบ Tyres / Track Condition	/		/		/	
2	ระบบไฮดรอลิก Hydraulic System	/		/		/	
3	ระบบเบรก Brake System	/		/		/	
4	ระบบบังคับเลี้ยว Steering System	/		/		/	
5	การปิดฝาต่าง ๆ Secure Cover System	/		/		/	
6	กะบะบรรทุก Safety Bars Provided	/		/		/	
7	การตรวจสอบระบบทั่วไป Inspection System	/		/		/	
8	ระบบไฟต่าง ๆ Lights System	/		/		/	
9	สภาพเครื่องยนต์ (น้ำมันรั่ว) Engine Condition (Oil Leak)	/		/		/	
10	ระบบท่อไอเสีย และ ป้องกันประกายไฟ Exhaust System & Sparks Arreator	/		/		/	
11	สัญญาณเตือนขณะหมุน Swing Alarm	/		/		/	
12	ถังดับเพลิง Fire Extinguisher	/		/		/	
ลายเซ็น Signature	ผู้ตรวจสอบ Inspector						
	รองความปลอดภัย Safety Manager						
	ผู้อนุมัติ Approved By						
	วันหมดอายุ Expiry Date						



รายการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์เคลื่อนย้ายดิน
EARTHMOVING EQUIPMENT CHECK LIST

ชนิด Type () รถปรับดิน Bulldozer Tractor () รถปรับผิวดิน Grader Roller (Wheel)
() รถตักล้อยาง/ตีนตะขาก Wheel/Crawler Loader () รถบดดิน.....ตัน Combined Roller....Ton
() รถขุดล้อยาง/ตีนตะขาก Wheel/Crawler Digger Loader () รถตักหน้าขุดหลัง Wheel Loader & Digger
() รถขุดไฮดรอลิก Hydraulic Excavator

เจ้าของเครื่องจักร Machine Owner : STECON
หมายเลขทะเบียน Registration No. : ถน 24 48 ทท.ม
ชนิด Type : รถบด 10 ตัน
หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. : E-098-12-0098

รายการตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark (/) ดี If Good
(X) แก้ไข If Defective

	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date	เดือน [Month] ๖/๖		เดือน [Month] ๖/๖		เดือน [Month] ๖/๖	
		รายการ		รายการ		รายการ	
		Item		Item		Item	
1	สภาพล้อยาง/ตีนตะขาก Tyres / Track Condition						
2	ระบบไฮดรอลิก Hydraulic System						
3	ระบบเบรก Brake System						
4	ระบบบังคับเลี้ยว Steering System						
5	การปิดฝาถัง Fuel Secure Cover System						
6	กระบังหน้ารถ Safety Bars Provided						
7	การตรวจสอบระบบทั่วไป Inspection System						
8	ระบบไฟต่างๆ Lights System						
9	สภาพเครื่องยนต์ (น้ำมันรั่ว) Engine Condition (Oil Leak)						
10	ระบบท่อไอเสีย และ ป้องกันประกายไฟ Exhaust System & Sparks Arreator						
11	สัญญาณเตือนขณะหมุน Swing Alarm						
12	ถังดับเพลิง Fire Extinguisher						
ลายเซ็น Signature	ผู้ตรวจสอบ Inspector						
	ผจก.ความปลอดภัย Safety Manager						
	ผู้อนุมัติ Approved By						
	วันหมดอายุ Expiry Date						



รายการตรวจสอบสภาพรถบรรทุก
DUMP TRUCK CONDITION CHECK LIST

เจ้าของ Owner : STECON
หมายเลขทะเบียน Registration No. : 52-3096 ทท.ม (รถบรรทุก)
หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. : F-011-14-0077

การตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark (/) ดี If Good
(X) แก้ไข If Defective

	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date	เดือน [Month] ๖/๖		เดือน [Month] ๖/๖		เดือน [Month] ๖/๖	
		รายการ		รายการ		รายการ	
		Item		Item		Item	
ใบตรวจสอบผู้ขับขี่ Driver Check List	ประกันภัย Insurance						
	ใบอนุญาตขับขี่ Driver License						
	มีความสามารถขับขี่ Driving Competency						
	สามารถถอยหลังรถ Reversing						
	สามารถควบคุมบังคับ (รถถล่ม) Controlable (Tipping)						
ใบตรวจสอบสภาพรถ Vehicle Check List	ยางล้อ Tyres/Wheels						
	ระบบไฟ Lights System						
	เครื่องบอกสัญญาณ Indicators						
	ที่ปัดน้ำฝน Wipers						
	แตร Horn						
	ระบบท้ายรถล็อก Tail Gate Lock						
	ระบบไฮดรอลิก Hydraulic System						
	พื้นฐานรถ Chassis						
	ตัวถัง Body						
	ระบบเบรก Brake System						
	กระจกต่างๆ Mirror System						
	ทัศนวิสัย Visibility						
ลายเซ็น Signature	ผู้ตรวจสอบ Inspector						
	ผจก.ความปลอดภัย Safety Manager						
	ผู้อนุมัติ Approved By						
	วันหมดอายุ Expiry Date						

รายการตรวจสอบอุปกรณ์เคลื่อนย้ายดิน
EARTHMOVING EQUIPMENT CHECK LIST

ชนิด Type () รถปรับดิน	Bulldozer Tractor	() รถปรับผิวดิน	Grader Roller (Wheel)
() รถตักล้อยาง/ตีนตะขาบ	Wheeled/Crawler Loader	() รถบดดิน.....ตัน	Combined Roller....Ton
() รถตักล้อยาง/ตีนตะขาบ	Wheeled/Crawler Digger Loader	() รถค้ำหน้าชุดหลัง	Wheel Loader & Digger
() รถขุดไฮดรอลิก	Hydraulic Excavator		

เจ้าของเครื่องจักร	Machine Owner	:	<u>STRONG</u>
หมายเลขทะเบียน	Registration No.	:	<u>1 กฏ - 4994 ก.ก.บ</u>
ชนิด	Type	:	<u>PC 170 1 เครื่อง</u>
หมายเลขอุปกรณ์	Serial No.	:	<u>R - 091 - 10-02 19</u>

รายการตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark (/) ดี If Good
(X) ไม่ดี If Defective

รายการตรวจสอบ	รายการตรวจสอบ Item	เดือน (Month) ๖/๖๒		เดือน (Month) ๗/๖๒		เดือน (Month) ๘/๖๒	
		เครื่องหมาย (Mark)		เครื่องหมาย (Mark)		เครื่องหมาย (Mark)	
		มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
1	สภาพล้อยาง/ตีนตะขาน Tyres / Track Condition	✓		✓		✓	
2	ระบบไฮดรอลิก Hydraulic System	✓		✓		✓	
3	ระบบเบรก Brake System	✓		✓		✓	
4	ระบบบังคับเลี้ยว Steering System	✓		✓		✓	
5	การปิดฝาต่าง ๆ Secure Cover System	✓		✓		✓	
6	กระเบาะขบวนรถ Safety Bars Provided	✓		✓		✓	
7	การตรวจสอบระบบทั่วไป Inspection System	✓		✓		✓	
8	ระบบไฟต่าง ๆ Lights System	✓		✓		✓	
9	สภาพเครื่องยนต์ (น้ำมันรั่ว) Engine Condition (Oil Leak)	✓		✓		✓	
10	ระบบท่อไอเสีย และ ป้องกันประกายไฟ Exhaust System & Sparks Arreator	✓		✓		✓	
11	สัญญาณเตือนขบวนหมุน Swing Alarm	✓		✓		✓	
12	ถังดับเพลิง Fire Extinguisher	✓		✓		✓	
ลายเซ็น Signature	ผู้ตรวจสอบ Inspector						
	ผอ.ความปลอดภัย Safety Manager						
	ผู้อนุมัติ Approved By						
	วันหมดอายุ Expiry Date						

รายการตรวจสอบอุปกรณ์เคลื่อนย้ายดิน
EARTHMOVING EQUIPMENT CHECK LIST

ชนิด	Type ()	รถปรับดิน	Bulldozer Tractor	()	รถปรับดิน	Grader Roller (Wheel)
()		รถดักล้อยาง/ตีนตะขาบ	Wheeled/Crawler Loader	()	รถบดดิน.....คัน	Combined Roller.....Ton
()		รถขุดล้อยาง/ตีนตะขาบ	Wheeled/Crawler Digger Loader	()	รถตักหน้าขุดหลัง	Wheel Loader & Digger
()		รถขุดไฮดรอลิก	Hydraulic Excavator			

เจ้าของเครื่องจักร	Machine Owner	:	<u>STECON</u>
หมายเลขทะเบียน	Registration No.	:	<u>1 มย - 9151 น.น.ช</u>
ชนิด	Type	:	<u>PC 130</u>
หมายเลขอุปกรณ์	Serial No.	:	<u>E-021-18-0196</u>

รายการตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark (/) ดี If Good
(X) ไม่ดี If Defective

วันที่ตรวจสอบ Inspection Date		เดือน (Month) ปี ๒๕๖๓		เดือน (Month) ปี ๒๕๖๓		เดือน (Month) ปี ๒๕๖๓	
		เครื่องหมาย (Mark)		เครื่องหมาย (Mark)		เครื่องหมาย (Mark)	
		มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
1	สภาพล้อยาง/ตีนตะขาก Tyres / Track Condition	/		/		/	
2	ระบบไฮดรอลิก Hydraulic System	/		/		/	
3	ระบบเบรก Brake System	/		/		/	
4	ระบบบังคับเลี้ยว Steering System	/		/		/	
5	การปิดฝาต่าง ๆ Secure Cover System	/		/		/	
6	กระบะบรรจุ Safety Bars Provided	/		/		/	
7	การตรวจสอบระบบทั่วไป Inspection System	/		/		/	
8	ระบบไฟต่าง ๆ Lights System	/		/		/	
9	สภาพเครื่องยนต์ (น้ำมันรั่ว) Engine Condition (Oil Leak)	/		/		/	
10	ระบบท่อไอเสีย และ ป้องกันประกายไฟ Exhaust System & Sparks Arrester	/		/		/	
11	สัญญาณเตือนขณะหมุน Swing Alarm	/		/		/	
12	ถังดับเพลิง Fire Extinguisher	/		/		/	
ลายเซ็น Signature	ผู้ตรวจสอบ Inspector						
	ผก.ความปลอดภัย Safety Manager						
	ผู้อนุมัติ Approved By						
	วันหมดอายุ Expiry Date						

รายการตรวจสอบอุปกรณ์เคลื่อนย้ายดิน
EARTHMOVING EQUIPMENT CHECK LIST

ชนิด	Type ()	รถปรับดิน	Bulldozer Tractor	()	รถรับผิวดิน	Grader Roller (Wheel)
()		รถตักถ้อยาง/ตีนตะขาบ	Wheeled/Crawler Loader	()	รถตักดิน.....ตัน	Combined Roller....Ton
()		รถขุดถ้อยาง/ตีนตะขาบ	Wheeled/Crawler Digger Loader	()	รถตักหน้าขุดหลัง	Wheel Loader & Digger
()		รถขุดไฮดรอลิก	Hydraulic Excavator			

เจ้าของเครื่องจักร	Machine Owner	:	<u>STECON</u>
หมายเลขทะเบียน	Registration No.	:	<u>MG-4523 น.ร.น</u>
ชนิด	Type	:	<u>Vi Bro</u>
หมายเลขอุปกรณ์	Serial No.	:	<u>E-001-05-0067</u>

รายการตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark (/) ดี If Good
(X) ไม่ดี If Defective

		วันที่ตรวจสอบ Inspection Date	เดือน [Month] ปี ๒๕๖๓		เดือน [Month] ปี ๒๕๖๓		เดือน [Month] ปี ๒๕๖๓	
			รายการ (Mark)		รายการ (Mark)		รายการ (Mark)	
			มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
1	สภาพยางเดินรถขบ Tyres / Track Condition							
2	ระบบไฮดรอลิก Hydraulic System							
3	ระบบเบรก Brake System							
4	ระบบบังคับเลี้ยว Steering System							
5	การปิดฝาต่าง ๆ Secure Cover System							
6	กระบะบรรจุ Safety Bars Provided							
7	การตรวจสอบระบบทั่วไป Inspection System							
8	ระบบไฟส่องสว่าง Lights System							
9	สภาพเครื่องยนต์ (น้ำมันรั่ว) Engine Condition (Oil Leak)							
10	ระบบท่อไอเสีย และ ป้องกันประกายไฟ Exhaust System & Sparks Arreator							
11	สัญญาณเตือนขณะพิกน Swing Alarm							
12	ถังดับเพลิง Fire Extingulsher							
ลายเซ็น Signature	ผู้ตรวจสอบ Inspector							
	ผก.ความปลอดภัย Safety Manager							
	ผู้อนุมัติ Approved By							
	วันหมดอายุ Expiry Date							

รายการตรวจสอบสภาพรถบรรทุก

DUMP TRUCK CONDITION CHECK LIST

เจ้าของ Owner :

หมายเลขทะเบียน Registration No. :

หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. :

การตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย	Mark	(/) ดี	If Good
		(X) ไม่ดี	If Defective

		วันที่ตรวจสอบ Inspection Date	เดือน [Month] ปี พ.ศ. ๒๕๖๓		เดือน [Month] ปี พ.ศ. ๒๕๖๓		เดือน [Month] ปี พ.ศ. ๒๕๖๓	
			เครื่องหมาย (Mark)		เครื่องหมาย (Mark)		เครื่องหมาย (Mark)	
			มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
ใบตรวจผู้ขับขี่ Driver Check List	ประกันภัย Insurance		/		/		/	
	ใบอนุญาตขับขี่ Driver License		/		/		/	
	มีความสามารถขับขี่ Driving Competency		/		/		/	
	ถามารถถอยหลัง Reversing		/		/		/	
	ถามารถควบคุมบังคับ (รถคัน) Controlable (Tipping)		/		/		/	
ใบตรวจสภาพรถ Valid Check List	ยางล้อ Tyres/Wheels		/		/		/	
	ระบบไฟ Lights System		/		/		/	
	เครื่องบอกสัญญาณ Indicators		/		/		/	
	ที่ปัดน้ำฝน Wipers		/		/		/	
	แตร Horn		/		/		/	
	กระดกท้ายชนิดล็อกได้ Tail Gate Lock		/		/		/	
	ระบบไฮดรอลิก Hydraulic System		/		/		/	
	พื้นฐานกระบะ Chassis		/		/		/	
	ตัวถัง Body		/		/		/	
	ระบบเบรก Brake System		/		/		/	
ลายเซ็น Signature	กระจกต่าง ๆ Mirror System		/		/		/	
	ทัศนวิสัย Visibility		/		/		/	
	อนุญาตเข้า Admission to Site							
	ผู้ตรวจสอบ Inspector							
	ผกษาความปลอดภัย Safety Manager							
	ผู้อนุมัติ Approved By							
	วันหมดอายุ Expiry Date							

รายการตรวจสอบสภาพรถบรรทุก

DUMP TRUCK CONDITION CHECK LIST

เจ้าของ Owner :

STPCON

หมายเลขทะเบียน Registration No. :

๕๒-๕๐๙๙ ก.พ.

หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. :

B-๐17-17-๐๐๕๙

การตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark (/) ดี If Good
(X) แก้ไข If Defective

	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date	เดือน [Month] มิ.ย. ๒๕๖๓		เดือน [Month] มิ.ย. ๒๕๖๓		เดือน [Month] มิ.ย. ๒๕๖๓	
		รายการ		รายการ		รายการ	
		Item		Item		Item	
ใบตรวจสอบผู้ขับขี่ Driver Check List	ประกันภัย Insurance	/		/		/	
	ใบอนุญาตขับขี่ Driver License	/		/		/	
	มีความสามารถขับขี่ Driving Competency	/		/		/	
	สามารถถอยหลังรถ Reversing	/		/		/	
	สามารถควบคุมบังคับ (รถตม) Controlable (Tipping)	/		/		/	
ใบตรวจสอบสภาพรถ Vehicle Check List	ยางล้อ Tyres/Wheels	/		/		/	
	ระบบไฟ Lights System	/		/		/	
	เครื่องบอกสัญญาณ Indicators	/		/		/	
	ที่ปัดน้ำฝน Wipers	/		/		/	
	แตร Horn	/		/		/	
	กระพังก้านล็อกได้ Tall Gate Lock	/		/		/	
	ระบบไฮดรอลิก Hydraulic System	/		/		/	
	พื้นฐานกระบะ Chassis	/		/		/	
	ตัวถัง Body	/		/		/	
	ระบบเบรก Brake System	/		/		/	
	กระจกต่าง ๆ Mirror System	/		/		/	
	ทัศนวิสัย Visibility	/		/		/	
ลายเซ็น Signature	อนุญาตเข้า Admission to Site						
	ผู้ตรวจสอบ Inspector						
	ผอ.ความปลอดภัย Safety Manager						
	ผู้อนุมัติ Approved By						
ลายเซ็น Signature	วันหมดอายุ Expiry Date						

รายการตรวจสอบสภาพรถบรรทุก

DUMP TRUCK CONDITION CHECK LIST

เจ้าของ Owner :

STPCON

หมายเลขทะเบียน Registration No. :

๕๓-๙๙๒๕ ท.ท.พ. สืบตั้ง

หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. :

B ๐17-21-๐๐๙๙

การตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark (/) ดี If Good
(X) แก้ไข If Defective

	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date	เดือน [Month] มิ.ย. ๒๕๖๓		เดือน [Month] มิ.ย. ๒๕๖๓		เดือน [Month] มิ.ย. ๒๕๖๓	
		รายการ		รายการ		รายการ	
		Item		Item		Item	
ใบตรวจสอบผู้ขับขี่ Driver Check List	ประกันภัย Insurance	/		/		/	
	ใบอนุญาตขับขี่ Driver License	/		/		/	
	มีความสามารถขับขี่ Driving Competency	/		/		/	
	สามารถถอยหลังรถ Reversing	/		/		/	
	สามารถควบคุมบังคับ (รถตม) Controlable (Tipping)	/		/		/	
ใบตรวจสอบสภาพรถ Vehicle Check List	ยางล้อ Tyres/Wheels	/		/		/	
	ระบบไฟ Lights System	/		/		/	
	เครื่องบอกสัญญาณ Indicators	/		/		/	
	ที่ปัดน้ำฝน Wipers	/		/		/	
	แตร Horn	/		/		/	
	กระพังก้านล็อกได้ Tall Gate Lock	/		/		/	
	ระบบไฮดรอลิก Hydraulic System	/		/		/	
	พื้นฐานกระบะ Chassis	/		/		/	
	ตัวถัง Body	/		/		/	
	ระบบเบรก Brake System	/		/		/	
	กระจกต่าง ๆ Mirror System	/		/		/	
	ทัศนวิสัย Visibility	/		/		/	
ลายเซ็น Signature	อนุญาตเข้า Admission to Site						
	ผู้ตรวจสอบ Inspector						
	ผอ.ความปลอดภัย Safety Manager						
	ผู้อนุมัติ Approved By						
ลายเซ็น Signature	วันหมดอายุ Expiry Date						

รายการตรวจสอบสภาพรถบรรทุก

DUMP TRUCK CONDITION CHECK LIST

เจ้าของ Owner :

STECOM

หมายเลขทะเบียน Registration No. :

52 - 5075 ก.ก.พ

หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. :

E-012-12-9248

การตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark (/) ดี If Good
(X) แก้ไข If Defective

	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date	เดือน [Month] พ.ค.		เดือน [Month] มิ.ย.		เดือน [Month] ก.ค.	
		รายการ		รายการ		รายการ	
		มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
ใบตรวจสอบผู้ขับขี่ Driver Check List	ประกันภัย Insurance	/		/		/	
	ใบอนุญาตขับขี่ Driver License	/		/		/	
	มีความสามารถขับขี่ Driving Competency	/		/		/	
	สามารถถอยหลังรถ Reversing	/		/		/	
	สามารถควบคุมบังคับ (รถตกร) Controlable (Tipping)	/		/		/	
ใบตรวจสอบสภาพรถ Vehicle Check List	ยางล้อ Tyres/Wheels	/		/		/	
	ระบบไฟ Lights System	/		/		/	
	เครื่องบอกสัญญาณ Indicators	/		/		/	
	ที่ปัดน้ำฝน Wipers	/		/		/	
	แตร Horn	/		/		/	
	กะบะท้ายรถล็อกได้ Tail Gate Lock	/		/		/	
	ระบบไฮดรอลิก Hydraulic System	/		/		/	
	พื้นฐานกะบะ Chassis	/		/		/	
	ตัวถัง Body	/		/		/	
	ระบบเบรก Brake System	/		/		/	
	กระจกต่างๆ Mirror System	/		/		/	
	ทัศนวิสัย Visibility	/		/		/	
ลายเซ็น Signature	ผู้ตรวจสอบ Inspector						
	ผก.ความปลอดภัย Safety Manager						
	ผู้อนุมัติ Approved By						
	วันหมดอายุ Expiry Date						

รายการตรวจสอบสภาพรถบรรทุก

DUMP TRUCK CONDITION CHECK LIST

เจ้าของ Owner :

STECOM

หมายเลขทะเบียน Registration No. :

E-017-17-0047

หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. :

52 - 5069

การตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark (/) ดี If Good
(X) แก้ไข If Defective

	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date	เดือน [Month] พ.ค.		เดือน [Month] มิ.ย.		เดือน [Month] ก.ค.	
		รายการ		รายการ		รายการ	
		มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
ใบตรวจสอบผู้ขับขี่ Driver Check List	ประกันภัย Insurance	/		/		/	
	ใบอนุญาตขับขี่ Driver License	/		/		/	
	มีความสามารถขับขี่ Driving Competency	/		/		/	
	สามารถถอยหลังรถ Reversing	/		/		/	
	สามารถควบคุมบังคับ (รถตกร) Controlable (Tipping)	/		/		/	
ใบตรวจสอบสภาพรถ Vehicle Check List	ยางล้อ Tyres/Wheels	/		/		/	
	ระบบไฟ Lights System	/		/		/	
	เครื่องบอกสัญญาณ Indicators	/		/		/	
	ที่ปัดน้ำฝน Wipers	/		/		/	
	แตร Horn	/		/		/	
	กะบะท้ายรถล็อกได้ Tail Gate Lock	/		/		/	
	ระบบไฮดรอลิก Hydraulic System	/		/		/	
	พื้นฐานกะบะ Chassis	/		/		/	
	ตัวถัง Body	/		/		/	
	ระบบเบรก Brake System	/		/		/	
	กระจกต่างๆ Mirror System	/		/		/	
	ทัศนวิสัย Visibility	/		/		/	
ลายเซ็น Signature	ผู้ตรวจสอบ Inspector						
	ผก.ความปลอดภัย Safety Manager						
	ผู้อนุมัติ Approved By						
	วันหมดอายุ Expiry Date						

รายการตรวจสอบสภาพรถบรรทุก

DUMP TRUCK CONDITION CHECK LIST

เจ้าของ Owner :

หมายเลขทะเบียน Registration No. :

หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. :

การตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark (/) ดี If Good
(X) ไม่ดี If Defective

		วันที่ตรวจสอบ Inspection Date	เดือน (Month) 12		เดือน (Month) 12		เดือน (Month) 12	
			รายการ (Mark)		รายการ (Mark)		รายการ (Mark)	
			มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
ใบตรวจสอบผู้ขับขี่ Driver Check List	ประกันภัย Insurance							
	ใบอนุญาตขับขี่ Driver License							
	มีความสามารถขับขี่ Driving Competency							
	สามารถถอยหลังรถ Reversing							
	สามารถควบคุมบังคับ (รถเก๋ง) Controlable (Tippling)							
ใบตรวจสอบสภาพรถ Vehicle Check List	ยาง/ล้อ Tyres/Wheels							
	ระบบไฟ Lights System							
	เครื่องบอกสัญญาณ Indicators							
	ที่ปัดน้ำฝน Wipers							
	แตร Horn							
	กระดุมขนิบล็อคท้าย Tail Gate Lock							
	ระบบไฮดรอลิก Hydraulic System							
	พื้นฐานกระบะ Chassis							
	ตัวถัง Body							
	ระบบเบรก Brake System							
	กระจกต่าง ๆ Mirror System							
ลายเซ็น Signature	ผู้ตรวจสอบ Inspector							
	ผอ.ความปลอดภัย Safety Manager							
	ผู้อนุมัติ Approved By							
	วันหมดอายุ Expiry Date							



SINO - THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.

รายการตรวจสภาพเครน

MOBILE CRANE INSPECTION CHECK LIST

เจ้าของเครื่องจักร Machine Owner

หมายเลขทะเบียน Registration No.

ชนิด	Type
------	------

หมายเลขอุปกรณ์ Serial No.

การตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย	Mark	(/) ดี	If Good
		(X) ไม่ดี	If Defective

		วันที่ตรวจพบ Inspection Date	เดือน [Month] พ.ศ. ๒๕๖๓		เดือน [Month] พ.ศ. ๒๕๖๔		เดือน [Month] พ.ศ. ๒๕๖๕	
			เครื่องหมาย (Mark)		เครื่องหมาย (Mark)		เครื่องหมาย (Mark)	
			มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
1	ใบอนุญาตขับขี่ Validity of Driving License							
2	ใบรับรองผู้ควบคุมเครน Validity of Operation License							
3	สัญญาณเตือนขณระฆัง Swing Alarm							
4	สัญญาณถอย และไฟแฟลชว้าง Reversing Alarm With Flashing Light							
5	เข็มวัดองศาบูม Boom Angle Indicator							
6	แผงวัดน้ำหนัก/ตารางพิกัดรับน้ำหนัก Load Indicator/Load Chart							
7	สวิทช์ตัดวงจรสัญญาณเตือน Overheist Cut-Out/Alarm System							
8	เบรคของกรวยตัวถึก/ระบบคลัทช์ Single Block/Wire Drum Brake/Clutch System							
9	เบรคของกรวยตัวใหญ่/ระบบคลัทช์ Main Block/Winch Drum Brake/Clutch System							
10	ถังดับเพลิงในห้องควบคุม Fire Extinguisher in Cab							
11	สภาพสลิงสลึง Slings/Wire Condition							
12	ตะขอและสลักนิรภัย Crane Hook With Safety Latch							
13	ขาตั้ง Outriggers							
14	สภาพยาง Tyres Conditions							
15	ไฟสัญญาณการยก Warning Light							
16	ระบบไฮดรอลิก Hydraulic System							
17	คู่มือเครน Crane Manual							
ลายเซ็น Signature	ผู้ตรวจสอบ Inspector							
	ผก.ความปลอดภัย Safety Manager							
	ผู้อนุมัติ Approved By							
	วันหมดอายุ Expiry Date							

STECON

SINO - THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC CO., LTD.

รายการตรวจสอบสภาพเครน

MOBILE CRANE INSPECTION CHECK LIST

เจ้าของเครื่องจักร Machine Owner : STECON
 หมายเลขทะเบียน Registration No. :
 ชนิด Type : 1054 251
 หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. : E-033-21-0047

การตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark (/) ดี If Good
 (X) แก้ไข If Defective

	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date	เดือน [Month] พ.ค. 15		เดือน [Month] มิ.ย. 15		เดือน [Month] ส.ค. 15	
		รายการ		รายการ		รายการ	
		เครื่องหมาย (Mark)		เครื่องหมาย (Mark)		เครื่องหมาย (Mark)	
	Item	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
1	ใบอนุญาตขับขี่ Validity of Driving License	/		/		/	
2	ใบรับรองผู้ควบคุมเครน Validity of Operation License	/		/		/	
3	สัญญาณเตือนขณะหมุน Swing Alarm	/		/		/	
4	สัญญาณถอย และไฟแสงสว่าง Reversing Alarm With Flashing Light	/		/		/	
5	เข็มวัดองศาบูม Boom Angle Indicator	/		/		/	
6	แผงวัดน้ำหนัก/ตารางพิกัดรับน้ำหนัก Load Indicator/Load Chart	/		/		/	
7	สวิทช์ตัดวงจรสัญญาณเตือน Overhoist Cut-Out/Alarm System	/		/		/	
8	เบรคของกรวยตัวเล็ก/ระบบคลัตช์ Single Block/Wire Drum Brake/Clutch System	/		/		/	
9	เบรคของกรวยตัวใหญ่/ระบบคลัตช์ Main Block/Winch Drum Brake/Clutch System	/		/		/	
10	ถังดับเพลิงในห้องควบคุม Fire Extinguisher in Cab	/		/		/	
11	สภาพสลิง Slings/Wire Condition	/		/		/	
12	ตะขอและสลักนิรภัย Crane Hook With Safety Latch	/		/		/	
13	ขาตั้ง Outriggers	/		/		/	
14	สภาพยาง Tyres Conditions	/		/		/	
15	ไฟสัญญาณการยก Warning Light	/		/		/	
16	ระบบไฮดรอลิก Hydraulic System	/		/		/	
17	คู่มือเครน Crane Manual	/		/		/	
ลายเซ็นที่ Signature	ผู้ตรวจสอบ Inspector						
	ผอ.ความปลอดภัย Safety Manager						
	ผู้อนุมัติ Approved By						
	วันหมดอายุ Expiry Date						

กิจการร่วมค้า เอสทีพีที
 STTP JOINT VENTURE

STECON

TPCON
Thaipacon & Industry Co., Ltd.

รายการตรวจสอบรถบรรทุกติดเครน

BOOM TRUCK CHECK LIST

เจ้าของเครื่องจักร Machine Owner : STECON
 หมายเลขทะเบียน Registration No. : 99-5901 ทท.21
 ชนิด Type : H1 NO
 หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. : E-012-06-0047

รายการตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark (/) ดี If Good
 (X) แก้ไข If Defective

	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date	เดือน [Month] พ.ค. 15		เดือน [Month] มิ.ย. 15		เดือน [Month] ส.ค. 15	
		รายการ		รายการ		รายการ	
		เครื่องหมาย (Mark)		เครื่องหมาย (Mark)		เครื่องหมาย (Mark)	
	Item	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
1	ใบอนุญาตขับขี่ Validity of driving License	/		/		/	
2	ระบบเบรค Brake System	/		/		/	
3	หน่วยวัด น้ำมัน/ความเร็ว/อุณหภูมิ Indicators Fuel / Speed Meter / Temperature	/		/		/	
4	เครื่อง : การสตาร์ทเครื่องปกติ Engine:Start,normal Sound	/		/		/	
5	ที่ปัดน้ำฝน / กระดาษหน้ารถ Wipers and Wind Shield	/		/		/	
6	ไฟต่างๆ : ไฟหน้า, ไฟถอย, ไฟตัดง, ไฟเลี้ยว, ไฟหยุด Light : Head Lights, Back-up Light, Tail Light, Turn Light, Stop Light	/		/		/	
	แตร Horn	/		/		/	
	ที่ตัดถูกไฟ (เมื่อต้องการใช้) Flame Arrestor (When Required)	/		/		/	
9	ล้อ : แรงดัน, การสึกหรอ Wheels : Pressure, Abrasion	/		/		/	
10	พิกัดการรับน้ำหนัก Load Chart	/		/		/	
11	ถังดับเพลิงในห้องควบคุม Fire Extinguisher in Cab	/		/		/	
12	สภาพสลิง Slings/Wire Condition	/		/		/	
13	ตะขอและสลักนิรภัย Hook with Safety Latch	/		/		/	
14	ขาตั้ง Outriggers	/		/		/	
15	เข็มวัดองศาบูม Boom Angle Indicator	/		/		/	
16	ระบบไฮดรอลิก Hydraulic System	/		/		/	
ลายเซ็นที่ Signature	ผู้ตรวจสอบ Inspector						
	ผอ.ความปลอดภัย Safety Manager						
	ผู้อนุมัติ Approved By						
	วันหมดอายุ Expiry Date						



รายการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์เคลื่อนย้ายดิน
EARTHMOVING EQUIPMENT CHECK LIST

ชนิด Type () รถปรับดิน Bulldozer Tractor () รถปรับผิวดิน Grader Roller (Wheel)
() รถค้ำล้อยาง/ตีนตะขาบ Wheeled/Crawler Loader (✓) รถค้ำดิน.....คัน Combined Roller....Ton
() รถขุดล้อยาง/ตีนตะขาบ Wheeled/Crawler Digger Loader () รถค้ำหน้าขุดหลัง Wheel Loader & Digger
() รถขุดไฮดรอลิก Hydraulic Excavator

เจ้าของเครื่องจักร Machine Owner : STECON
หมายเลขทะเบียน Registration No. : กข - 4106 ก.ท.ม
ชนิด Type : รถขุด
หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. : E-999-17-0029

รายการตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark (/) ดี If Good
(X) แก้ไข If Defective

	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date	เดือน [Month] ปี ๒๕๖๒		เดือน [Month] ปี ๒๕๖๓		เดือน [Month] ปี ๒๕๖๔	
		รายการ		รายการ		รายการ	
		Item		Item		Item	
1	สภาพล้อยาง/ตีนตะขาบ Tyres / Track Condition	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
2	ระบบไฮดรอลิก Hydraulic System	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
3	ระบบเบรก Brake System	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
4	ระบบบังคับเลี้ยว Steering System	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
5	การปิดฝาต่างๆ Secure Cover System	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
6	กระดะบนรถ Safety Bars Provided	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
7	การตรวจสอบระบบทั่วไป Inspection System	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
8	ระบบไฟต่างๆ Lights System	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
9	สภาพเครื่องยนต์ (น้ำมันรั่ว) Engine Condition (Oil Leak)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
10	ระบบท่อไอเสีย และ ป้องกันประกายไฟ Exhaust System & Sparks Arreator	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
11	สัญญาณเตือนขณะหมุน Swing Alarm	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
12	ถังดับเพลิง Fire Extinguisher	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
ลายเซ็น Signature	ผู้ตรวจสอบ Inspector						
	ผก.ความปลอดภัย Safety Manager						
	ผู้อนุมัติ Approved By						
	วันหมดอายุ Expiry Date						



รายการตรวจสอบรถบรรทุกติดเครน
BOOM TRUCK CHECK LIST

เจ้าของเครื่องจักร Machine Owner : STECON
หมายเลขทะเบียน Registration No. : 52-5549 ก.ท.ม
ชนิด Type : Hi Ne (รถติดเครน)
หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. : E-012-17-0090

รายการตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark (/) ดี If Good
(X) แก้ไข If Defective

	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date	เดือน [Month] ปี ๒๕๖๒		เดือน [Month] ปี ๒๕๖๓		เดือน [Month] ปี ๒๕๖๔	
		รายการ		รายการ		รายการ	
		Item		Item		Item	
1	ใบอนุญาตขับขี่ Validity of driving License	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
2	ระบบเบรก Brake System	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
3	หน่วยวัด น้ำมัน/ความเร็ว/อุณหภูมิ Indicators Fuel / Speed Meter / Temperature	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
4	เครื่อง : การสตาร์ทเครื่องปกติ Engine:Start,normal Sound	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
5	ที่ปัดน้ำฝน / กระดะบนรถ Wipers and Wind Shield	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
6	ไฟต่างๆ : ไฟหน้า, ไฟถอย, ไฟหลัง, ไฟเลี้ยว, ไฟหยุด Light : Head Lights, Back-up Light, Tail Light, Turn Light, Stop Light	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
7	แตร Horn	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
8	ที่ตัดถูกไฟ (เมื่อต้องการใช้) Flame Arrestor (When Required)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
9	ล้อ : แรงดัน, การสึกหรอ Wheels : Pressure, Abrasion	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
10	พิกัดการรับน้ำหนัก Load Chart	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
11	ถังดับเพลิงในห้องควบคุม Fire Extinguisher in Cab	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
12	สภาพลวดสลิง Slings/Wire Condition	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
13	ตะขอและสลักนิรภัย Hook with Safety Latch	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
14	ขาตั้ง Outriggers	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
15	เข็มวัดองศาบูม Boom Angle Indicator	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
16	ระบบไฮดรอลิก Hydraulic System	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
ลายเซ็น signature	ผู้ตรวจสอบ Inspector						
	ผก.ความปลอดภัย Safety Manager						
	ผู้อนุมัติ Approved By						
	วันหมดอายุ Expiry Date						



รายการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์เคลื่อนย้ายดิน
EARTHMOVING EQUIPMENT CHECK LIST

ชนิด Type () รถปรับดิน Bulldozer Tractor (/) รถปรับผิวดิน Grader Roller (Wheel)
() รถดักล้อยาง/ตีนตะขา Wheel/Crawler Loader () รถบดดิน.....ตัน Combined Roller....Ton
() รถขุดล้อยาง/ตีนตะขา Wheel/Crawler Digger Loader () รถตักหน้าขุดหลัง Wheel Loader & Digger
() รถขุดไฮดรอลิก Hydraulic Excavator

เจ้าของเครื่องจักร Machine Owner : STECON
หมายเลขทะเบียน Registration No. : 1 ๗๕ - 5013 น.ท.ว
ชนิด Type : 1 ไร่ ๑๐๐
หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. : E- ๐๙๖ - ๙ - ๐๐๐๙

รายการตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark (/) ดี If Good
(X) แก้ไข If Defective

	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date	เดือน (Month) ๑๐		เดือน (Month) ๑๑		เดือน (Month) ๑๒	
		รายการ (Mark)		รายการ (Mark)		รายการ (Mark)	
		มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
1	สภาพล้อยาง/ตีนตะขา Tyres / Track Condition	/		/		/	
2	ระบบไฮดรอลิก Hydraulic System	/		/		/	
3	ระบบเบรก Brake System	/		/		/	
4	ระบบบังคับเลี้ยว Steering System	/		/		/	
5	การปิดฝาท่าง ๆ Secure Cover System	/		/		/	
6	กระบังหน้ารถ Safety Bars Provided	/		/		/	
7	การตรวจสอบระบบทั่วไป Inspection System	/		/		/	
8	ระบบไฟต่าง ๆ Lights System	/		/		/	
9	สภาพเครื่องยนต์ (น้ำมันรั่ว) Engine Condition (Oil Leak)	/		/		/	
10	ระบบท่อไอเสีย และ ป้องกันประกายไฟ Exhaust System & Sparks Arreator	/		/		/	
11	สัญญาณเตือนขณะหมุน Swing Alarm	/		/		/	
12	ถังดับเพลิง Fire Extinguisher	/		/		/	

ลายเซ็น Signature	ผู้ตรวจสอบ Inspector	
	ผอ.ความปลอดภัย Safety Manager	
	ผู้อนุมัติ Approved By	
	วันหมดอายุ Expiry Date	



รายการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์เคลื่อนย้ายดิน
EARTHMOVING EQUIPMENT CHECK LIST

ชนิด Type () รถปรับดิน Bulldozer Tractor (/) รถปรับผิวดิน Grader Roller (Wheel)
() รถดักล้อยาง/ตีนตะขา Wheel/Crawler Loader () รถบดดิน.....ตัน Combined Roller....Ton
() รถขุดล้อยาง/ตีนตะขา Wheel/Crawler Digger Loader () รถตักหน้าขุดหลัง Wheel Loader & Digger
() รถขุดไฮดรอลิก Hydraulic Excavator

เจ้าของเครื่องจักร Machine Owner : STECON
หมายเลขทะเบียน Registration No. : 1 ๗๕ - ๙๕๔๖ น.ท.ว
ชนิด Type : 1 ไร่ ๑๐๐
หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. : E- ๐๙๕ - ๑๒ - ๐๐๐๐

รายการตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark (/) ดี If Good
(X) แก้ไข If Defective

	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date	เดือน (Month) ๑๐		เดือน (Month) ๑๑		เดือน (Month) ๑๒	
		รายการ (Mark)		รายการ (Mark)		รายการ (Mark)	
		มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
1	สภาพล้อยาง/ตีนตะขา Tyres / Track Condition	/		/		/	
2	ระบบไฮดรอลิก Hydraulic System	/		/		/	
3	ระบบเบรก Brake System	/		/		/	
4	ระบบบังคับเลี้ยว Steering System	/		/		/	
5	การปิดฝาท่าง ๆ Secure Cover System	/		/		/	
6	กระบังหน้ารถ Safety Bars Provided	/		/		/	
7	การตรวจสอบระบบทั่วไป Inspection System	/		/		/	
8	ระบบไฟต่าง ๆ Lights System	/		/		/	
9	สภาพเครื่องยนต์ (น้ำมันรั่ว) Engine Condition (Oil Leak)	/		/		/	
10	ระบบท่อไอเสีย และ ป้องกันประกายไฟ Exhaust System & Sparks Arreator	/		/		/	
11	สัญญาณเตือนขณะหมุน Swing Alarm	/		/		/	
12	ถังดับเพลิง Fire Extinguisher	/		/		/	

ลายเซ็น Signature	ผู้ตรวจสอบ Inspector	
	ผอ.ความปลอดภัย Safety Manager	
	ผู้อนุมัติ Approved By	
	วันหมดอายุ Expiry Date	

การกระทำที่ไม่ปลอดภัย / สภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัย UNSAFE ACT/ UNSAFE CON.	ข้อเสนอแนะ RECOMMENDATION	หมายเหตุ REMARK																																																																																												
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> รายการตรวจสอบ : (Audit items) 9. เครื่องมือช่าง (Hand Tools) 9.1 เหมาะสมกับลักษณะงาน (Suitable for Work) 9.2 มีสภาพดี (Good Condition) 9.3 ใช้ถูกต้องกับงานที่ทำ (Proper Tool) 9.4 อื่นๆ (Others) _____ </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">สภาพ Condition</th> </tr> <tr> <th style="width: 50%; text-align: center;">ดี Good</th> <th style="width: 50%; text-align: center;">แก้ไข Improve</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">✓</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">✓</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">✓</td> <td></td> </tr> </table> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> 10. ใบอนุญาต (Permits) 10.1 มีใบขออนุญาตทำงาน (Permit to work) 10.2 ติดแสดงไว้ในพื้นที่ทำงาน (Post on working area) 10.3 การแจ้งขั้นตอนการทำงาน (Method Statement Issued) 10.4 การปฏิบัติงานขั้นตอนไม่ใบขออนุญาต (Violated) 10.5 อื่นๆ (Others) _____ </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">ดี Good</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">แก้ไข Improve</th> </tr> <tr> <td style="width: 50%;"></td> <td style="width: 50%; text-align: center;">N/A</td> <td style="width: 50%;"></td> <td style="width: 50%;"></td> </tr> </table> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> 11. อุปกรณ์ดับเพลิง (Fire Extinguishers) 11.1 จัดอุปกรณ์ดับเพลิงเพียงพอ (Adequate Fire Ext.) 11.2 จัดประเภทดับเพลิงให้ถูกต้อง (Proper Type) 11.3 มีการตรวจสอบเป็นประจำ (Periodically Inspect) 11.4 อื่นๆ (Others) _____ </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">ดี Good</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">แก้ไข Improve</th> </tr> <tr> <td style="width: 50%;"></td> <td style="width: 50%; text-align: center;">✓</td> <td style="width: 50%;"></td> <td style="width: 50%;"></td> </tr> <tr> <td style="width: 50%;"></td> <td style="width: 50%; text-align: center;">✓</td> <td style="width: 50%;"></td> <td style="width: 50%;"></td> </tr> <tr> <td style="width: 50%;"></td> <td style="width: 50%; text-align: center;">✓</td> <td style="width: 50%;"></td> <td style="width: 50%;"></td> </tr> </table> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> 12. การอันตรายต่อร่างกาย (Hazardous Substances) 12.1 สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย (Proper PPE) 12.2 ผู้ปฏิบัติงานได้รับการอบรม (Personnel Given Instruction) 12.3 จัดเก็บและควบคุมการใช้ (Storage/Use Controlled) 12.4 มีเครื่องหมายแสดงอันตราย (Clearly Labeled & marked) 12.5 อื่นๆ (Others) _____ </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">ดี Good</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">แก้ไข Improve</th> </tr> <tr> <td style="width: 50%;"></td> <td style="width: 50%; text-align: center;">N/A</td> <td style="width: 50%;"></td> <td style="width: 50%;"></td> </tr> </table> </div>	สภาพ Condition		ดี Good	แก้ไข Improve	✓		✓		✓		ดี Good		แก้ไข Improve			N/A			ดี Good		แก้ไข Improve			✓				✓				✓			ดี Good		แก้ไข Improve			N/A			<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> รายการตรวจสอบ : (Audit items) 13. งานขุด (Excavation) 13.1 ขอบข้างงานได้ป้องกันอันตรายไว้เรียบร้อยแล้ว (Edge Protection) 13.2 ด้านข้างได้มีการก้ำยันและกันพังทะลุของดิน (Side Shored/Benching/Stoped) 13.3 ดินที่ขุดห่างจากขอบข้าง 60 ซม. (Soil/Materials 60 cm from Edge.) 13.4 จัดเตรียมบันไดขึ้น-ลงหรือทางเข้า-ออก (Proper Access/Egress) 13.5 อื่นๆ (Others) _____ </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> 14. การปฏิบัติงาน (Working Practices) 14.1 ผู้ปฏิบัติงานไม่มีการหยอกล้อเล่นกัน (Not Horseplay) 14.2 สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัย (Protection of Adjacent Workers) 14.3 การแจ้งเหตุฉุกเฉินอย่างทันท่วงที (Improvement that Affect Safety) 14.4 อื่นๆ (Others) _____ </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> 15. การใช้เครื่องจักร/เครื่องมือ (Plant & Equipment) 15.1 สภาพการใช้งานได้ดี (Good Condition) 15.2 มีการติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิง (Fire Ext. Provided) 15.3 พนักงานมีความชำนาญในการควบคุม (Operator Competent) 15.4 อื่นๆ (Others) _____ </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> 16. อื่นๆ (Specify) 16.1 _____ 16.2 _____ 16.3 _____ 16.4 _____ 16.5 _____ </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">สภาพ Condition</th> </tr> <tr> <th style="width: 50%; text-align: center;">ดี Good</th> <th style="width: 50%; text-align: center;">แก้ไข Improve</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">✓</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">✓</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">N/A</td> <td></td> </tr> </table> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">ดี Good</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">แก้ไข Improve</th> </tr> <tr> <td style="width: 50%;"></td> <td style="width: 50%; text-align: center;">N/A</td> <td style="width: 50%;"></td> <td style="width: 50%;"></td> </tr> </table> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">ดี Good</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">แก้ไข Improve</th> </tr> <tr> <td style="width: 50%;"></td> <td style="width: 50%; text-align: center;">✓</td> <td style="width: 50%;"></td> <td style="width: 50%;"></td> </tr> <tr> <td style="width: 50%;"></td> <td style="width: 50%; text-align: center;">✓</td> <td style="width: 50%;"></td> <td style="width: 50%;"></td> </tr> <tr> <td style="width: 50%;"></td> <td style="width: 50%; text-align: center;">✓</td> <td style="width: 50%;"></td> <td style="width: 50%;"></td> </tr> </table> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">ดี Good</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">แก้ไข Improve</th> </tr> <tr> <td style="width: 50%;"></td> <td style="width: 50%; text-align: center;">✓</td> <td style="width: 50%;"></td> <td style="width: 50%;"></td> </tr> <tr> <td style="width: 50%;"></td> <td style="width: 50%; text-align: center;">✓</td> <td style="width: 50%;"></td> <td style="width: 50%;"></td> </tr> <tr> <td style="width: 50%;"></td> <td style="width: 50%; text-align: center;">✓</td> <td style="width: 50%;"></td> <td style="width: 50%;"></td> </tr> </table> </div>	สภาพ Condition		ดี Good	แก้ไข Improve	✓		✓		N/A		ดี Good		แก้ไข Improve			N/A			ดี Good		แก้ไข Improve			✓				✓				✓			ดี Good		แก้ไข Improve			✓				✓				✓		
สภาพ Condition																																																																																														
ดี Good	แก้ไข Improve																																																																																													
✓																																																																																														
✓																																																																																														
✓																																																																																														
ดี Good		แก้ไข Improve																																																																																												
	N/A																																																																																													
ดี Good		แก้ไข Improve																																																																																												
	✓																																																																																													
	✓																																																																																													
	✓																																																																																													
ดี Good		แก้ไข Improve																																																																																												
	N/A																																																																																													
สภาพ Condition																																																																																														
ดี Good	แก้ไข Improve																																																																																													
✓																																																																																														
✓																																																																																														
N/A																																																																																														
ดี Good		แก้ไข Improve																																																																																												
	N/A																																																																																													
ดี Good		แก้ไข Improve																																																																																												
	✓																																																																																													
	✓																																																																																													
	✓																																																																																													
ดี Good		แก้ไข Improve																																																																																												
	✓																																																																																													
	✓																																																																																													
	✓																																																																																													

[illegible]

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงบางสะพานน้อย - ชุมพร (J.2519-I-C)
แบบตรวจสอบกฎระเบียบรถไฟประจำวัน

ลำดับ	กฎระเบียบรถไฟ	มี	ไม่มี	หมายเหตุ
1	จุดปฏิบัติงานลงดิน หิน ทราช ลูกวิ่ง หินคลุก ผสม.ต้องจัดผู้ให้สัญญาณ อย่างน้อย 1 คน และคอยให้สัญญาณ พพร. แจ้งรถไฟกำลังจะมาให้หยุดทำงานชั่วคราว เมื่อขบวนรถไฟผ่านไปจึงทำงานต่อ			N/A
2	จุดเริ่มงานของการใช้เครื่องจักรหนัก เช่น เครน รดดอกเสาเข็ม รด back hoe ผสม. ต้องจัดคนให้สัญญาณ อย่างน้อย 2 คน เฝ้าประจำ หัว และท้าย เพื่อคอยให้สัญญาณแก่ พพร. และหยุดการทำงานของเครื่องจักร เวลารถไฟผ่าน	✓		
3	การทำงานริมทางรถไฟ ทุกกรณี ผสม. ต้องจัดธงรี้ว ขาว-แดง ปักตามทางรถไฟ รัศมีจากกลางรางรถไฟออกไป 2.50 เมตร และระยะเสาปักถึงธงขาว-แดง ต้องมีระยะห่างกันไม่เกิน 10 เมตร ห้ามผู้ปฏิบัติงานและเครื่องจักรทำงานล่วงล้ำเข้าไปในแนวเขตธงขาว-แดง โดยเด็ดขาด			N/A
4	บริเวณที่กั้นราวธงขาว-แดง ต้องจัดให้มีป้ายเตือน เป็นระยะ และการติดป้ายห้ามล้ำเข้าไปในพื้นที่ 2.50 เมตร			N/A
5	ผสม.ต้องจัดสิ่งกีดขวาง รี้ว หรืออุปสรรค กันบุคคลภายนอก และห้ามคนภายนอกเข้าพื้นที่บริเวณก่อสร้าง ที่กำลังปฏิบัติงานอยู่	✓		
6	เครื่องจักรกลหนักทุกประเภท ทุกชนิด ที่ปฏิบัติงานใกล้คันทางเดิมต้องหยุดทำงานทุกครั้งที่ได้รับสัญญาณเตือนจากพนักงานดูแลความปลอดภัยขั้วรถไฟกำลังจะมา	✓		
7	การกั้นรถทุกชนิด ต้องหันด้านหน้าเข้าหาคันทางเดิมตลอด และห้ามล่วงล้ำจุด 2.50 เมตร	✓		
8	พนักงานดูแลความปลอดภัย หรือผู้ให้สัญญาณฯ ต้องสวมอุปกรณ์ประจำกายดังนี้ 1. หมวกแข็งนิรภัย 2. เสื้อสะท้อนแสงสีเหลือง/ส้ม 3. ธงคำสีแดงและสีขาว สำหรับใช้ในเหตุการณ์ฉุกเฉิน 4. กระบองไฟสะท้อนแสง (ใช้งานกลางคืน) 5. นกหวีด หรือเครื่องสัญญาณให้เสียงที่สามารถส่งเสียงให้พนักงานอื่น ได้ยินเสียงเพื่อหยุดรถขณะขบวนรถไฟผ่าน	✓		
9	การใช้เครนยกของริมทางรถไฟ ห้ามสวิง (หมุน) บุน ข้ามรางรถไฟเด็ดขาด ไม่ว่าจะมิของ หรือไม่มีก็คามยกเว้น การยก ของ ขึ้น-ลง จากขบวนรถไฟส่งของที่ขนย้ายวัสดุเข้า-ออก ในโครงการบริเวณหน้างานเท่านั้น	✓		

วันที่ 12/5/2565

สถานที่ KM 467+402

ผู้ตรวจสอบ

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงบางสะพานน้อย - ชุมพร (J.2519-I-C)
แบบตรวจสอบกฎระเบียบรถไฟประจำวัน

ลำดับ	กฎระเบียบรถไฟ	มี	ไม่มี	หมายเหตุ
1	จุดปฏิบัติงานลงดิน หิน ทราช ลูกวิ่ง หินคลุก ผสม.ต้องจัดผู้ให้สัญญาณ อย่างน้อย 1 คน และคอยให้สัญญาณ พพร. แจ้งรถไฟกำลังจะมาให้หยุดทำงานชั่วคราว เมื่อขบวนรถไฟผ่านไปจึงทำงานต่อ			N/A
2	จุดเริ่มงานของการใช้เครื่องจักรหนัก เช่น เครน รดดอกเสาเข็ม รด back hoe ผสม. ต้องจัดคนให้สัญญาณ อย่างน้อย 2 คน เฝ้าประจำ หัว และท้าย เพื่อคอยให้สัญญาณแก่ พพร. และหยุดการทำงานของเครื่องจักร เวลารถไฟผ่าน	✓		
3	การทำงานริมทางรถไฟ ทุกกรณี ผสม. ต้องจัดธงรี้ว ขาว-แดง ปักตามทางรถไฟ รัศมีจากกลางรางรถไฟออกไป 2.50 เมตร และระยะเสาปักถึงธงขาว-แดง ต้องมีระยะห่างกันไม่เกิน 10 เมตร ห้ามผู้ปฏิบัติงานและเครื่องจักรทำงานล่วงล้ำเข้าไปในแนวเขตธงขาว-แดง โดยเด็ดขาด			N/A
4	บริเวณที่กั้นราวธงขาว-แดง ต้องจัดให้มีป้ายเตือน เป็นระยะ และการติดป้ายห้ามล้ำเข้าไปในพื้นที่ 2.50 เมตร			N/A
5	ผสม.ต้องจัดสิ่งกีดขวาง รี้ว หรืออุปสรรค กันบุคคลภายนอก และห้ามคนภายนอกเข้าพื้นที่บริเวณก่อสร้าง ที่กำลังปฏิบัติงานอยู่	✓		
6	เครื่องจักรกลหนักทุกประเภท ทุกชนิด ที่ปฏิบัติงานใกล้คันทางเดิมต้องหยุดทำงานทุกครั้งที่ได้รับสัญญาณเตือนจากพนักงานดูแลความปลอดภัยขั้วรถไฟกำลังจะมา	✓		
7	การกั้นรถทุกชนิด ต้องหันด้านหน้าเข้าหาคันทางเดิมตลอด และห้ามล่วงล้ำจุด 2.50 เมตร	✓		
8	พนักงานดูแลความปลอดภัย หรือผู้ให้สัญญาณฯ ต้องสวมอุปกรณ์ประจำกายดังนี้ 1. หมวกแข็งนิรภัย 2. เสื้อสะท้อนแสงสีเหลือง/ส้ม 3. ธงคำสีแดงและสีขาว สำหรับใช้ในเหตุการณ์ฉุกเฉิน 4. กระบองไฟสะท้อนแสง (ใช้งานกลางคืน) 5. นกหวีด หรือเครื่องสัญญาณให้เสียงที่สามารถส่งเสียงให้พนักงานอื่น ได้ยินเสียงเพื่อหยุดรถขณะขบวนรถไฟผ่าน		✓	
9	การใช้เครนยกของริมทางรถไฟ ห้ามสวิง (หมุน) บุน ข้ามรางรถไฟเด็ดขาด ไม่ว่าจะมิของ หรือไม่มีก็คามยกเว้น การยก ของ ขึ้น-ลง จากขบวนรถไฟส่งของที่ขนย้ายวัสดุเข้า-ออก ในโครงการบริเวณหน้างานเท่านั้น	✓		

วันที่ 11/5/2565

สถานที่ KM 467+402

ผู้ตรวจสอบ

โครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าถ่านหิน ช่วงบางสะพานน้อย - ชุมพร (J.2519-I-C)

แบบตรวจสอบกฎระเบียบรถไฟประจำวัน

ลำดับ	กฎระเบียบรถไฟ	มี	ไม่มี	หมายเหตุ
1	จุดปฏิบัติงานลงดิน หิน ทราช ลูกกรง หินคลุก ผสม. ต้องจัดผู้ให้สัญญาณ อย่างน้อย 1 คน และคอยให้สัญญาณ พพร. แจ้งรถไฟกำลังจะมาถึงให้หยุดทำงานชั่วคราว เมื่อขบวนรถไฟผ่านไปยังทำงานต่อ			N/A
2	จุดเริ่มงานของการใช้เครื่องจักรหนัก เช่น เครน รถดอกเสาเข็ม รถ back hoe ผสม. ต้องจัดคนให้สัญญาณ อย่างน้อย 2 คน เฝ้าประจำ หัว และท้าย เพื่อคอยให้สัญญาณแก่ พพร. และหยุดการทำงานของเครื่องจักร เวลารถไฟผ่าน			N/A
3	การทำงานริมทางรถไฟ ทุกกรณี ผสม. ต้องจัดขบวน ขาว-แดง ปักตามทางรถไฟ วัดจากกลางรางรถไฟออกไป 2.50 เมตร และระยะเสาปักค้ำรางขาว-แดง ต้องมีระยะห่างกันไม่เกิน 10 เมตร ห้ามผู้ปฏิบัติงานและเครื่องจักรทำงานล่วงล้ำเข้าไปในแนวเขตรางขาว-แดง โดยเด็ดขาด			N/A
4	บริเวณที่กั้นรางขาว-แดง ต้องจัดให้มีป้ายเตือน เป็นระยะ และการติดป้ายห้ามล้ำเข้าไปในพื้นที่ 2.50 เมตร			N/A
5	ผสม. ต้องจัดสิ่งกีดขวาง รั้ว หรืออุปสรรค กันบุคคลภายนอก และห้ามคนภายนอกเข้าพื้นที่บริเวณก่อสร้าง ที่กำลังปฏิบัติงานอยู่	✓		
6	เครื่องจักรกลหนักทุกประเภท ทุกชนิด ที่ปฏิบัติงานใกล้คันทางเดิมต้องหยุดทำงานทุกครั้งที่ได้รับสัญญาณเตือนจากพนักงานดูแลความปลอดภัยว่ารถไฟกำลังจะมา	✓		
7	การกั้นรถทุกชนิด ต้องหันด้านหน้าเข้าคันทางเดิมตลอด และห้ามล่วงล้ำจุด 2.50 เมตร	✓		
8	พนักงานดูแลความปลอดภัย หรือผู้ให้สัญญาณฯ ต้องสวมอุปกรณ์ประจำกายดังนี้ 1. หมวกแข็งนิรภัย 2. เสื้อสะท้อนแสงสีเหลือง/ส้ม 3. ธงผ้าสีแดงและสีขาว สำหรับใช้ในเหตุการณ์ฉุกเฉิน 4. กระบองไฟสะท้อนแสง (ใช้งานกลางคืน) 5. นกหวีด หรือเครื่องสัญญาณ ให้เสียงที่สามารถส่งเสียงให้พนักงานอื่นได้ยินเสียงเพื่อหยุดรถขณะขบวนรถไฟผ่าน		✓	ไม่สวม ใส่ PPE
9	การใช้เครนยกของริมทางรถไฟ ห้ามสวิง (หมุน) บอม ข้ามรางรถไฟเด็ดขาด ไม่ว่าจะนิชองหรือไม่มีก็ตามยกเว้น การยก ของ ขึ้น-ลง จากขบวนรถไฟส่งของที่ย้ายวัสดุเข้า-ออก ในโครงการบริเวณหน้างานเท่านั้น	✓		

วันที่ 17/5/2565

สถานที่ km 453+165

ผู้ตรวจสอบ

โครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าถ่านหิน ช่วงบางสะพานน้อย - ชุมพร (J.2519-I-C)

แบบตรวจสอบกฎระเบียบรถไฟประจำวัน

ลำดับ	กฎระเบียบรถไฟ	มี	ไม่มี	หมายเหตุ
1	จุดปฏิบัติงานลงดิน หิน ทราช ลูกกรง หินคลุก ผสม. ต้องจัดผู้ให้สัญญาณ อย่างน้อย 1 คน และคอยให้สัญญาณ พพร. แจ้งรถไฟกำลังจะมาถึงให้หยุดทำงานชั่วคราว เมื่อขบวนรถไฟผ่านไปยังทำงานต่อ	✓		
2	จุดเริ่มงานของการใช้เครื่องจักรหนัก เช่น เครน รถดอกเสาเข็ม รถ back hoe ผสม. ต้องจัดคนให้สัญญาณ อย่างน้อย 2 คน เฝ้าประจำ หัว และท้าย เพื่อคอยให้สัญญาณแก่ พพร. และหยุดการทำงานของเครื่องจักร เวลารถไฟผ่าน	✓		
3	การทำงานริมทางรถไฟ ทุกกรณี ผสม. ต้องจัดขบวน ขาว-แดง ปักตามทางรถไฟ วัดจากกลางรางรถไฟออกไป 2.50 เมตร และระยะเสาปักค้ำรางขาว-แดง ต้องมีระยะห่างกันไม่เกิน 10 เมตร ห้ามผู้ปฏิบัติงานและเครื่องจักรทำงานล่วงล้ำเข้าไปในแนวเขตรางขาว-แดง โดยเด็ดขาด	✓		
4	บริเวณที่กั้นรางขาว-แดง ต้องจัดให้มีป้ายเตือน เป็นระยะ และการติดป้ายห้ามล้ำเข้าไปในพื้นที่ 2.50 เมตร		✓	
5	ผสม. ต้องจัดสิ่งกีดขวาง รั้ว หรืออุปสรรค กันบุคคลภายนอก และห้ามคนภายนอกเข้าพื้นที่บริเวณก่อสร้าง ที่กำลังปฏิบัติงานอยู่	✓		
6	เครื่องจักรกลหนักทุกประเภท ทุกชนิด ที่ปฏิบัติงานใกล้คันทางเดิมต้องหยุดทำงานทุกครั้งที่ได้รับสัญญาณเตือนจากพนักงานดูแลความปลอดภัยว่ารถไฟกำลังจะมา	✓		
7	การกั้นรถทุกชนิด ต้องหันด้านหน้าเข้าคันทางเดิมตลอด และห้ามล่วงล้ำจุด 2.50 เมตร	✓		
8	พนักงานดูแลความปลอดภัย หรือผู้ให้สัญญาณฯ ต้องสวมอุปกรณ์ประจำกายดังนี้ 1. หมวกแข็งนิรภัย 2. เสื้อสะท้อนแสงสีเหลือง/ส้ม 3. ธงผ้าสีแดงและสีขาว สำหรับใช้ในเหตุการณ์ฉุกเฉิน 4. กระบองไฟสะท้อนแสง (ใช้งานกลางคืน) 5. นกหวีด หรือเครื่องสัญญาณ ให้เสียงที่สามารถส่งเสียงให้พนักงานอื่นได้ยินเสียงเพื่อหยุดรถขณะขบวนรถไฟผ่าน	✓		
9	การใช้เครนยกของริมทางรถไฟ ห้ามสวิง (หมุน) บอม ข้ามรางรถไฟเด็ดขาด ไม่ว่าจะนิชองหรือไม่มีก็ตามยกเว้น การยก ของ ขึ้น-ลง จากขบวนรถไฟส่งของที่ย้ายวัสดุเข้า-ออก ในโครงการบริเวณหน้างานเท่านั้น	✓		

วันที่ 8/5/2565

สถานที่ km 467+426

ผู้ตรวจสอบ



รายการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์เคลื่อนย้ายดิน

EARTHMOVING EQUIPMENT CHECK LIST

ชนิด Type () รถปรับดิน Bulldozer Tractor () รถปรับผิวดิน Grader Roller (Wheel)
() รถตักถอยยางตีนตะขาก Wheel/Crawler Loader () รถตักดิน.....ตัน Combined Roller....Ton
(/) รถตักถอยยางตีนตะขาก Wheel/Crawler Digger Loader () รถตักหน้าขุดหลัง Wheel Loader & Digger
() รถขุดไฮดรอลิก Hydraulic Excavator

เจ้าของเครื่องจักร Machine Owner : นาง. รุณพร แสงหลัก
หมายเลขทะเบียน Registration No. : ธบ ๗10 ๓๐ ๑๖๖ กทล
ชนิด Type : รถกลบ
หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. : _____

รายการตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark (/) ดี If Good
(X) แก้ไข If Defective

	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date	เดือน [Month] ปี.....		เดือน [Month] ปี.....		เดือน [Month] ปี.....	
		รายการ		รายการ		รายการ	
		Item		Item		Item	
		มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
1	สภาพล้อยางตีนตะขาก Tyres / Track Condition	/		/			
2	ระบบไฮดรอลิก Hydraulic System	/		/			
3	ระบบเบรก Brake System	/		/			
4	ระบบบังคับเลี้ยว Steering System	/		/			
5	การปิดฝาถังต่างๆ Secure Cover System	/		/			
6	กระบะบรรทุก Safety Bars Provided		-		-		
7	การตรวจสอบระบบทั่วไป Inspection System	/		/			
8	ระบบไฟส่องสว่าง Lights System	/		/			
9	สภาพเครื่องยนต์ (น้ำมันรั่ว) Engine Condition (Oil Leak)		/		/		
10	ระบบท่อไอเสีย และ ป้องกันประกายไฟ Exhaust System & Sparks Arreator	/		/			
11	สัญญาณเตือนขณะหมุน Swing Alarm	/		/			
12	ถังดับเพลิง Fire Extinguisher		/		/		
ลายเซ็น Signature	ผู้ตรวจสอบ Inspector						
	ผอ.ความปลอดภัย Safety Manager						
	ผู้อนุมัติ Approved By						
	วันหมดอายุ Expiry Date						



โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงบางสะพานน้อย - ชุมพร (J.2519-I-C)

แบบตรวจสอบกฎระเบียบรถไฟประจำวัน

ลำดับ	กฎระเบียบรถไฟ	มี	ไม่มี	หมายเหตุ
1	จุดปฏิบัติงานลงดิน หิน ทราช ลูกกรง หินคลุก ผสม ต้องจัดผู้ให้สัญญาณ อย่างน้อย 1 คน และคอยให้สัญญาณ พพร. แจ้งรถไฟกำลังจะมาถึงให้หยุดทำงานชั่วคราว เมื่อขบวนรถไฟผ่านไปยังทำงานต่อ	/		
2	จุดเริ่มงานของการใช้เครื่องจักรหนัก เช่น เครื่อง รวดดอกเสาะเข็ม รด back hoe ผสม. ต้องจัดคนให้สัญญาณ อย่างน้อย 2 คน ฝ่าประจำ หัว และท้าย เพื่อคอยให้สัญญาณแก่ พพร. และหยุดการทำงานของเครื่องจักร เวลารถไฟผ่าน	/		
3	การทำงานริมทางรถไฟ ทุกกรณี ผสม. ต้องจัดธงขาว-แดง บั๊กตามทางรถไฟ รั้วจากกลางรางรถไฟออกไป 2.50 เมตร และระยะเสาปักธงขาว-แดง ต้องมีระยะห่างกันไม่เกิน 10 เมตร ห้ามผู้ปฏิบัติงานและเครื่องจักรทำงานล่วงล้ำเข้าไปในแนวเขตของขาว-แดง โดยเด็ดขาด		/	
4	บริเวณที่กั้นราวขาว-แดง ต้องจัดให้มีป้ายเตือน เป็นระยะ และการติดป้ายห้ามล้ำเข้าไปในพื้นที่ 2.50 เมตร		/	
5	ผสม. ต้องจัดสิ่งกีดขวาง รั้ว หรืออุปสรรค กันบุคคลภายนอก และห้ามคนภายนอกเข้าพื้นที่บริเวณก่อสร้าง ที่กำลังปฏิบัติงานอยู่	/		
6	เครื่องจักรกลหนักทุกประเภท ทุกชนิด ที่ปฏิบัติงานใกล้คันทางเดิมต้องหยุดทำงานทุกครั้งที่ได้รับสัญญาณเตือนจากพนักงานดูแลความปลอดภัยว่ารถไฟกำลังจะมา	/		
7	การกลับรถทุกชนิด ต้องหันด้านหน้าเข้าหาคันทางเดิมตลอด และห้ามถ่วงถ่วง 2.50 เมตร	/		
8	พนักงานดูแลความปลอดภัย หรือผู้ให้สัญญาณต้องสวมอุปกรณ์ประจำกายดังนี้ 1. หมวกแข็งนิรภัย 2. เสื้อสะท้อนแสงสีเหลืองส้ม 3. ธงผ้าสีแดงและสีขาว สำหรับใช้ในเหตุการณ์ฉุกเฉิน 4. กระบองไฟสะท้อนแสง (ใช้งานกลางคืน) 5. นกหวีด หรือเครื่องสัญญาณให้เสียงที่สามารถส่งเสียงให้พนักงานอื่นได้ยินเสียงเพื่อหยุดรถขณะขบวนรถไฟผ่าน	/		
9	การใช้คันยกของ ริมทางรถไฟ ห้ามสวิง (หมุน) บุม ข้ามรางรถไฟเด็ดขาด ไม่ว่าจะมีของหรือไม่มีก็ตามยกเว้น การยก ของ ขึ้น-ลง จากขบวนรถไฟส่งของที่ขนย้ายวัสดุเข้า-ออก ในโครงการบริเวณหน้างานเท่านั้น	/		

วันที่ 9/5/2545

สถานที่ KM 163+100

ผู้ตรวจ

รายการตรวจสอบสภาพรถบรรทุก

DUMP TRUCK CONDITION CHECK LIST

เจ้าของ Owner :

หมายเลขทะเบียน Registration No. :

หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. :

การตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย	Mark	(/) ดี	If Good
		(X) ไม่ดี	If Defective

	วันที่ตรวจทดสอบ Inspection Date		เดือน [Month]		เดือน [Month]		เดือน [Month]	
	รายการ Item	เครื่องหมาย (Mark)	เครื่องหมาย (Mark)	เครื่องหมาย (Mark)	เครื่องหมาย (Mark)	เครื่องหมาย (Mark)	เครื่องหมาย (Mark)	
		มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	
ใบตรวจผู้ขับขี่ Driver Check List	ประกันภัย Insurance	✓		✓				
	ใบอนุญาตขับขี่ Driver License	✓		✓				
	มีความสามารถขับขี่ Driving Competency	✓		✓				
	สามารถถอยหลังรถ Reversing	✓		✓				
	สามารถควบคุมบังคับ (รถล้ม) Controllable (Tipping)	✓		✓				
ใบตรวจสภาพรถ Vehicle Check List	ยาง/ล้อ Tyres/Wheels	✓		✓				
	ระบบไฟ Lights System	✓		✓				
	เครื่องบอกสัญญาณ Indicators	✓		✓				
	ที่ขี้น้ำฝน Wipers	✓		✓				
	แตร Horn	✓		✓				
	กระบอกชาลลิกได Tail Gate Lock	✓		✓				
	ระบบไฮดรอลิก Hydraulic System	✓		✓				
	พื้นฐานกระบะ Chassis	✓		✓				
	ตัวถัง Body	✓		✓				
	ระบบเบรก Brake System	✓		✓				
	กระจกต่างๆ Mirror System	✓		✓				
ลายเซ็น Signature	ทัศนวิสัย Visibility	✓		✓				
	อนุญาตเข้า Admission to Site	✓		✓				
	ผู้ตรวจสอบ Inspector							
	ผก.ความปลอดภัย Safety Manager							
ผู้อนุมัติ Approved By								
วันหมดอายุ Expiry Date								

รายการตรวจสภาพอุปกรณ์เคลื่อนย้ายดิน

EARTHMOVING EQUIPMENT CHECK LIST

ชนิด	Type ()	รถปรับดิน	Bulldozer Tractor	()	รถปรับผิวดิน	Grader Roller (Wheel)
	()	รถตักถ้อยาง/ตีนตะขาบ	Wheeled/Crawler Loader	()	รถบดดิน.....ตัน	Combined Roller....Ton
	()	รถขุดถ้อยาง/ตีนตะขาบ	Wheeled/Crawler Digger Loader	()	รถตักหน้าขุดหลัง	Wheel Loader & Digger
	()	รถขุดไฮดรอลิก	Hydraulic Excavator			

เจ้าของเครื่องจักร	Machine Owner	:	นาง. รุฬาทิพย์
หมายเลขทะเบียน	Registration No.	:	1 ตฉ. 1334 กทม.
ชนิด	Type	:	CAT
หมายเลขอุปกรณ์	Serial No.	:	1001 10

รายการตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย	Mark	(/) ดี	If Good
		(X) แย่	If Defective

	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date		เดือน [Month] ปี ๒๕.....		เดือน [Month] ปี ๒๕.....		เดือน [Month] ปี ๒๕.....	
	รายการ		เครื่องหมาย (Mark)		เครื่องหมาย (Mark)		เครื่องหมาย (Mark)	
	Item		มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
1	สภาพล้อยางตีนตะขาก	Tyres / Track Condition	✓		✓			
2	ระบบไฮดรอลิก	Hydraulic System	✓		✓			
3	ระบบเบรก	Brake System	✓		✓			
4	ระบบบังคับเลี้ยว	Steering System	✓		✓			
5	การปิดฝาต่าง ๆ	Secure Cover System	✓		✓			
6	กระบะบรรจุ	Safety Bars Provided	✓			✓		
7	การตรวจสอบระบบทั่วไป	Inspection System	✓		✓			
8	ระบบไฟต่าง ๆ	Lights System	✓		✓			
9	สภาพเครื่องยนต์ (น้ำมันรั่ว)	Engine Condition (Oil Leak)	✓		✓			
10	ระบบท่อไอเสีย และ ป้อนกันประกายไฟ	Exhaust System & Sparks Arreater		✓		✓		
11	สัญญาณเตือนขณะหมุน	Swing Alarm	✓		✓			
12	ถังดับเพลิง	Fire Extinguisher		✓		✓		
ลายเซ็น Signature	ผู้ตรวจสอบ	Inspector						
	ผอ.ความปลอดภัย	Safety Manager						
	ผู้อนุมัติ	Approved By						
	วันหมดอายุ	Expiry Date						



รายการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์เคลื่อนย้ายดิน

EARTHMOVING EQUIPMENT CHECK LIST

- ชนิด Type () รถปรับดิน Bulldozer Tractor (/) รถปรับผิวดิน Grader Roller (Wheel)
() รถตักถ้อย่างตีนตะขาน Wheeled/Crawler Loader (/) รถดิน.....ตัน Combined Roller....Ton
() รถขุดถ้อย่างตีนตะขาน Wheeled/Crawler Digger Loader () รถตักหน้าขุดหลัง Wheel Loader & Digger
() รถขุดไฮดรอลิก Hydraulic Excavator

เจ้าของเครื่องจักร Machine Owner : ปจก. ร่มพรออสฟัลท์
หมายเลขทะเบียน Registration No. : กก 1667
ชนิด Type : รถเกรด
หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. :

รายการตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark (/) ดี If Good
(X) แก้ไข If Defective

	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date		เดือน [Month] ปี ๒๕๖๖		เดือน [Month] ปี ๒๕๖๗		เดือน [Month] ปี ๒๕๖๘	
	รายการ		เครื่องหมาย (Mark)		เครื่องหมาย (Mark)		เครื่องหมาย (Mark)	
	Item		มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
1	สภาพล้อ ยาง/ตีนตะขาน Tyres / Track Condition		/		/			
2	ระบบไฮดรอลิก Hydraulic System		/		/			
3	ระบบเบรก Brake System		/		/			
4	ระบบบังคับเลี้ยว Steering System		/		/			
5	การปิดฝาถัง รั่ว Secure Cover System		/	X	/			
6	กระบะบรรทุก Safety Bars Provided		/		/			
7	การตรวจสอบระบบทั่วไป Inspection System		/		/			
8	ระบบไฟส่องสว่าง Lights System		/	X	/			
9	สภาพเครื่องยนต์ (น้ำมันรั่ว) Engine Condition (Oil Leak)		/		/			
10	ระบบท่อไอเสีย และ ป้องกันประกายไฟ Exhaust System & Sparks Arreator		/		/			
11	สัญญาณเตือนขณะหมุน Swing Alarm		/		/			
12	ถังดับเพลิง Fire Extinguisher			/		/		
ลงชื่อ Signature	ผู้ตรวจสอบ Inspector							
	รองความปลอดภัย Safety Manager							
	ผู้อนุมัติ Approved By							
	วันหมดอายุ Expiry Date							



รายการตรวจสอบสภาพรถบรรทุก

DUMP TRUCK CONDITION CHECK LIST

เจ้าของ Owner : ปจก. ร่มพรออสฟัลท์
หมายเลขทะเบียน Registration No. : 81-0863
หมายเลขอุปกรณ์ Serial No. : TD 1

การตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark (/) ดี If Good
(X) แก้ไข If Defective

	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date		เดือน [Month] ปี ๒๕๖๖		เดือน [Month] ปี ๒๕๖๗		เดือน [Month] ปี ๒๕๖๘	
	รายการ		เครื่องหมาย (Mark)		เครื่องหมาย (Mark)		เครื่องหมาย (Mark)	
	Item		มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)	มี (Yes)	ไม่มี (No)
ใบตรวจสอบผู้ขับขี่ Driver Check List	ประกันภัย Insurance		/		/			
	ใบอนุญาตขับขี่ Driver License		/		/			
	มีความสามารถขับขี่ Driving Competency		/		/			
	สามารถถอยหลังรถ Reversing		/		/			
	สามารถควบคุมบังคับรถ (รถคว่ำ) Controlable (Tipping)		/		/			
ใบตรวจสอบสภาพรถ Vehicle Check List	ยาง/ล้อ Tyres/Wheels		/		/			
	ระบบไฟ Lights System		/		/			
	เครื่องบอกสัญญาณ Indicators		/		/			
	ที่ปัดน้ำฝน Wipers		/		/			
	แตร Horn		/		/			
	กระเปาะท้ายรถล็อกได้ Tail Gate Lock		/		/			
	ระบบไฮดรอลิก Hydraulic System		/		/			
	พื้นฐานกระบะ Chassis		/		/			
	ตัวถัง Body		/		/			
	ระบบเบรก Brake System		/		/			
	กระจกต่าง ๆ Mirror System		/		/			
	ทัศนวิสัย Visibility		/		/			
ลงชื่อ Signature	ผู้ตรวจสอบ Inspector							
	รองความปลอดภัย Safety Manager							
	ผู้อนุมัติ Approved By							
	วันหมดอายุ Expiry Date							

รายการตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง
FIRE EXTINGUISHER CHECK LIST

เจ้าของ	: Owner	:	นาง. รุณพร อดิศักดิ์
ขนาดบรรจุ	: Capacity	:	15 โกลล์
หมายเลขอุปกรณ์	: No.	:	FE.014 (เหล็กไน้ขาว)
ชนิด	: Type		
		<input checked="" type="checkbox"/>	ผงเคมีแห้ง (DRY CHEMICAL)
		<input type="checkbox"/>	คาร์บอนไดออกไซด์ (CO ₂)
		<input type="checkbox"/>	อื่นๆ (OTHER _____)

การตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark (/) ดี If Good
(X) ไม่ดี If Defective

	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date	เดือน [Month] ปี		เดือน [Month] <i>(พ.ค.)</i>		เดือน [Month]		
		รายการ Item	เครื่องหมาย (Mark)		เครื่องหมาย (Mark)		เครื่องหมาย (Mark)	
			ดี (Good)	ไม่ดี (No Good)	ดี (Good)	ไม่ดี (No Good)	ดี (Good)	ไม่ดี (No Good)
1	มาตรวัดความดันสภาพดี Pressure Gauge Condition	/		/				
2	มีความดันที่ใช้งานได้ Pressure Condition	/		/				
3	ตัวกันรั่ว Safety Pin	/		/				
4	สายจิกอยู่ในสภาพดี Hose Condition	/		/				
5	คันกดเปิดวาล์วสภาพดี Handle Condition	/		/				
6	ถังอยู่ในสภาพดี Fire Extinguisher Cylinder Condition	/		/				
ลายเซ็น Signature	ผู้ตรวจสอบ : Inspector							
	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย : Safety Officer							
	ผู้อนุมัติ : Approved By							
	วันหมดอายุ : Expiry Date							

รายการตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง
FIRE EXTINGUISHER CHECK LIST

เจ้าของ	: Owner	:	พท. ธรรมพร กองสิทธิ์
ขนาดบรรจุ	: Capacity	:	15 ลิตร
หมายเลขอุปกรณ์	: No.	:	FE-001 (อ)
ชนิด	: Type	<input type="checkbox"/>	: ผงเคมีแห้ง (DRY CHEMICAL)
		<input type="checkbox"/>	: คาร์บอนไดออกไซด์ (CO ₂)
		<input checked="" type="checkbox"/>	: อื่นๆ (OTHER Foam Fire)

การตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark (/) ดี If Good
(X) ไม่ดี If Defective

	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date	เดือน [Month] ๒๕-๖		เดือน [Month] ๒๕-๖		เดือน [Month] ๒๕-๖	
		เครื่องหมาย (Mark)		เครื่องหมาย (Mark)		เครื่องหมาย (Mark)	
		ดี (Good)	ไม่ดี (No Good)	ดี (Good)	ไม่ดี (No Good)	ดี (Good)	ไม่ดี (No Good)
1	มาตรวัดความดันสภาพดี Pressure Gauge Condition	✓		✓			
2	นิกาวมดันที่ใช้งานดี Pressure Condition	✓		✓			
3	สลักนิรภัย Safety Pin	✓		✓			
4	สายฉีดอยู่ในสภาพดี Hose Condition	✓		✓			
5	คันกดเปิดวาล์วสภาพดี Handle Condition	✓		✓			
6	ถังอยู่ในสภาพดี Fire Extinguisher Cylander Condition	✓		✓			
ลายเซ็น Signature	ผู้ตรวจสอบ : Inspector						
	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย : Safety Officer						
	ผู้อนุมัติ : Appoved By						
	วันหมดอายุ : Expiry Date						

รายการตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง
FIRE EXTINGUISHER CHECK LIST

เจ้าของ :	Owner	:	ปภ. ชมพูนุท สวัสดิ์
ขนาดบรรจุ :	Capacity	:	FE. 007 15 โคนท์
หมายเลขอุปกรณ์ :	No.	:	FE. 007 จัอม ราชภัฏ.
ชนิด :	Type		
	<input checked="" type="checkbox"/>		ผงเคมีแห้ง (DRY CHEMICAL)
	<input type="checkbox"/>		คาร์บอนไดออกไซด์ (CO ₂)
	<input type="checkbox"/>		อื่นๆ (OTHER _____)

การตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark (/) ดี If Good
(X) แก้ไข If Defective

	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date	เดือน [Month]ปี [Year]		เดือน [Month]ปี [Year]		เดือน [Month]	
		รายการ (Item)		เครื่องหมาย (Mark)		เครื่องหมาย (Mark)	
		ดี (Good)	ไม่ดี (No Good)	ดี (Good)	ไม่ดี (No Good)	ดี (Good)	ไม่ดี (No Good)
1	มาตรวัดความดันสภาพดี Pressure Gauge Condition	✓		✓			
2	มีความดันที่ใช้งานดี Pressure Condition	✓		✓			
3	สลักนิรภัย Safety Pin	✓		✓			
4	สายฉีดอยู่ในสภาพดี Hose Condition	✓		✓			
5	คันกดเปิดวาล์วสภาพดี Handle Condition	✓		✓			
6	ถังอยู่ในสภาพดี Fire Extinguisher Cylinder Condition	✓		✓			
ข้อมูลอื่น Signature	ผู้ตรวจสอบ : Inspector						
	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย : Safety Officer						
	ผู้อนุมัติ : Appoved By						
	วันหมดอายุ : Expiry Date						

รายการตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง
FIRE EXTINGUISHER CHECK LIST

เจ้าของ	: Owner	:	มก. ร่มพรทอผ้า
ขนาดบรรจุ	: Capacity	:	15 ปอนด์
หมายเลขอุปกรณ์	: No.	:	FE . 009 ไม้เท้า
ชนิด	: Type	<input type="checkbox"/>	: ผงเคมีแห้ง (DRY CHEMICAL)
		<input type="checkbox"/>	: คาร์บอนไดออกไซด์ (CO ₂)
		<input checked="" type="checkbox"/>	: อื่นๆ (OTHER Foam Fire)

การตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark (/) ดี If Good
(X) ไม่ดี If Defective

	วันที่ตรวจสอบ Inspection Date	เดือน [Month] ปี.....		เดือน [Month] ปี.....		เดือน [Month]			
		รายการ Item		เครื่องหมาย (Mark)		เครื่องหมาย (Mark)		เครื่องหมาย (Mark)	
		ดี (Good)	ไม่ดี (No Good)	ดี (Good)	ไม่ดี (No Good)	ดี (Good)	ไม่ดี (No Good)		
1	มาตรวัดความดันสภาพดี Pressure Gauge Condition	✓		✓					
2	มีควรวนต้นที่ใช้งานได้ Pressure Condition	✓		✓					
3	สลักนิรภัย Safety Pin	✓		✓					
4	สายเชื่อมต่อในสภาพดี Hose Condition	✓		✓					
5	ก้านกดเปิดวาล์วสภาพดี Handle Condition	✓		✓					
6	ถังอยู่ในสภาพดี Fire Extinguisher Cylinder Condition	✓		✓					
ลายเซ็น Signature	ผู้ตรวจสอบ : Inspector								
	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย : Safety Officer								
	ผู้อนุมัติ : Approved By								
	วันหมดอายุ : Expiry Date								

รายการตรวจสอบสภาพถังดับเพลิง
FIRE EXTINGUISHER CHECK LIST

เจ้าของ : Owner : นาง. จันทพร กิ่งสี
 ขนาดบรรจุ : Capacity : 15 โป๊ว
 หมายเลขอุปกรณ์ : No. : FE.006 (Office)
 ชนิด : Type : ☒ ผงเคมีแห้ง (DRY CHEMICAL)
 ☐ คาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂)
 ☐ อื่นๆ (OTHER _____)

การตรวจสอบ Inspection :-

โปรดตรวจสอบและทำเครื่องหมายในช่องข้างล่างนี้ Please Check and Tick in the Boxes Below.

เครื่องหมาย Mark (/) ดี If Good
(X) ไม่ดี If Defective

[illegible]

เอกสารที่ 2-6
การประชาสัมพันธ์โครงการ

ภาพแบบจำลองสถานี

สถานีรถไฟขนาดเล็ก



สถานีรถไฟขนาดกลาง



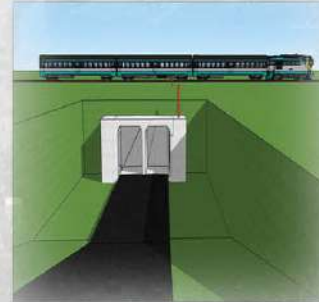
สถานีรถไฟขนาดใหญ่



รูปแบบการแก้ปัญหาจุดตัดทางรถไฟ



ถนนกลับรถยกระดับรูปตัวยู
(Overpass U-Turn)



ถนนลอดใต้สะพานทางรถไฟ
(Underpass)

ประโยชน์ที่ได้รับจากการก่อสร้างโครงการ

1. เพิ่มประสิทธิภาพและศักยภาพของการขนส่งระบบรางและลดระยะเวลาการเดินทาง
2. ประหยัดพลังงานเชื้อเพลิงที่ใช้ในการขนส่งของประเทศ
3. ลดปัญหามลพิษที่มีต่อสิ่งแวดล้อม
4. เพิ่มทางเลือกและจุดให้ผู้ประกอบการใช้การขนส่งทางรางมากยิ่งขึ้น
5. เกิดประโยชน์ต่อการพัฒนาและกระจายความเจริญสู่ภูมิภาค
6. เชื่อมโยงโครงข่ายการบริหารจัดการระบบขนส่งมวลชน
7. แบ่งเบาปริมาณจราจรบนถนนสายต่างๆให้เชื่อมต่อกัน
8. ประหยัดเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง
9. ลดอุบัติเหตุในการเดินทางบนท้องถนนและผู้สัญจรใกล้เส้นทางรถไฟ

เจ้าของโครงการ :



การรถไฟแห่งประเทศไทย

ดำเนินการก่อสร้างโดย :



กิจการร่วมค้า เคเอส-ซี

ที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง : กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา CSCS



การรถไฟแห่งประเทศไทย



โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้

ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร

สัญญาที่ 1 ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - บางสะพานน้อย



โครงการนี้ก่อสร้างด้วยเงินภาษีของประชาชน

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร

สัญญาที่ 1 ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - บางสะพานน้อย
ช่วง กม.301+000 ถึง กม.389+300
ระยะทางประมาณ 88 กิโลเมตร
ระยะเวลาก่อสร้าง 33 เดือน
มูลค่างานก่อสร้าง 6,465,000,000 บาท

วัตถุประสงค์

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเดินทางและความปลอดภัยทำให้การเดินทางสะดวกและเร็วขึ้น สามารถรองรับความต้องการด้านการขนส่งที่เพิ่มมากขึ้นทั้งการโดยสารและขนส่งสินค้าการพัฒนาทางคู่จะทำให้ความจุของทางเพิ่มขึ้นกว่าเท่าตัวทำให้สามารถเดินทางได้เร็วขึ้นและมีความปลอดภัยในการเดินทางเพิ่มขึ้นโดยไม่ต้องมีการรื้อหลักซึ่งจะเพิ่มโอกาสที่จะเดินทางได้ตรงเวลามากขึ้นส่งผลถึงความเชื่อมั่นในการให้บริการระบบทำให้ผู้ประกอบการด้านการขนส่งสินค้าหันมาใช้บริการขนส่งระบบรางมากขึ้นเป็นประโยชน์ต่อการใช้พลังงานและลดต้นทุนการขนส่งของประเทศในภาพรวม

ลักษณะของโครงการและการก่อสร้าง

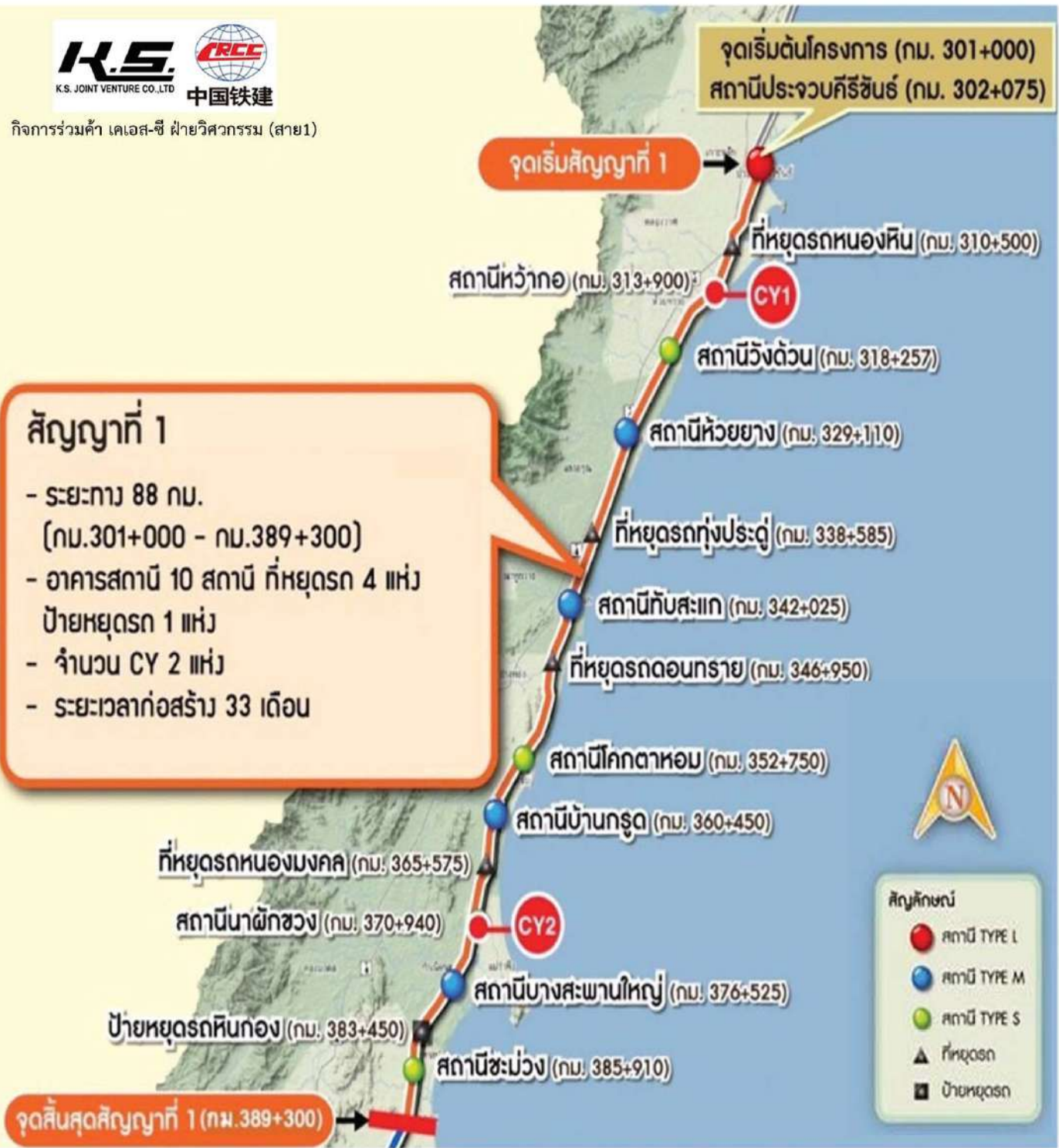
- งานก่อสร้างทางรถไฟเพิ่ม 1 ทาง ขนานเส้นทางรถไฟเดิม ขนาดทางกว้าง 1 เมตร
- งานก่อสร้างสะพานรถไฟ จำนวน 96 สะพาน
- งานก่อสร้างสถานีรถไฟระดับพื้นดิน จำนวน 10 สถานี
- งานก่อสร้างที่หยุดรถ จำนวน 4 แห่ง
- งานก่อสร้างป้ายหยุดรถ จำนวน 1 แห่ง
- งานก่อสร้างถนนยกระดับข้ามทางรถไฟ (Flyover) จำนวน 6 แห่ง
- งานก่อสร้างถนนกัลปพฤกษ์ระดับรูปตัวยู (Overpass U-Turn) จำนวน 13 แห่ง
- งานก่อสร้างถนนลอดใต้สะพานทางรถไฟ (Underpass) จำนวน 5 แห่ง
- ถนนลอดใต้สะพานทางรถไฟโดยใช้ท่อเหลี่ยม (Underpass box) จำนวน 18 แห่ง



กิจการร่วมค้า เคเอส-ซี ฝ่ายวิศวกรรม (สาย 1)

สัญญาที่ 1

- ระยะทาง 88 กม.
(กม.301+000 - กม.389+300)
- อาคารสถานี 10 สถานี ที่หยุดรถ 4 แห่ง
ป้ายหยุดรถ 1 แห่ง
- จำนวน CY 2 แห่ง
- ระยะเวลาก่อสร้าง 33 เดือน



โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร
สัญญาที่ 2 ช่วงบางสะพานน้อย-ชุมพร

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร
สัญญาที่ 2 ช่วงบางสะพานน้อย-ชุมพร

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร
สัญญาที่ 2 ช่วงบางสะพานน้อย-ชุมพร

ความเป็นมาของโครงการ

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร เป็นส่วนหนึ่งของโครงการภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ.2558-2565 แผนงานการพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง (การพัฒนากระบวนรถไฟทางคู่) ระยะที่ 1 (โครงการที่มีความพร้อมเริ่มดำเนินการในปี พ.ศ. 2558) ซึ่งที่ประชุมคณะรักษาความสงบแห่งชาติเพื่อบริหารราชการแผ่นดิน ครั้งที่ 8/2557 เมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2557 ได้มีมติเห็นชอบในหลักการกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. 2558-2565

รายละเอียดโครงการ

เจ้าของงาน : การรถไฟแห่งประเทศไทย

บริษัทที่ปรึกษาควบคุมงาน : กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา CSCS

ผู้รับจ้างก่อสร้าง : บริษัท บริษัท กิจการร่วมค้า เอสทีทีพี

มูลค่างานตามสัญญา : 5,992 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

วันเริ่ม-สิ้นสุดโครงการ / ระยะเวลา : 1 กุมภาพันธ์ 2561 – 31 มกราคม 2564
ระยะเวลา 36 เดือน

ระยะทางโครงการ : 80 กิโลเมตร ตั้งแต่ กม 389+300 – กม 468 + 800

ค่าปรับต่อวันสำหรับงานโครงการล่าช้า : 0.1% ของมูลค่างานตามสัญญา = 5.992 ล้านบาท

ค่าปรับต่อวันสำหรับงานตาม Key Date ล่าช้า : 0.1% ของมูลค่างานตาม Key Date

ระยะเวลารับประกันผลงาน : 24 เดือน

ขอบเขตของงาน

1.ก่อสร้างทางรถไฟทางคู่เพิ่ม 1 ทาง ขนานเส้นทางรถไฟเดิม ระยะทางรวมประมาณ 80 กิโลเมตร โครงสร้างทางรถไฟเป็นทางวิ่งระดับพื้นที่หมด งานระบบรางเป็นทางกว้าง 1 เมตร

2.งานก่อสร้างสะพานรถไฟคอนกรีตเสริมเหล็ก จำนวน 73 แห่ง
ในเขตพื้นที่โครงการ

3.งานก่อสร้างสถานีรถไฟระดับพื้น จำนวน 10 สถานี
ที่หยุดรถ 3 แห่ง

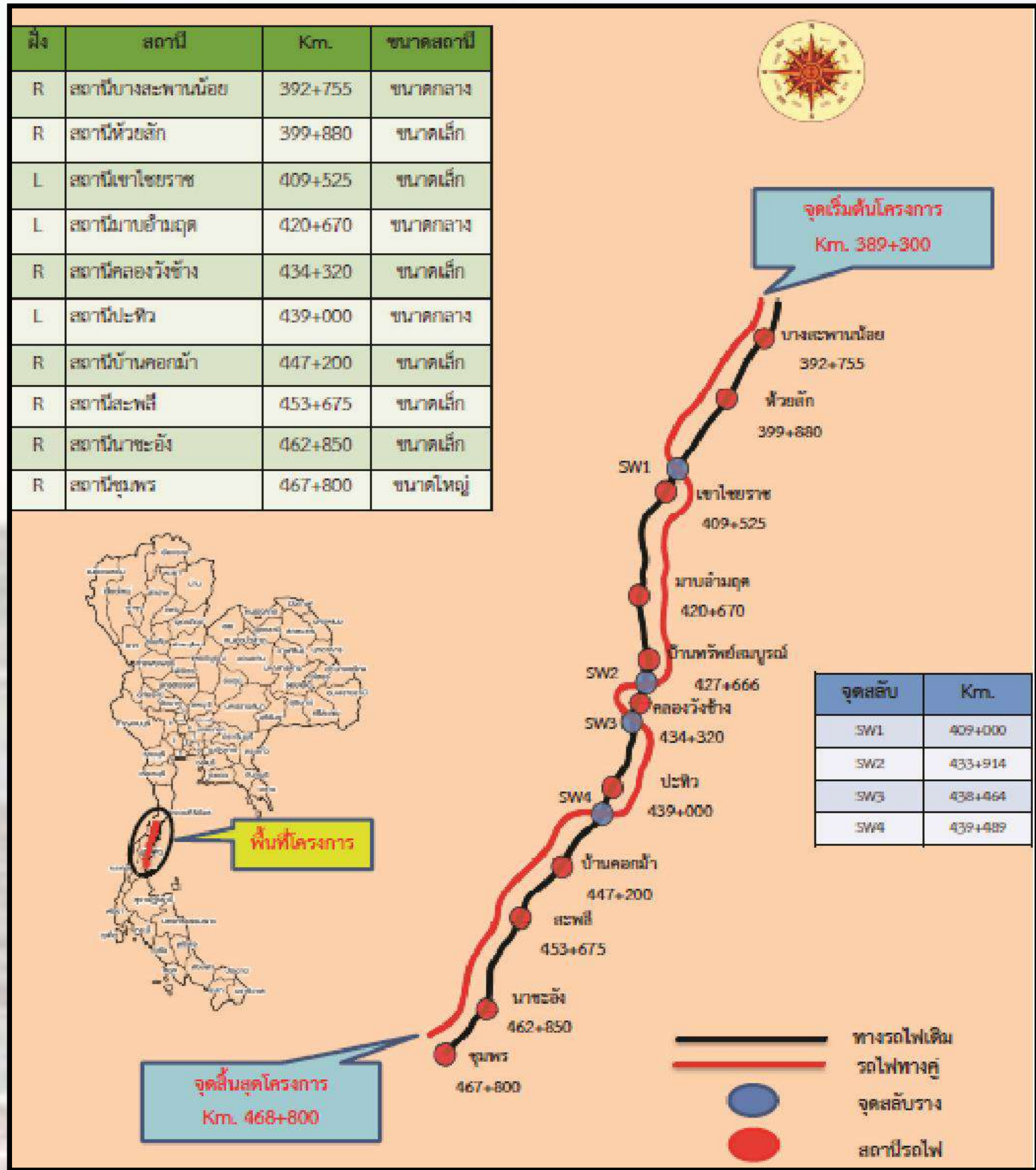
4.งานก่อสร้างย่านเก็บของและขนถ่ายตู้สินค้า (CY)
กำหนดไว้ 2 แห่ง ได้แก่ สถานีมาบอำมฤตและสถานีสะพาน

5.งานก่อสร้างโยธาและอื่นๆ ของโครงการ เช่น
งานระบบระบายน้ำ สะพานลอยคนเดินข้าม งานรั้ว

6.งานก่อสร้างถนนยกระดับข้ามทางรถไฟ (Flyover) ถนนกลับรถยกระดับรูปตัวยู (Overpass U-Turn) ถนนลอดใต้สะพานทางรถไฟ (Underpass) ถนนลอดใต้สะพานทางรถไฟโดยใช้ท่อเหลี่ยม (Underpass Box)

7.งานรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง และอุปสรรคต่างๆ ที่อยู่ในเขตพื้นที่โครงการ (ถ้ามี)

แผนที่ตั้งโครงการ



โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร
สัญญาที่ 2 ช่วงบางสะพานน้อย-ชุมพร

มาตรการป้องกัน แก้ไข และตรวจวัด ผลกระทบด้าน
สิ่งแวดล้อม

การรื้อย้ายสิ่งกีดขวางหรือการปรับระดับพื้นที่อาจเกิด
ฝุ่นละอองในขอบเขตพื้นที่โครงการแต่สามารถควบคุม
ได้โดยการฉีดพรมน้ำ

1. ด้านคุณภาพ

ผลกระทบด้านเสียงเกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างการ
ขนส่ง วัสดุก่อสร้าง การเตรียมพื้นที่ขานขาลาและทาง
รถไฟ จะมีเสียงดังจากการใช้เครื่องจักรหนัก ซึ่ง
โครงการได้มีมาตรการป้องกันและลดผลกระทบเพื่อ
ช่วยแก้ปัญหาระดับเสียงที่เกินค่ามาตรฐาน

2. ด้านเสียง

ผลกระทบด้านการสั่นสะเทือนจะมาจากกิจกรรม
ก่อสร้าง เช่น การตอกเสาเข็ม จึงมีมาตรการป้องกัน
และลดผลกระทบ หากเกิดการสั่นสะเทือนที่เกินค่า
มาตรฐาน

3. ด้านการสั่นสะเทือน

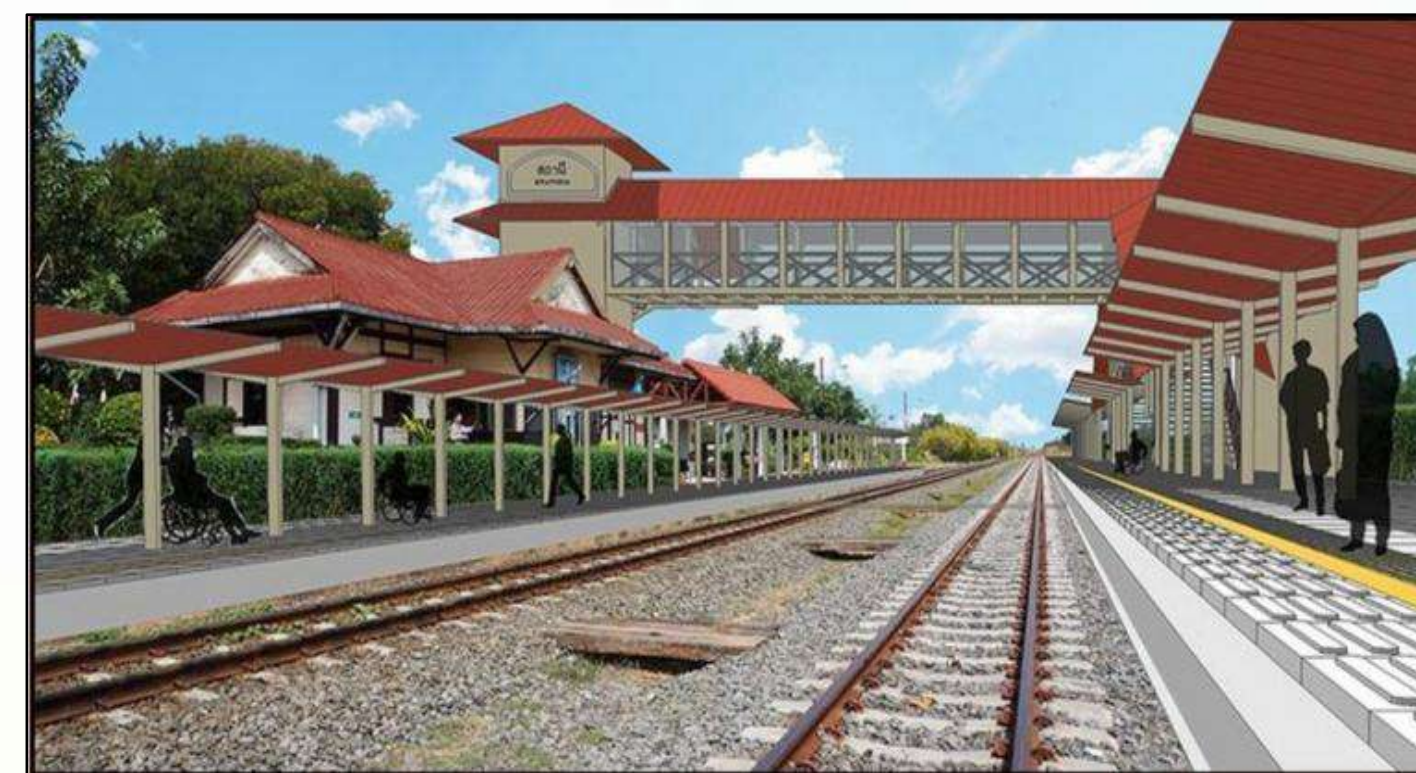
4. ด้านคุณภาพน้ำ

5. ด้านการคมนาคมขนส่ง

6. ด้านการจัดการขยะมูลฝอย

7. ด้านการโยกย้ายและทดแทนทรัพย์สิน

8. ด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความ
ปลอดภัย



สถานีรถไฟใหม่



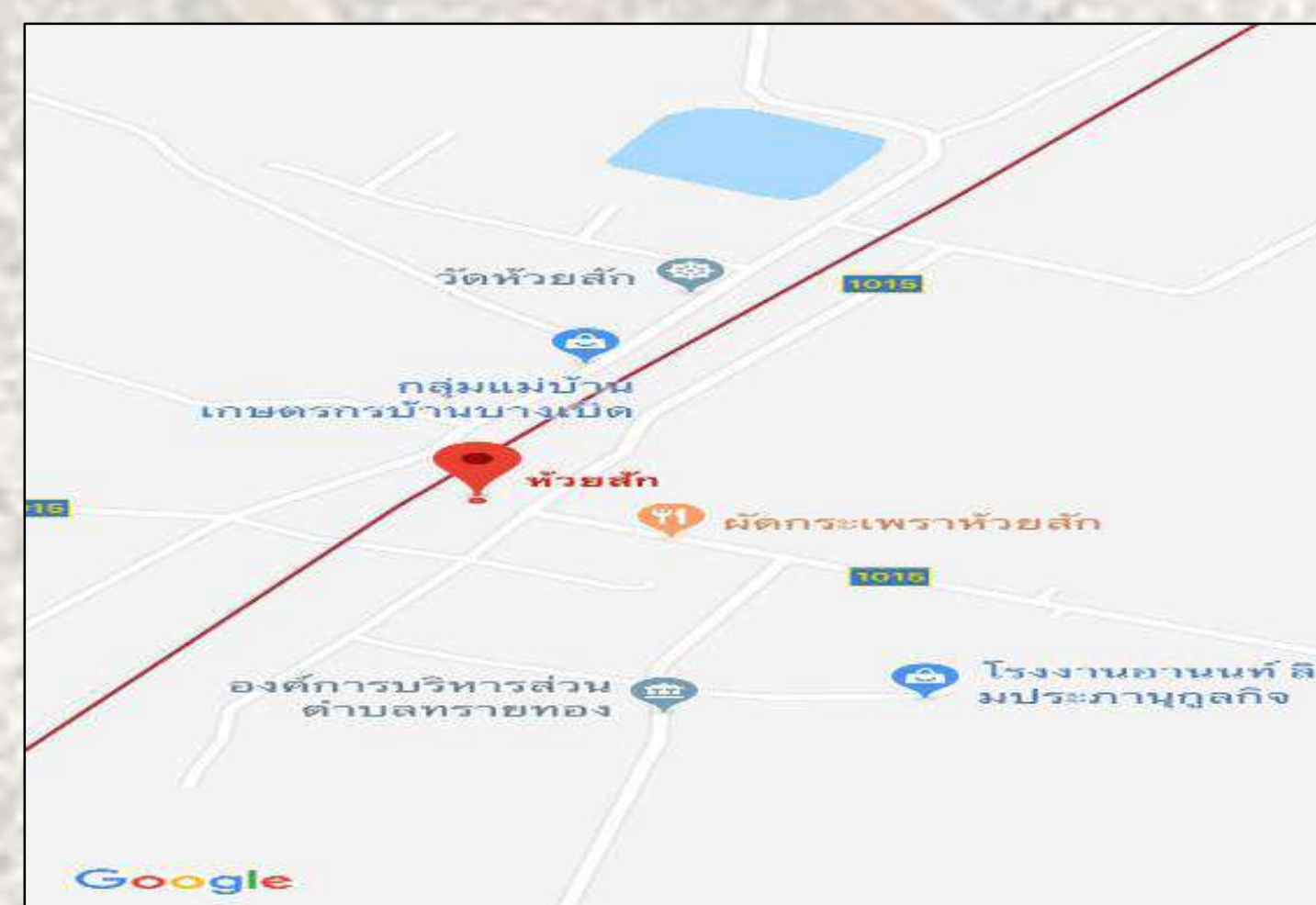
รูปแบบถนนยกระดับข้ามทางรถไฟ

ศูนย์รับร้องเรียนโครงการ

สำนักงานชั่วคราว

บมจ.ซีโน-ไทยฯ บ้านห้วยสัก 201 ม.7

ต.ทรายทอง อ.บางสะพานน้อย จ.ประจวบคีรีขันธ์ 77170



ที่ตั้งศูนย์ร้องเรียนโครงการ

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร
สัญญาที่ 2 ช่วงบางสะพานน้อย-ชุมพร



SRT Track Doubling for South Line Project
Prachuap Khiri Khan-Chumphon Section
Contract 2 : Bang Saphan Noi- Chumphon Section



ผู้ว่าจ้าง : การรถไฟแห่งประเทศไทย



ผู้รับจ้าง : กิจการร่วมค้า เคเอส-ซี



บริษัทกลุ่มที่ปรึกษา : CSCS

ข้อมูลประชาสัมพันธ์

โครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายใต้

ช่วง ประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร

สัญญาที่ 1 ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - บางสะพานน้อย

Scan QR CODE



เอกสารที่ 2-7

เอกสารการจัดตั้งศูนย์รับเรื่องราวร้องเรียน และเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ฯ

คำสั่งกิจการร่วมค้า เคเอส-ซี

ที่ จป.004/2561

เรื่อง จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่
ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร สัญญาที่ 1 ช่วงประจวบคีรีขันธ์-บางสะพานน้อย

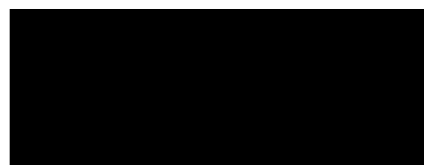
ตามที่กิจการร่วมค้า เคเอส-ซี ได้เป็นผู้ดำเนินงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร สัญญาที่ 1 ช่วงประจวบคีรีขันธ์-บางสะพานน้อย นั้น เพื่อตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อผู้ที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และให้การแก้ไขปัญหาเป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงขอจัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร สัญญาที่ 1 ช่วงประจวบคีรีขันธ์-บางสะพานน้อย และแต่งตั้งคณะกรรมการปฏิบัติงานประจำศูนย์ฯ ดังนี้

- | | |
|--------------------------|----------------------|
| 1. ผู้จัดการโครงการ | ประธานกรรมการ |
| 2. วิศวกรโครงการ | กรรมการ |
| 3. วิศวกรสนาม | กรรมการ |
| 4. ผู้จัดการฝ่าย Safety | กรรมการ |
| 5. จป.โครงการ | กรรมการ/ผู้ประสานงาน |
| 6. เลขานุการสำนักงานสนาม | กรรมการ/เลขานุการ |

โดยให้คณะกรรมการมีหน้าที่วิเคราะห์ ติดตาม ประสานงาน และประเมินเรื่องร้องเรียน ตามลำดับความสำคัญเร่งด่วน และประสานแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตรวจสอบข้อเท็จจริง และพิจารณาหาแนวทางแก้ไขเร่งรัดติดตามผลการดำเนินงาน และรายงานผลการดำเนินงานให้ผู้ที่เกี่ยวข้องได้ทราบ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 1 เดือนสิงหาคม พ.ศ. 2561



วิศวกรความปลอดภัย

คำสั่งกิจการร่วมค้า เคเอส-ซี

ที่ จป.005/2561

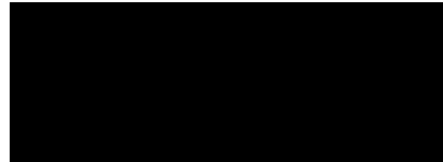
เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์รับเรื่องร้องเรียนโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่
ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร สัญญาที่ 1 ช่วงประจวบคีรีขันธ์-บางสะพานน้อย

.....

ตามที่หน่วยงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร สัญญาที่ 1 ช่วงประจวบคีรีขันธ์-บางสะพานน้อย ได้ประกาศจัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน เพื่อตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อผู้ที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการแล้ว นั้น เพื่อให้เกิดความสะดวกแก่ผู้ร้องเรียนที่มาติดต่อกับศูนย์รับเรื่องร้องเรียน จึงขอแต่งตั้งนายธีรเศรษฐ์ เอี่ยมตระกูล ตำแหน่งวิศวกร และ น.ส.ปิยาภรณ์ อินสวัสดิ์ ตำแหน่งธุรการรับเรื่องร้องเรียน เป็นเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์รับเรื่องร้องเรียน โดยมีหน้าที่ รับเรื่องร้องเรียน บันทึกเรื่อง ตอบปัญหาข้อซักถาม (กรณีตอบได้) แยกเรื่องและส่งเรื่องร้องเรียนให้คณะกรรมการประจำศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 1 สิงหาคม พ.ศ. 2561



วิศวกรความรับผิดชอบ

เอกสารที่ 2-8

**คำสั่งมาตรการเฉพาะสำหรับการปฏิบัติงานในบริเวณ
อุทยานแห่งชาติหาดวนกร**

คำสั่งกิจการร่วมค้า เคเอส-ซี

ที่ จป.006/2561

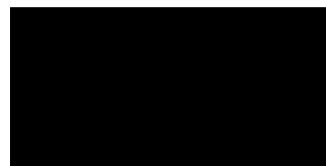
เรื่อง มาตรการเฉพาะสำหรับการปฏิบัติงานในบริเวณอุทยานแห่งชาติหาดวนกร

.....

เพื่อให้การดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร สัญญาที่ 1 ช่วงประจวบคีรีขันธ์-บางสะพานน้อย เป็นไปตามข้อกำหนดในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการเฉพาะสำหรับบริเวณอุทยานแห่งชาติหาดวนกร) หน่วยงานก่อสร้างจึงขอสั่งห้ามไม่ให้พนักงานและคนงานตัดไม้ หางของป่า ลำสัตว์ หรือกระทำการอื่นใดที่อาจส่งผลกระทบต่อพื้นที่ในบริเวณอุทยานแห่งชาติหาดวนกร โดยเด็ดขาด ตลอดจนปฏิบัติตามข้อกำหนดในพระราชบัญญัติอุทยานแห่งชาติ พ.ศ. 2504 หมวดที่ 3 การคุ้มครองและดูแลรักษาอุทยานแห่งชาติอย่างเคร่งครัด หากฝ่าฝืน จะมีบทลงโทษตามกฎหมาย

จึงประกาศมาเพื่อทราบ และให้ถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

สั่ง ณ วันที่ 1 สิงหาคม 2561



วิศวกรความปลอดภัย

หมวด 3 การคุ้มครองและดูแลรักษาอุทยานแห่งชาติ

ข้อกำหนด	บทลงโทษ
(1) ยึดถือหรือครอบครองที่ดิน รวมตลอดถึงก่อสร้าง แผ้วถาง หรือเผาป่า (2) เก็บหา นำออกไป ทำด้วยประการใด ๆ ให้เป็นอันตราย หรือทำให้เสื่อมสภาพซึ่งไม้ ยางไม้ น้ำมันยาง น้ำมันสน แร่หรือทรัพยากรธรรมชาติอื่น (3) นำสัตว์ป่าออกไป หรือกระทำด้วยประการใด ๆ ให้เป็นอันตรายแก่สัตว์ (4) ทำด้วยประการใด ๆ ให้เป็นอันตรายหรือทำให้เสื่อมสภาพแก่ดิน หิน กรวด หรือทราย (5) เปลี่ยนแปลงทางน้ำหรือทำให้น้ำในลำน้ำ ลำห้วย หนอง บึง ท่วมหรือเหือดแห้ง	ระวังโทษจำคุกไม่เกิน 5 ปี หรือปรับไม่เกิน 20,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ เฉพาะข้อ (2), (3) และ (4) ถ้าปรากฏว่าสัตว์หรือทรัพยากรที่เก็บหาหรือนำออกมีราคาเพียงเล็กน้อย หรือความเสียหายที่เกิดขึ้นมีเพียงเล็กน้อย ต้องระวังโทษปรับไม่เกิน 500 บาท
(6) ปิดหรือทำให้กีดขวางทางน้ำหรือทางบก (7) เก็บหา นำออกไป ทำด้วยประการใด ๆ ให้เป็นอันตราย หรือทำให้เสื่อมสภาพซึ่งกล้วยไม้ น้ำผึ้ง ครั่ง ถ่านไม้ เปลือกไม้ หรือมูลค้างคาว (8) นำยานพาหนะเข้าออกหรือขับขี่ยานพาหนะในทางที่มีได้จัดไว้เพื่อการนั้น เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ (9) นำอากาศยานขึ้นลงในทางที่มีได้จัดไว้เพื่อการนั้น เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ (10) นำหรือปล่อยปศุสัตว์เข้าไป	ระวังโทษจำคุกไม่เกิน 1 เดือน หรือปรับไม่เกิน 1,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ เฉพาะข้อ (7) ถ้าปรากฏว่าสัตว์หรือทรัพยากรที่เก็บหาหรือนำออกมีราคาเพียงเล็กน้อย หรือความเสียหายที่เกิดขึ้นมีเพียงเล็กน้อย ต้องระวังโทษปรับไม่เกิน 500 บาท
(11) เก็บ หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้เป็นอันตรายแก่ดอกไม้ ใบไม้ หรือผลไม้ (12) นำสัตว์เลี้ยงหรือสัตว์พาหนะเข้าไป เว้นแต่จะได้ปฏิบัติตามระเบียบที่อธิบดีกำหนดโดยอนุมัติของรัฐมนตรี (13) เข้าไปดำเนินกิจการใด ๆ เพื่อหาผลประโยชน์ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ (14) ปิดประกาศ โฆษณา หรือขีดเขียนในที่ต่าง ๆ (15) นำเครื่องมือสำหรับล่าสัตว์หรือจับสัตว์ หรืออาวุธใด ๆ เข้าไป เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ และปฏิบัติตามเงื่อนไขซึ่งพนักงานเจ้าหน้าที่ผู้อนุญาตนั้นกำหนดไว้ (16) ยิงปืน ทำให้เกิดระเบิดซึ่งวัตถุระเบิด หรือจุดดอกไม้เพลิง (17) ส่งเสียงอื้อฉาวหรือกระทำการอื่นอันเป็นการรบกวน หรือเป็นที่เดือดร้อนรำคาญแก่คนหรือสัตว์ (18) ทิ้งขยะมูลฝอยหรือสิ่งต่าง ๆ ในทางที่มีได้จัดไว้เพื่อการนั้น (19) ทิ้งสิ่งที่เป็นเชื้อเพลิงซึ่งอาจทำให้เกิดเพลิง	ระวังโทษปรับไม่เกิน 500 บาท

เอกสารที่ 2-9

ประกาศความปลอดภัยเกี่ยวกับการจราจรภายในหน่วยงาน และ
ประกาศการขับขี่และการโดยสารยานพาหนะ

ประกาศ

ที่ 022/2561

เรื่อง ความปลอดภัยเกี่ยวกับการจราจรภายในหน่วยงาน

หน่วยงาน : โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ช่วงประจวบคีรีขันธ์ – ชุมพร (J.2519-1-C)

เพื่อให้การดำเนินงานก่อสร้างโครงการฯ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย และส่งผลกระทบต่อชุมชนน้อยที่สุดจึงได้มีมาตรการเพื่อควบคุมป้องกันสิ่งเค็ดรื้อนร้าคาญ ทางด้านการจราจร ดังนี้.-

1. การจราจร ผู้ที่ทำการควบคุมหรือขับข้รยยนต์และเครื่องจักร ต้องมีใบอนุญาตขับขี่
2. ผู้ที่ทำการขับข้ต้องปฏิบัติตามป้ายจราจรหรือเครื่องหมายอย่างเคร่งครัด
3. เครื่องจักรหรือรถยนต์ต้องได้รับการตรวจสอบสภาพก่อนใช้งาน
4. ต้องจัดเตรียมป้าย หรือสัญลักษณ์ด้านความปลอดภัย, ป้ายจราจรตามมาตรฐาน
5. รถบรรทุกที่มีการขนย้ายวัสดุในการก่อสร้างต้องมีผ้าใบปกคลุม เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง
6. กรณีมีการปฏิบัติงานด้วยเครื่องจักรในเวลากลางวัน ต้องจัดสัญญาณไฟกระพริบ

ข้อปฏิบัติงานสำหรับผู้ปฏิบัติงาน

1. ให้จัดทำระบบจราจรภายในพื้นที่การทำงานให้เป็นสัดส่วน โดยแยกออกจากพื้นที่การปฏิบัติงานซึ่งเสี่ยงต่ออันตราย
2. ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามระเบียบความปลอดภัย ตามข้อกำหนดของการรถไฟ อย่างเคร่งครัด
3. ในขณะที่ปฏิบัติงานต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายเสริม เช่น เสื้อสะท้อนแสง
4. ห้ามผู้ปฏิบัติงานใช้เส้นทางเดินนอกแนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง และห้ามจับเก็บหรือกองวัสดุต่าง ๆ ล้้าเข้าไปในผิวจราจรหรือพื้นที่ก่อสร้างรถไฟ ตามข้อกำหนด คือ ห้ามปฏิบัติงานวางของ หรือจอดเครื่องจักร (2.50 เมตร)
5. ต้องจัดให้มีผู้ให้สัญญาณจราจร ขณะที่มีการปฏิบัติงานซึ่งจำเป็นจะต้องปิดช่องจราจร โดยประสานงานกับเจ้าหน้าที่จราจรในพื้นที่นั้น และแจ้งการรถไฟทุกครั้งก่อนเข้าพื้นที่ทำงาน (ริมทางรถไฟ)
6. กรณีที่มีสิ่งก่อสร้างยื่นหรือล้ำออกมานอกแนวเขตก่อสร้าง ต้องจัดให้มีการติดตั้งสัญลักษณ์ป้ายเตือนให้เด่นชัด และถ้ามีการขนส่งวัสดุที่หมิ่นเหม่ต่อการเฉี่ยวชนอุปกรณ์ที่ยื่นล้ำเข้ามาในผิวทางสัญจร ต้องจัดให้มีผู้เฝ้าระวังคอยแจ้งเตือนตลอดเวลา
7. ห้ามวางวัสดุเข้าไปบริเวณรางรถไฟ ตามข้อกำหนด 2.50 เมตร

จึงประกาศเพื่อทราบและยึดถือปฏิบัติโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2561

(ลงชื่อ)...

ผู้จัดการ โครงการ

ประกาศ

ที่ 028/2561

เรื่อง การขั้บขี้และการโดยสารยานพาหนะ

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ช่วงประจวบคีรีขันธ์ – ชุมพร (J.2519-1-C)

เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการขั้บขี้และการโดยสารยานพาหนะในระหว่างเดินทางไปและกลับของพนักงานและบริษัทผู้รับเหมา หรือการขั้บขี้และการโดยสารในระหว่างปฏิบัติงาน จึงเห็นสมควรกำหนดให้มีมาตรการในการขั้บขี้และการโดยสารยานพาหนะ ดังต่อไปนี้

1. การขั้บขี้บนท้องถนน ผู้ขั้บขี้จะต้องใช้ความเร็วไม่เกินอัตราที่กฎหมายกำหนด
2. การขั้บขี้ในพื้นที่ก่อสร้าง ผู้ขั้บขี้ต้องใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง
3. ผู้ขั้บขี้ต้องขับรถด้วยความระมัดระวัง และต้องมีสภาพร่างกายพร้อมที่จะปฏิบัติงาน และต้องไม่มีอาการมึนเมาในระหว่างขั้บขี้
4. ผู้ขั้บขี้ต้องปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด
5. พนักงานผู้โดยสารจะต้องนั่งในที่จัดให้เท่านั้น ห้ามนั่งบริเวณขอบกระบะ ห้ามห้อยโหนท้ายรถ และไม่ยื่นอวัยวะออกไปนอกตัวรถ
6. กรณีที่มีสิ่งของหรือวัสดุ/อุปกรณ์บรรทุกไปกับผู้โดยสาร จะต้องผูกมัดวัสดุ/อุปกรณ์ให้แน่นหนา ไม่ให้เคลื่อนไหวหรือกลิ้งในระหว่างที่รถวิ่ง
7. การขึ้น-ลง บริเวณกระบะท้ายรถ จะต้องใช้บันไดที่จัดให้ ห้ามกระโดดหรือปีนป่ายโดยเด็ดขาด
8. พนักงานผู้โดยสารจะต้องมาถึงบริเวณจุดที่จอดรถก่อนเวลารถออกอย่างน้อย 5 นาที
9. ผู้ขั้บขี้จะต้องตรวจสอบความเรียบร้อยของผู้โดยสารให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยและปลอดภัยก่อนเคลื่อนรถทุกครั้ง
10. สำหรับรถบรรทุกน้ำมัน ที่ส่งน้ำมันหน่วยงาน พนักงานขับรถหรือผู้ใช้รถ ต้องล็อกเบรกมือและใช้หมอนรองล้อรถทุกครั้ง เพื่อป้องกันการลื่นไถล หรือรถเลื่อนขณะปฏิบัติงานเติมน้ำมัน

มาตรการลงโทษสำหรับผู้ฝ่าฝืน

1. ตักเตือนเป็นลายลักษณ์อักษร
2. พักงาน
3. ให้ออก

จึงประกาศมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2561

(ลงชื่อ)



ผู้จัดการ โครงการ

เอกสารที่ 2-10

พระราชกฤษฎีกา กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน
เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายใต้
ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร พ.ศ. 2559



พระราชกฤษฎีกา
กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน
เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายใต้
ช่วงประจวบคีรีขันธ์ – ชุมพร
พ.ศ. ๒๕๕๙

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๘ เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๙
เป็นปีที่ ๗๑ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลคลองวาฬ อำเภอเมืองประจวบคีรีขันธ์ ตำบลนาหูกวาง อำเภอทับสะแก ตำบลธงชัย อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ และตำบลดอนยาง ตำบลชุมโค ตำบลบางสน อำเภอปะทิว ตำบลนาชะอัง อำเภอเมืองชุมพร จังหวัดชุมพร เพื่อสร้างทางและสะพานข้ามทางรถไฟ และทางรถไฟทางคู่ ตามโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายใต้ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ – ชุมพร

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๒ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พุทธศักราช ๒๕๕๗ กับมาตรา ๕ วรรคสาม และมาตรา ๖ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ ประกอบกับมาตรา ๓๗ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๓๐ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายใต้ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ – ชุมพร พ.ศ. ๒๕๕๙”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

มาตรา ๓ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับได้มีกำหนดสี่ปี

มาตรา ๔ เขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนตามพระราชกฤษฎีกานี้ ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ในการสร้างทางและสะพานข้ามทางรถไฟ มีดังต่อไปนี้

(๑) ในท้องที่ตำบลคลองวาฬ อำเภอเมืองประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ มีส่วนกว้างสามสิบเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาหมายเลข ๑/๑๐ และ ๒/๑๐

(๒) ในท้องที่ตำบลนาหูกวาง อำเภอทับสะแก จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ มีส่วนกว้างสามสิบเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาหมายเลข ๓/๑๐

(๓) ในท้องที่ตำบลธงชัย อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ มีส่วนกว้างสามสิบเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาหมายเลข ๔/๑๐

(๔) ในท้องที่ตำบลดอนยาง อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร มีส่วนกว้างสามสิบเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาหมายเลข ๕/๑๐

(๕) ในท้องที่ตำบลชุมโค อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร มีส่วนกว้างสามสิบเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาหมายเลข ๖/๑๐ และ ๗/๑๐

มาตรา ๕ เขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนตามพระราชกฤษฎีกานี้ ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ในการสร้างทางรถไฟทางคู่ มีดังต่อไปนี้

(๑) ในท้องที่ตำบลดอนยาง อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร มีส่วนแคบที่สุดหนึ่งเมตร และส่วนกว้างที่สุดห้าสิบเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาหมายเลข ๘/๑๐

(๒) ในท้องที่ตำบลบางสน อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร มีส่วนแคบที่สุดหนึ่งเมตร และส่วนกว้างที่สุดห้าสิบเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาหมายเลข ๙/๑๐

(๓) ในท้องที่ตำบลนาชะอัง อำเภอเมืองชุมพร จังหวัดชุมพร มีส่วนแคบที่สุดหนึ่งเมตร และส่วนกว้างที่สุดหนึ่งร้อยแปดสิบเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาหมายเลข ๑๐/๑๐

มาตรา ๖ ให้ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นเจ้าหน้าที่เวนคืนตามพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๗ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา

นายกรัฐมนตรี

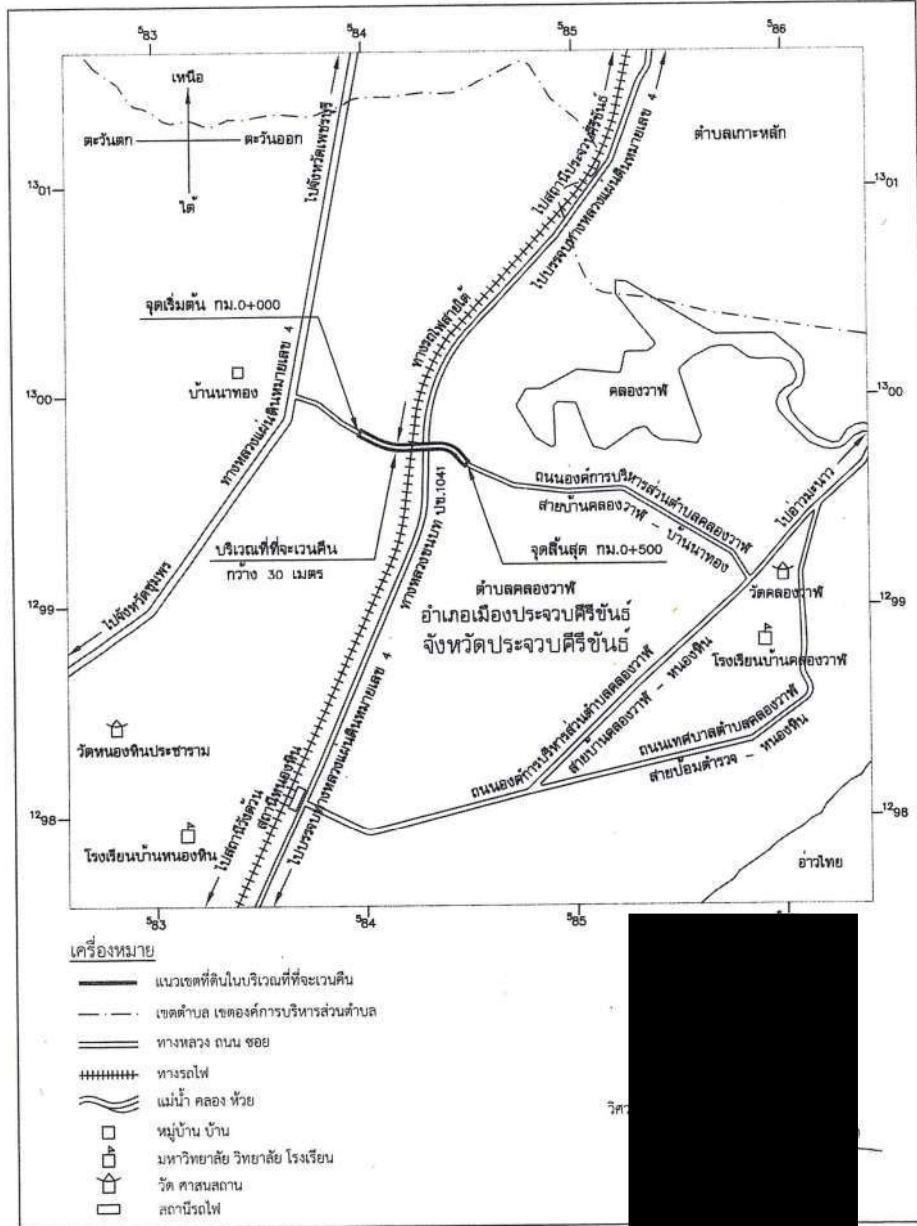
แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน
เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายใต้ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร

พ.ศ. 2559

มาตราส่วน 1 : 25,000

0 0.5 1 1.5 กิโลเมตร

แผนที่หมายเลข 1/10



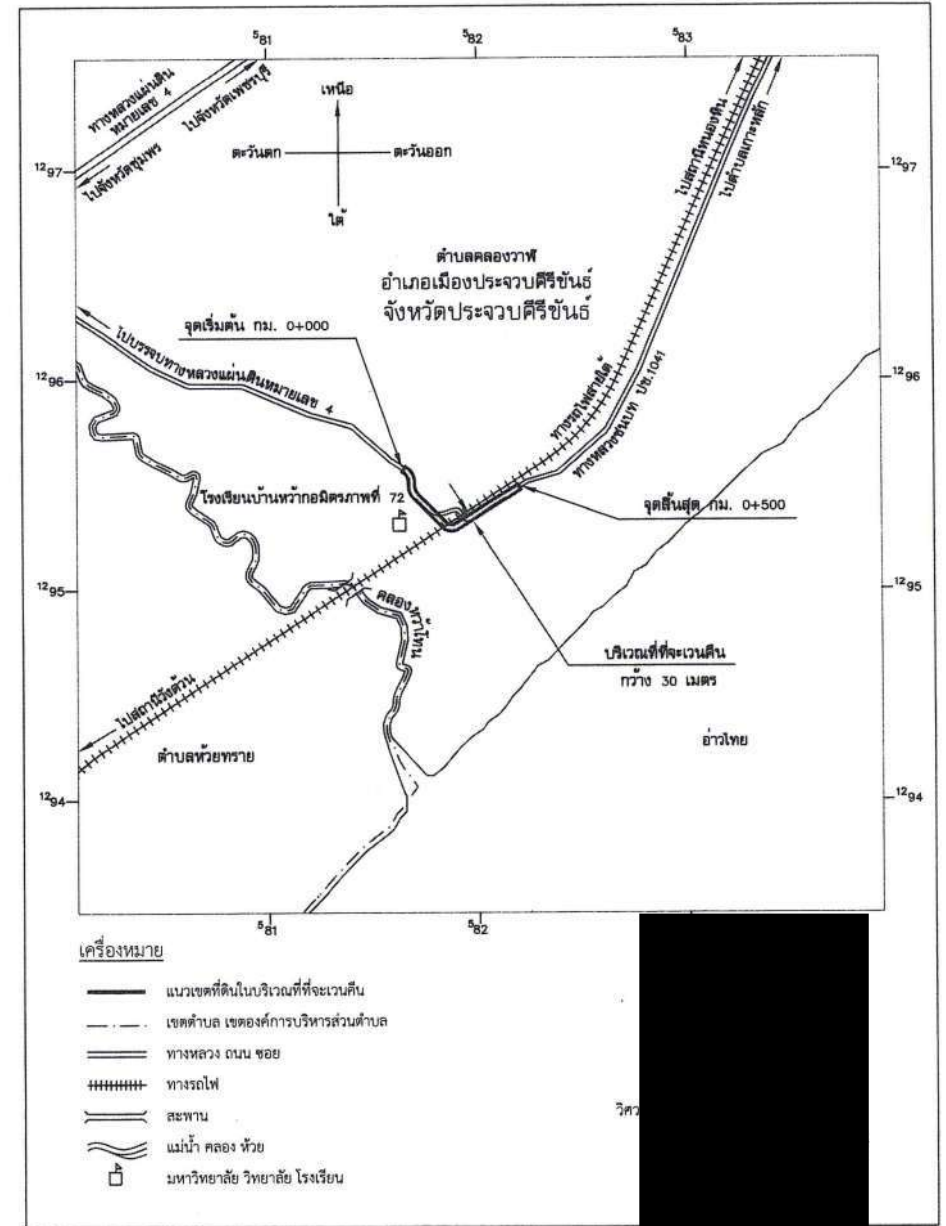
แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน
เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายใต้ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร

พ.ศ. 2559

มาตราส่วน 1 : 25,000

0 0.5 1 1.5 กิโลเมตร

แผนที่หมายเลข 2/10



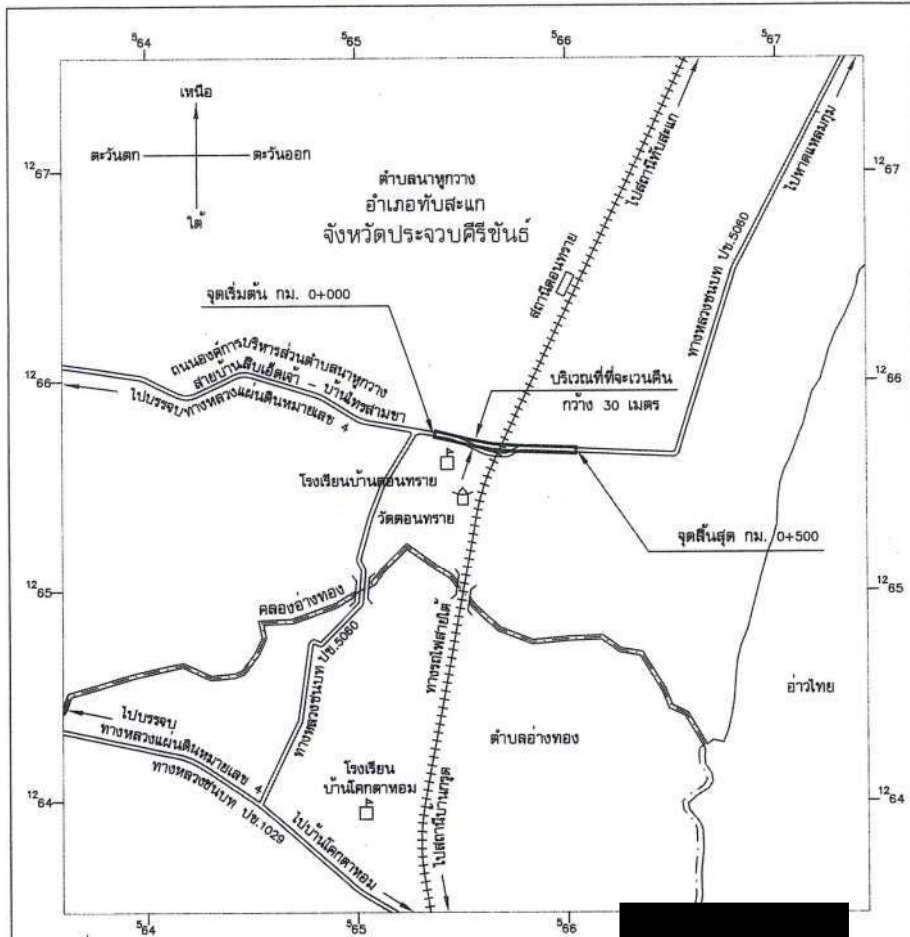
แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน
เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายใต้ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร

พ.ศ. 2559

มาตราส่วน 1 : 25,000

0 0.5 1 1.5 กิโลเมตร

แผนที่หมายเลข 3/10



เครื่องหมาย

- แนวเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน
- - - เขตตำบล เขตองค์การบริหารส่วนตำบล
- == ทางหลวง ถนน ซอย
- ##### ทางรถไฟ
- == สะพาน
- ~ แม่น้ำ คลอง ห้วย
- ☐ มหาวิทยาลัย วิทยาลัย โรงเรียน
- ☐ วัด ศาลาการเปรียญ
- ☐ สถานีรถไฟ

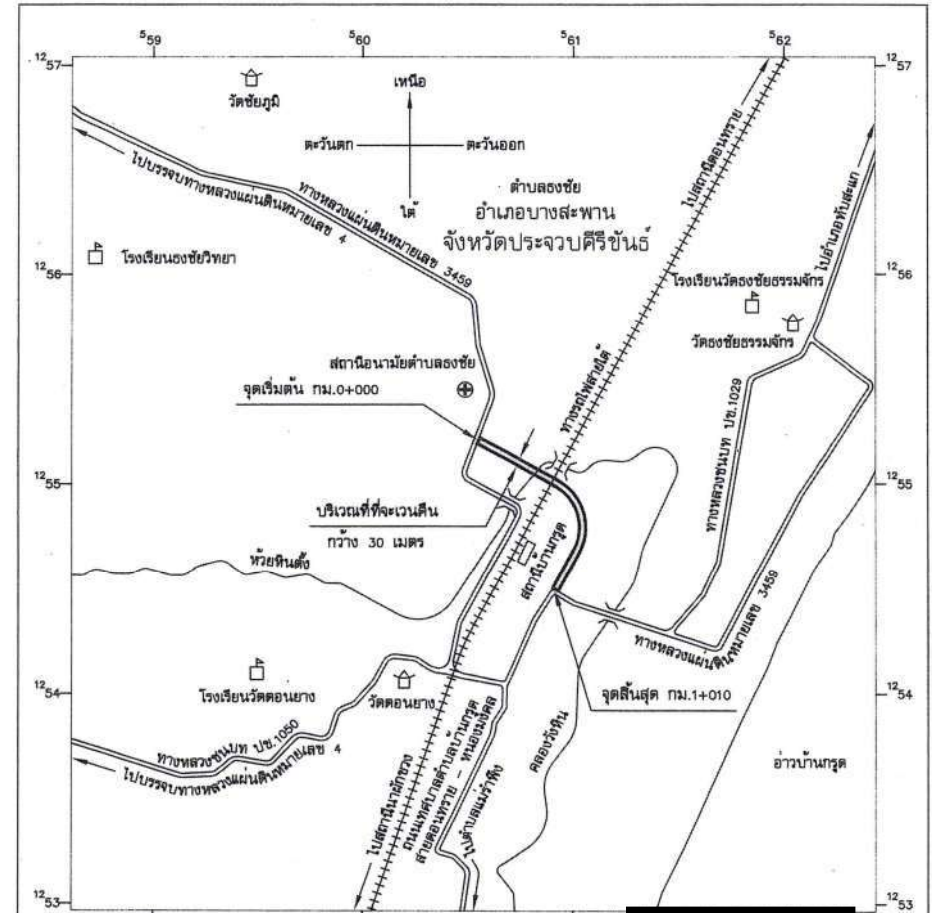
แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน
เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายใต้ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร

พ.ศ. 2559

มาตราส่วน 1 : 25,000

0 0.5 1 1.5 กิโลเมตร

แผนที่หมายเลข 4/10



เครื่องหมาย

- แนวเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน
- == ทางหลวง ถนน ซอย
- ##### ทางรถไฟ
- == สะพาน
- ~ แม่น้ำ คลอง ห้วย
- ☐ มหาวิทยาลัย วิทยาลัย โรงเรียน
- ☐ วัด ศาลาการเปรียญ
- ☐ สถานีรถไฟ

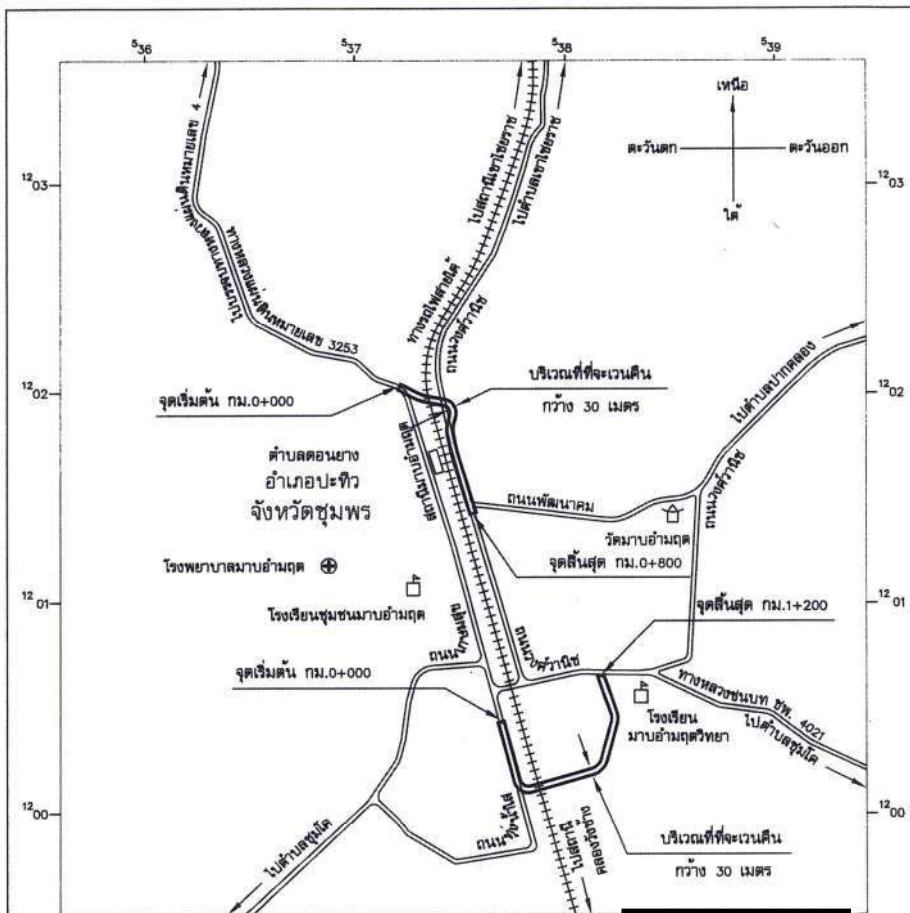
แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน
เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายใต้ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร

พ.ศ. 2559

มาตราส่วน 1 : 25,000

0 0.5 1 1.5 กิโลเมตร

แผนที่หมายเลข 5/10



เครื่องหมาย

- แนวเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน
- == ทางหลวง ถนน ขยาย
- +++++ ทางรถไฟ
- ⊕ โรงพยาบาล สถานีอนามัย
- มหาวิทยาลัย วิทยาลัย โรงเรียน
- วัด ศาลา
- สถานีรถไฟ

วิศว

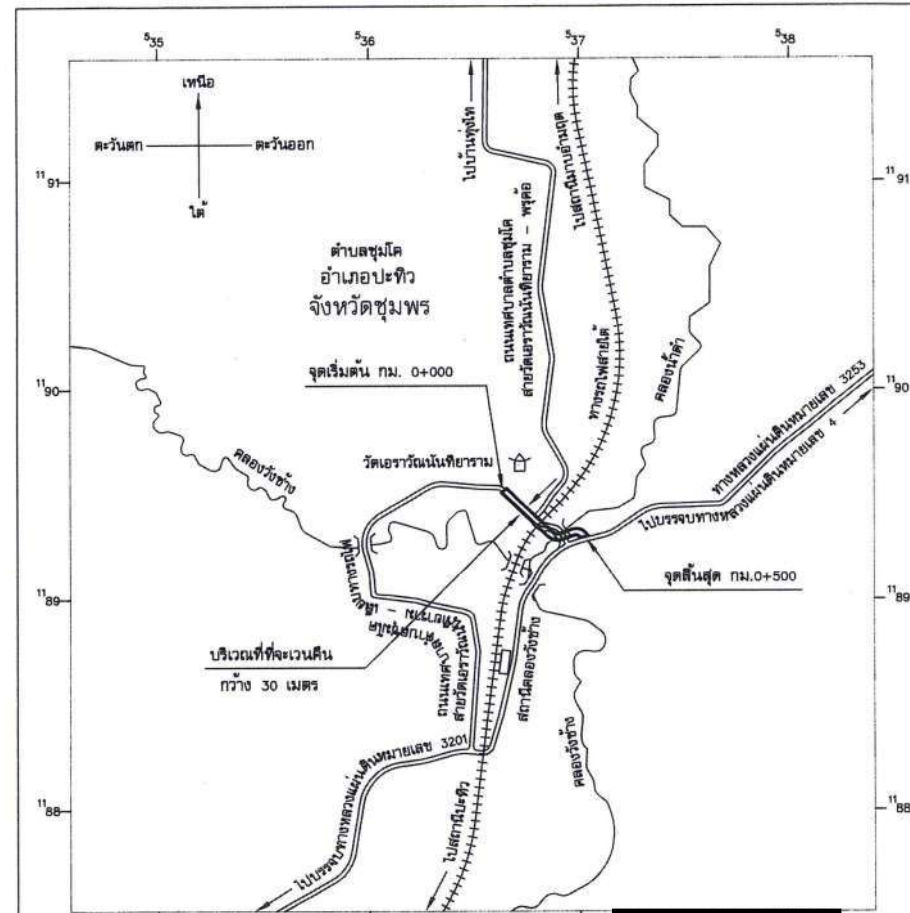
แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน
เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายใต้ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร

พ.ศ. 2559

มาตราส่วน 1 : 25,000

0 0.5 1 1.5 กิโลเมตร

แผนที่หมายเลข 6/10



เครื่องหมาย

- แนวเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน
- == ทางหลวง ถนน ขยาย
- +++++ ทางรถไฟ
- || สะพาน
- ~ แม่น้ำ คลอง ห้วย
- วัด ศาลา
- สถานีรถไฟ

มาตราส่วน 1 : 25,000

มาตราส่วน 1 : 25,000

0 0.5 1 1.5 กิโลเมตร

แผนที่หมายเลข 7/10



พ.ศ. 2559

มาตราส่วน 1 : 25,000

0 0.5 1 1.5 กิโลเมตร

แผนที่หมายเลข 8/10

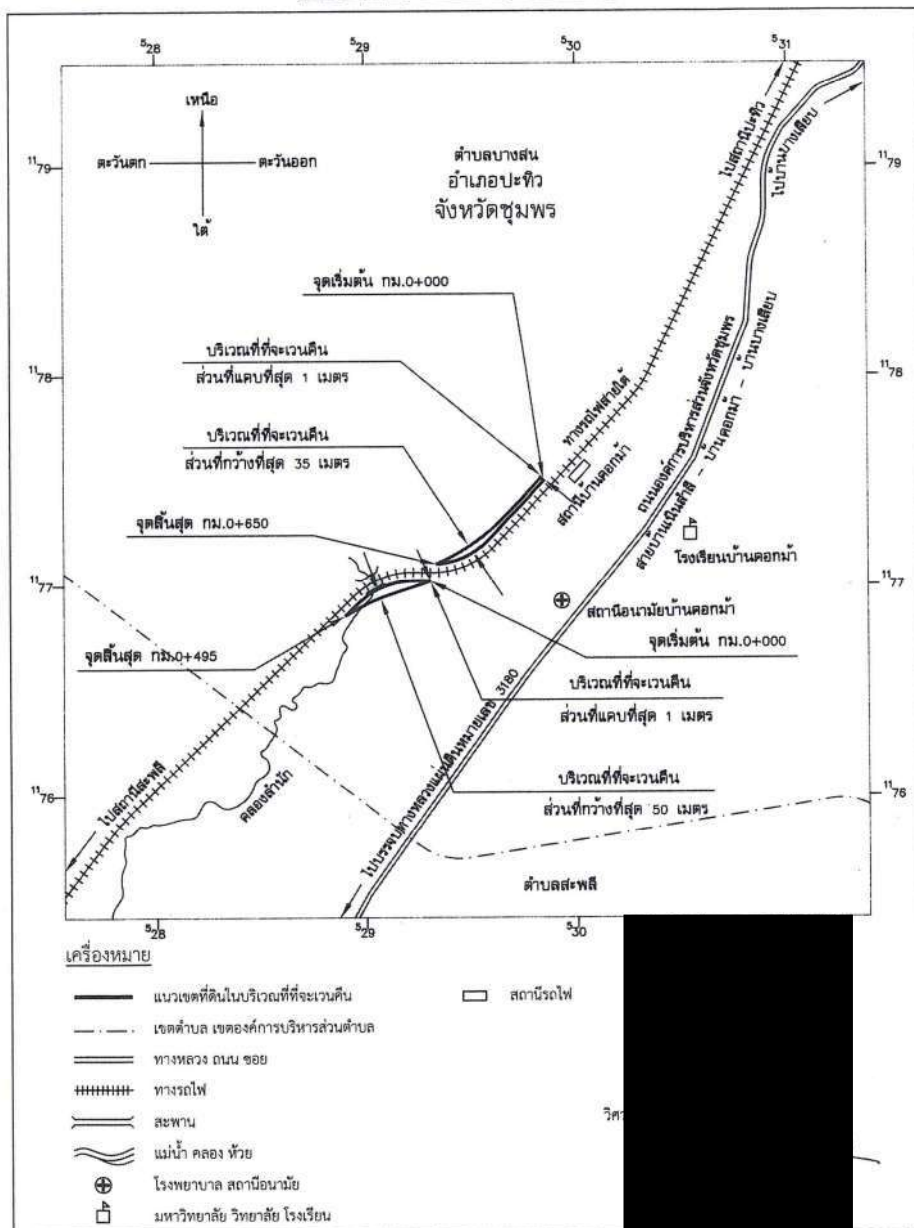


W.F. 2559

มาตราส่วน 1 : 25,000

0 0.5 1 1.5 กิโลเมตร

แผนที่หมายเลข 9/10



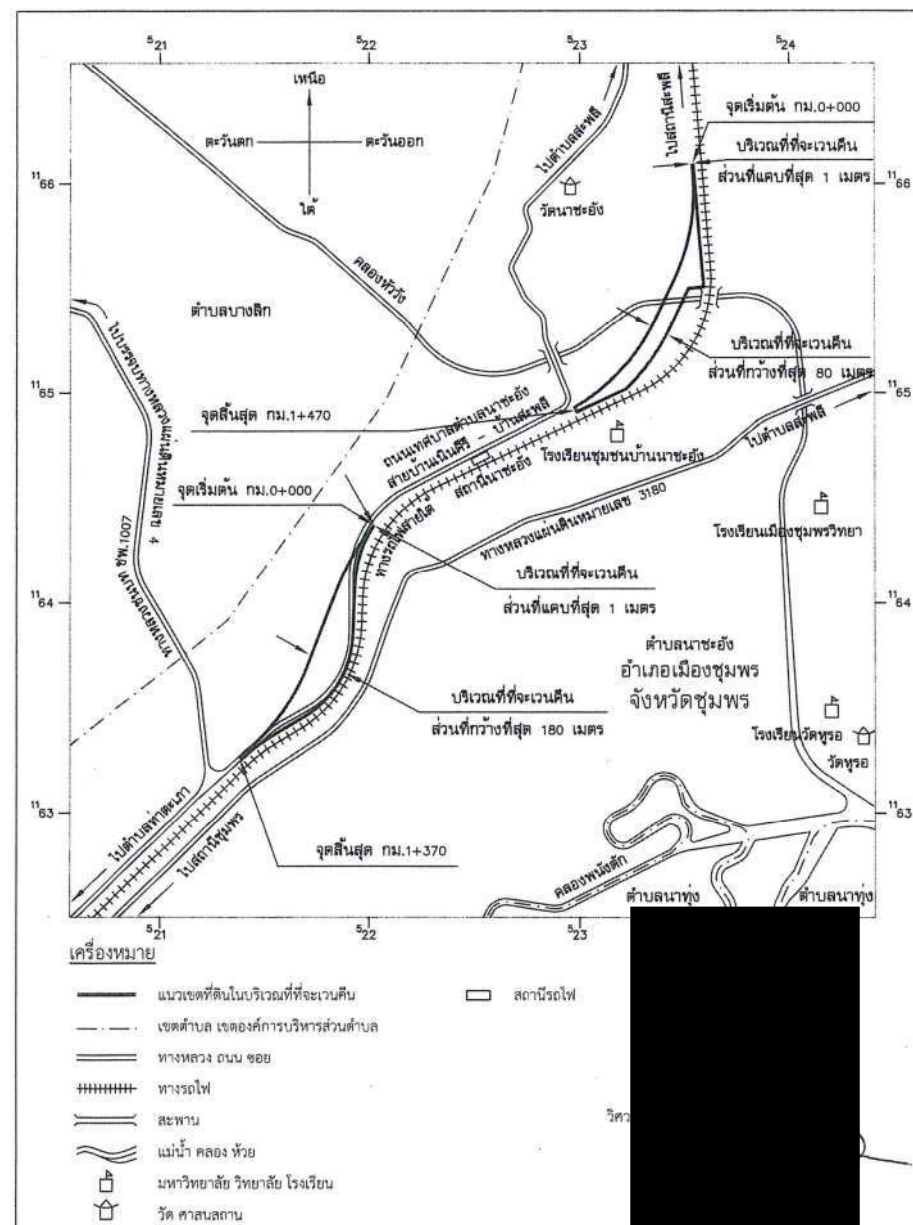
แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน
เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายใต้ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ – ชุมพร

W.F. 2559

มาตราส่วน 1 : 25,000

0 0.5 1 1.5 กิโลเมตร

แผนที่หมายเลข 10/10



หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ คือ เนื่องจากมีความจำเป็นต้องสร้างทางและสะพานข้ามทางรถไฟ และทางรถไฟทางคู่ตามโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายใต้ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ – ชุมพร ในท้องที่ตำบลคลองวาฬ อำเภอเมืองประจวบคีรีขันธ์ ตำบลนาหูกวาง อำเภอทับสะแก ตำบลธงชัย อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ และตำบลดอนยาง ตำบลชุมโค ตำบลบางสน อำเภอปะทิว ตำบลนาชะอัง อำเภอเมืองชุมพร จังหวัดชุมพร เพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค สมควรกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนในท้องที่ดังกล่าว เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจ และเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับสิ่งหรือทรัพย์สินที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้

เอกสารที่ 2-11

เอกสารการขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน



KS-C Joint Venture

กิจการร่วมค้า เคเอส-ซี

391 ถนนพหลโยธิน แขวงบางนา เขตบางพลี กรุงเทพฯ 10700 โทร. 02-0810711-22 แฟกซ์ : 02-0866819
391 SIRINTHON RD., BANGBUMRU, BANGPRAD, BANGKOK 10700 Tel. 02-0810711-22 Fax 02-0866819

คำสั่งกิจการร่วมค้า เคเอส-ซี

ที่ คป.001/2563

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

เพื่อให้การบริหารความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของ กิจการร่วมค้า เคเอส-ซี เป็นไปอย่างมีระบบ เกิดประสิทธิภาพ สามารถดำเนินการให้บรรลุเป้าหมายสอดคล้องตามนโยบายด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน รวมถึง เพื่อให้เป็นไปตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน จึงมีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ดังนี้

ประธานกรรมการ (ผู้แทนนายจ้างระดับบริหาร)
กรรมการผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา
กรรมการผู้แทนนายจ้างระดับบังคับบัญชา
กรรมการผู้แทนลูกจ้าง
กรรมการผู้แทนลูกจ้าง
กรรมการผู้แทนลูกจ้าง
กรรมการและเลขานุการ (เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ)

โดยมีหน้าที่ความรับผิดชอบ ดังต่อไปนี้

1. พิจารณานโยบายและแผนงานด้านความปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งความปลอดภัยนอกงานเพื่อป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุ การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเล็ดร่อน ร้ายแรง อันเนื่องมาจากการทำงาน หรือความไม่ปลอดภัยในการทำงานเสนอต่อนายจ้าง
2. รายงานและเสนอแนะมาตรการหรือแนวทางปรับปรุงแก้ไขให้ถูกต้องตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานต่อนายจ้าง ผู้รับเหมา และบุคคลภายนอกที่เข้ามาปฏิบัติงานหรือเข้ามาใช้บริการในสถานประกอบกิจการ
3. ส่งเสริม สนับสนุนกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการ
4. พิจารณาข้อบังคับและคู่มือความปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งมาตรฐานด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการเสนอต่อนายจ้าง



KS-C Joint Venture

กิจการร่วมค้า เคเอส-ซี

391 ถนนพหลโยธิน แขวงบางนา เขตบางพลี กรุงเทพฯ 10700 โทร. 02-0810711-22 แฟกซ์ : 02-0866819
391 SIRINTHON RD., BANGBUMRU, BANGPRAD, BANGKOK 10700 Tel. 02-0810711-22 Fax 02-0866819

5. ดำรงด้านการปฏิบัติการด้านความปลอดภัยในการทำงาน และตรวจสอบสถิติการประสบอันตรายที่เกิดขึ้นในสถานประกอบกิจการนั้น อย่างน้อยเดือนละหนึ่งครั้ง

6. พิจารณาโครงการหรือแผนการฝึกอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน รวมถึงโครงการหรือแผนการอบรมเกี่ยวกับบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบในด้านความปลอดภัยของลูกจ้าง หัวหน้างานผู้บริหาร นายจ้าง และบุคลากรทุกระดับเพื่อเสนอความคิดเห็นต่อนายจ้าง

7. วางระบบการรายงานสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัย ให้เป็นหน้าที่ของนายจ้างทุกคน ทุกระดับ ต้องปฏิบัติ

8. ติดตามผลความคืบหน้าเรื่องที่เสนอต่อนายจ้าง

9. รายงานผลการปฏิบัติงานประจำปี รวมทั้งระบุปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะในการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการเมื่อปฏิบัติหน้าที่ครบหนึ่งปี เพื่อเสนอต่อนายจ้าง

10. ประเมินผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการ

11. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

ให้คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน มีกำหนดวาระ 2 ปี ตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2563 ถึงวันที่ 30 กรกฎาคม 2565





ที่ ปช ๐๐๒๙/๖๐๐

สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัด
ประจวบคีรีขันธ์ ถ.สุขใจ อ.เมือง ปช ๗๗๐๐๐

๒ มีนาคม ๒๕๖๓

เรื่อง การขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป.)

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท ชีโน - ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง แบบแจ้งรายชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพของบริษัท ชีโน - ไทย เอ็นจิเนียริง
แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สัญญาที่ ๒ ช่วงบางสะพานน้อย - ชุมพร
ลงวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย ทะเบียน จป.ระดับวิชาชีพ รหัส กสร.จป.ว. ๒๗๗ - ๐๐๐๒๑๐ จำนวน ๑ แผ่น/๑ คน

ตามหนังสือที่อ้างถึงบริษัท ชีโน - ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สัญญาที่ ๒ ช่วงบางสะพานน้อย - ชุมพร ได้แจ้งชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
ในการทำงานระดับวิชาชีพ จำนวน ๑ คน เพื่อขึ้นทะเบียนตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหารและ
การจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๙ ลงวันที่ ๑๖
พฤษภาคม ๒๕๕๙ นั้น

สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ได้รับขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่
ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพของบริษัท ชีโน - ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด
(มหาชน) โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สัญญาที่ ๒ ช่วงบางสะพานน้อย - ชุมพร จำนวน ๑ คนเรียบร้อยแล้ว
รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วยนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



สวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดประจวบคีรีขันธ์

กลุ่มงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานพื้นที่ ๒

โทรศัพท์ ๐ ๓๒๖๑ ๑๓๕๔

โทรสาร ๐ ๓๒๖๐ ๔๐๑๑

ตั้งแต่วันที่ 13/03/2563 ถึงวันที่ 13/03/2563

เขตรับผิดชอบ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ สถานประกอบการ บริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง (โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร)
ระดับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับวิชาชีพ

19/03/2563

ลำดับ	ชื่อ-สกุล จป.	เลขบัตรประจำตัว	ประเภท จป.	เลขทะเบียน จป.	วันที่แต่งตั้ง	วันที่ยกเลิก	ชื่อสถานประกอบการ	ที่ตั้ง	ประเภทอุตสาหกรรม
		3800600278261	ระดับวิชาชีพ	กสร.จปว 277-000210	13/3/2563	01-07-536001001	บริษัทจำกัด (มหาชน) ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง (โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร) (01192713)	201 หมู่ที่ 7 ตำบลทรายทอง อำเภอบางสะพานน้อย จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ รหัสไปรษณีย์ 77170	การก่อสร้างอาคารทั่วไป

เอกสารที่ 2-12

ตัวอย่างเอกสารระบบบริหารจัดการและแผนงานด้านความปลอดภัย



เรื่อง	หน้า
1. กำหนดนโยบายความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยในการทำงาน	1
2. การจัดองค์การความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมและหน้าที่รับผิดชอบ	3
3. กฎหมายและข้อกำหนดต่างๆที่เกี่ยวข้อง	11
4. แผนงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน	12
5. การกำหนดมาตรฐาน มาตรการป้องกัน และการควบคุมอุบัติเหตุ	13
6. การตรวจสอบความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้าง	28
7. กำหนดกฎความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้าง	29
8. การควบคุมความปลอดภัยของผู้รับเหมาช่วง	30
9. การตรวจสอบและการติดตามผลงานความปลอดภัย	32
10. การรายงานอุบัติเหตุและการสอบสวนวิเคราะห์อุบัติเหตุ	33
11. การรณรงค์ส่งเสริมความปลอดภัย	38
12. การปฐมพยาบาล	40
13. การวางแผนฉุกเฉิน	42
14. การจัดเก็บเอกสารที่เกี่ยวข้อง	52
15. มาตรการจัดการเรื่อง “ฝุ่น” ภายในโครงการก่อสร้าง	53
16. เบอร์โทรฉุกเฉิน	57
17. แผนงานความปลอดภัย	58
18. แบบฟอร์มต่าง ๆ	59

Document	Release / Amendment	Page No.
KSC-GEN-SC4-SF-001	REV.00 18 MARCH 2018	1

KS-C Joint Venture



กิจการร่วมค้า เคเอส-ซี

391 ถนนสีริธร แขวงบางปะกง เขตบางพลี กรุงเทพมหานคร 10700 โทร. 02-8610711-22 แฟกซ์ : 02-8666819
 391 SHINTHON RD., BANGBUMRUE, BANGPRAD, BANGKOK 10700 Tel. 02-8610711-22 Fax 02-8666819

บทนำ

การประสบความสำเร็จทางด้านความปลอดภัยของกิจการร่วมค้า เคเอส-ซี และของโครงการต่าง ๆ จะเกิดขึ้นได้นั้นต้องอาศัยความเชื่อมั่นจากทุก ๆ ฝ่ายช่วยกันวางแผนและปฏิบัติตามอย่างปลอดภัย ผู้จัดการทุก ๆ คนมีหน้าที่ทำให้เกิดความปลอดภัยในสถานที่ทำงานให้เป็นไปตามแนวทางที่โครงการวางไว้ และต้องรับผิดชอบในการทำให้พนักงานมีความปลอดภัยในการทำงานภายใต้การดูแลของผู้จัดการด้วย

พนักงานแต่ละคนต้องมีความรับผิดชอบในการกระทำของตนเองและปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับทางด้านความปลอดภัยในการทำงาน หากพบเห็นการกระทำหรือสถานการณ์ที่ไม่ปลอดภัยควมมีการรายงานถึงผู้บังคับบัญชา เพราะสถานที่ทำงานที่มีความปลอดภัยนั้นเป็นเป้าหมายของทุก ๆ คน

การมีส่วนร่วมและความเชื่อมั่นเท่านั้นที่จะทำให้ความปลอดภัยทั้งหลายเกิดเป็นผลสำเร็จได้

กิจการร่วมค้า เคเอส - ซี

KS-C Joint Venture



กิจการร่วมค้า เคเอส-ซี

391 ถนนสีริธร แขวงบางปะกง เขตบางพลี กรุงเทพมหานคร 10700 โทร. 02-8610711-22 แฟกซ์ : 02-8666819
 391 SHINTHON RD., BANGBUMRUE, BANGPRAD, BANGKOK 10700 Tel. 02-8610711-22 Fax 02-8666819

1) กำหนดนโยบายความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยในการทำงาน

กิจการร่วมค้า เคเอส - ซี ได้เล็งเห็นความสำคัญของสุขภาพอนามัยและความปลอดภัยรวมถึงสวัสดิการของผู้ปฏิบัติงาน ซึ่งจะส่งผลให้การทำงานลุล่วงประสบความสำเร็จได้อย่างดี และเชื่อมั่นว่าผู้ร่วมงานในโครงการของโครงการต่าง ๆ ที่กิจการร่วมค้า เคเอส - ซี ดำเนินการพนักงานทุกคนจะได้ช่วยกันดำรงรักษามาตรฐานความปลอดภัยให้ดีที่สุด เพื่อป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุใด ๆ ในงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้า เคเอส - ซี จะดำเนินการตามมาตรการหรือขั้นตอนที่ได้วางไว้และปฏิบัติตามกฎหมาย โดยมีการควบคุมดูแลป้องกันมิให้เกิดความเสียหายใด ๆ ซึ่งจะเป็อันตรายเป็นต่อสุขภาพอนามัยและความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงานและบุคคลทั่วไป

วัตถุประสงค์ที่กำหนด เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานและผู้รับเหมาช่วงปฏิบัติตามขอบข่ายงานร่วมกับงานส่งเสริมความปลอดภัย สุขอนามัยและสวัสดิการที่ได้วางแผนไว้ และดูแลรับผิดชอบเรื่องความปลอดภัยผ่านสายงานของทีมงานผู้จัดการงานก่อสร้าง โดยจะถือเอาความปลอดภัยเป็นความรับผิดชอบที่สำคัญยิ่ง

นโยบายเพื่อความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยอยู่ภายใต้การควบคุมดูแลของกิจการร่วมค้า เคเอส - ซี ฯ และผู้จัดการ โครงการต่าง ๆ ที่กิจการร่วมค้า เคเอส - ซี มอบหมายดำเนินการ

Document	Release / Amendment	Page No.
KSC-GEN-SC4-SF-001	REV.00 18 MARCH 2018	2

Document	Release / Amendment	Page No.
KSC-GEN-SC4-SF-001	REV.00 18 MARCH 2018	3

เอกสารที่ 2-13

**แผนการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย
และสภาพแวดล้อมในการทำงาน**

Total Plan	1000
Total Actual	475

Plan
Total Plan
% Plan
Actual
Total Actual
% Actual
Total As required
% Monthly

75	75	85		75	85	75	75	85	75	85	90	1000
75	150	235	315	390	475	550	625	710	785	870	960	1000
2.5	15	23.5	31.5	39	47.5	55	62.5	71	78.5	87.5	96	100
75	75	85	80	75	85	0	0	0	0	0	0	675
75	150	235	315	390	475	475	475	475	475	475	475	4400
2.5	15	23.5	31.5	39	47.5	47.5	47.5	47.5	47.5	47.5	47.5	440
					40							40
100	100	100	100	100	100	0	0	0	0	0	0	47.5



บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

แผนการดำเนินงานความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าช่วงบางสะพานน้อย - ชุมพร JOB. 2519-1-C

หัวข้อ	รายละเอียด	2022																																																หมายเหตุ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
		ม.ค.				ก.พ.				มี.ค.				เม.ย.				พ.ค.				มิ.ย.				ก.ค.				ส.ค.				ก.ย.				ต.ค.				พ.ย.				ธ.ค.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
1	แผนงานและกิจการมการดำเนินงานด้านความปลอดภัย	P																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														

= แผนงานที่วางไว้ อนุมัติโดย

= แผนที่ดำเนินการแล้ว

ผู้จัดการก่อสร้าง

เอกสารที่ 2-14

การดำเนินงานด้านโบราณคดีบริเวณแหล่งโบราณคดีบ้านวังด้วน

เอกสารที่ 2-15

การดำเนินงานด้านโบราณคดีบริเวณพื้นที่ปรับรัศมีโค้ง

ที่ สำนักงานภาคสนาม โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้
ช่วงบางสะพานน้อย - ชุมพร
อำเภอบางสะพานน้อย จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

Code:

วันที่ 3 ตุลาคม 2561

เลขที่ CSCS5/STTP/SC5/GE/L/0195

เรียน ผู้จัดการโครงการฯ (กิจการร่วมค้า เอสทีทีพี)

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ในการประสานและตรวจสอบแหล่งโบราณคดีในพื้นที่โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่
ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร

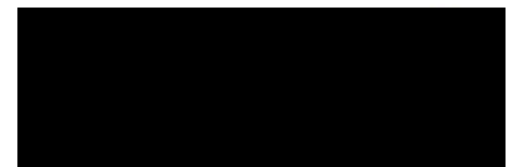
สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือศิลปากรที่ 12 นครศรีธรรมราช เลขที่ วธ ๐๔๒๒/๑๖๓๓ ลงวันที่ 4 กันยายน 2561

ด้วยสำนักศิลปากรที่ 12 นครศรีธรรมราช ได้ตรวจสอบจากแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา กำหนด
เขตที่ดินและแผนที่แสดงพิกัดบริเวณที่มีการปรับรัศมีโค้ง แล้วพบว่าบริเวณที่ 5 กม.461+400 อยู่ห่างจาก
แหล่งโบราณคดีเขานาชะอัง ประมาณ 500 เมตร ซึ่งการปรับรัศมีโค้งจุดดังกล่าวเบี่ยงออกจากเส้นทางรถไฟ
เดิมไปทางทิศตะวันตกมากกว่าเก่า และขอให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ดำเนินการอย่างระมัดระวัง ทั้งนี้
หากมีการพบหลักฐานทางประวัติศาสตร์โบราณคดี ขณะดำเนินการขอให้หยุดดำเนินการไว้ชั่วคราว และแจ้ง
สำนักศิลปากรที่ 12 นครศรีธรรมราชทราบโดยด่วน เพื่อจะได้ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการตามเรื่องดังกล่าวต่อไป

RECEIVED
03 OCT 2018
BY: ติณห์ 17:35

ขอแสดงความนับถือ



ผู้ช่วยผู้จัดการโครงการกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา

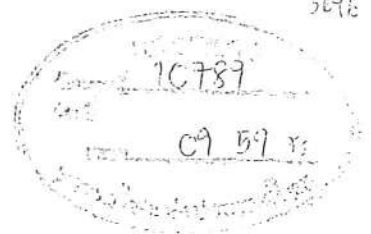
สำเนาเรียน :

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> The Engineer (วญส.) รฟท. | <input type="checkbox"/> PD (วญสร.) รฟท. |
| <input type="checkbox"/> DPD (วอร.) รฟท. | <input type="checkbox"/> PE (วมย.) รฟท./PE |
| <input type="checkbox"/> (วสข.1.) รฟท. | <input type="checkbox"/> อื่นๆ |

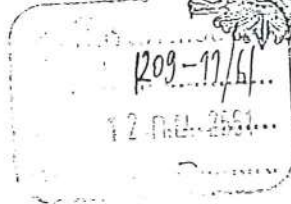
ฝ่ายโครงการพิเศษและส่งเสริม
(ระบบ) กค.รับ 5429/61
วันที่ 11 ก.ย. 2551 เวลา 13.33 น.



5509/10 กย. 61 น.ธ
11 ก.ย. 61



ที่ วร ๐๔๒๒/ ๑๑ กย



สำนักศิลปากรที่ ๑๒ นครศรีธรรมราช

ถนนราชดำเนิน อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช

จังหวัดนครศรีธรรมราช ๘๐๐๐๐

๕ กันยายน ๒๕๖๑

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ในการประสานและตรวจสอบแหล่งโบราณคดีในพื้นที่โครงการก่อสร้างรถไฟรางคู่

ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

เรียน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

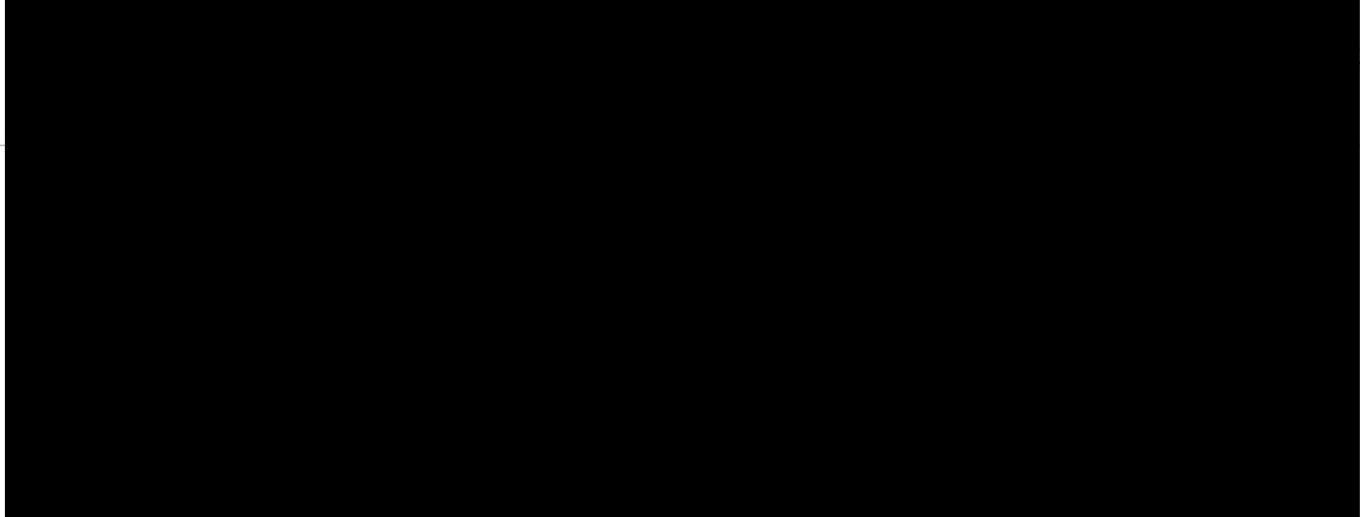
ศูนย์โบราณคดี
ศ.บ. ๐1 (ก) 2409-2/2561
วันที่ 24 ก.ย. 61

อ้างถึง หนังสือที่ จข.-ชพ.๐๑(อ)๑๓๐๗-๑/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ข้อมูลแหล่งโบราณคดีเขานาชะอัง จำนวน ๑ ฉบับ

ตามหนังสือที่อ้างถึง การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ดำเนินโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายใต้ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร โดยรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม(EIA)ของโครงการได้ผ่านเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ(กก.วล.)แล้ว และได้กำหนดมาตรการด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดีไว้ว่า"ก่อนการก่อสร้างในบริเวณพื้นที่ที่มีการปรับภูมิทัศน์ของทางรถไฟควรประสานงานกับสำนักศิลปากรที่ ๑๔ นครศรีธรรมราช หรือกรมศิลปากรเพื่อศึกษาและตรวจสอบแหล่งโบราณคดีได้ดินในบริเวณดังกล่าว" จึงขอความอนุเคราะห์ตรวจสอบแหล่งโบราณคดีในพื้นที่ที่มีการปรับภูมิทัศน์เพื่อความปลอดภัยและพิจารณาแนวทางการดำเนินการเพื่อป้องกันผลกระทบที่เกิดระหว่างดำเนินโครงการความละเอียดดังแจ้งแล้วนั้น

สำนักศิลปากรที่ ๑๒ นครศรีธรรมราช ได้ตรวจสอบจากแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินและแผนที่แสดงพิกัดบริเวณที่มีการปรับภูมิทัศน์ แล้วพบว่าบริเวณจุดที่ ๕ กม.๔๖๑+๔๐๐ อยู่ห่างจากแหล่งโบราณคดีเขานาชะอัง ประมาณ ๕๐๐ เมตร ซึ่งการปรับภูมิทัศน์จุดดังกล่าวเบี่ยงออกจากเส้นทางรถไฟเดิมไปทางทิศตะวันตกซึ่งทำให้ห่างจากแหล่งโบราณคดีมากกว่าเก่า โดยมีรายละเอียดที่ตั้งและความสำคัญของแหล่งโบราณคดีตามเอกสารแนบ อย่างไรก็ตามควรดำเนินการอย่างระมัดระวัง ทั้งนี้หากมีการพบหลักฐานทางประวัติศาสตร์โบราณคดี ขณะดำเนินการขอให้หยุดดำเนินการไว้ชั่วคราว และแจ้งสำนักศิลปากรที่ ๑๒ นครศรีธรรมราช ทราบโดยด่วนเพื่อจะได้ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป



แหล่งโบราณคดีเขานาชะอัง

ที่ตั้ง

บ้านทรายทอง หมู่ที่ ๖ ตำบลนาชะอัง อำเภอเมืองชุมพร จังหวัดชุมพร

พิกัดภูมิศาสตร์

รุ้ง ๑๐ องศา ๓๒ ลิปดา ๔๖.๖ พิลิปดา เหนือ แวง ๙๙ องศา ๑๓ ลิปดา ๑๓.๐ พิลิปดา ตะวันออก (WGS 1984)

UTM	WGS 1984 DATUM โซน 47	524100	ตะวันออก	1165821	เหนือ
-----	-----------------------	--------	----------	---------	-------

เส้นทางเข้าสู่แหล่ง

การเดินทางไปยังแหล่งโบราณคดีเขานาชะอัง (ถ้านาชะอัง)ทำได้โดยเดินทางจากสี่แยกปฐมพร อำเภอเมืองชุมพร โดยใช้ทางหลวงหมายเลข ๓๒๗ มุ่งหน้าสู่อำเภอเมืองชุมพร ระยะทางประมาณ ๘ กิโลเมตร ถึงสามแยกโรงพยาบาลหมอเล็กเลี้ยวซ้ายเข้าถนนปรมินทร์มรรคา ตรงไปประมาณ ๙๐๐ เมตรถึงสี่แยกเลี้ยวขวาเข้าถนนศาลาแดง แล้วตรงไปประมาณ ๗๐๐ เมตร ถึงสี่แยกทางเข้าสถานีรถไฟชุมพร ข้ามแยกเข้าสู่ถนนไตรรัตน์ แล้วตรงไปประมาณ ๑.๑ กิโลเมตร เลี้ยวซ้ายข้ามทางรถไฟ แล้วเลี้ยวขวาตรงไปประมาณ ๑.๗ กิโลเมตร ถึงสามแยกหน้าศูนย์ราชการจังหวัดชุมพร เลี้ยวขวาเข้าทางหลวงหมายเลข ๓๑๘๐ ตรงไปประมาณ ๑๐๐ เมตรข้ามทางรถไฟ แล้วตรงไปตามถนนเส้นเดิมระยะทางประมาณ ๓.๔ กิโลเมตร ข้ามสะพานคลองหัววังพังกัด เมื่อลงสะพานประมาณ ๓๐ เมตรเลี้ยวซ้ายเข้าถนนลูกรัง ตรงไปประมาณ ๔๐๐ เมตร จะพบสามแยกให้เลี้ยวขวา ตรงไปประมาณ ๔๐๐ เมตร ถึงวัดป่าสุนทรธรรมาราม ถ้าจะอยู่ภายในวัดทางด้านเหนือ

สภาพทั่วไปของแหล่งโบราณคดี

ถ้านาชะอังหรือถ้ำพระ ตั้งอยู่ในพื้นที่วัดป่าสุนทรธรรมาราม ทางเข้าถ้ำมีบันไดทางขึ้นจำนวน ๗๒ ขั้น ปากถ้ำหันไปทางทิศตะวันออก มีการทำประตูบานเลื่อนปิดไว้ ภายในถ้ำถูกปรับสภาพทั้งบริเวณด้วยการปูกระเบื้อง ภายในถ้ำประดิษฐานพระพุทธรูปหลายองค์ องค์ที่เก่าแก่ที่สุดเป็นพระพุทธรูปไม้ ปางมารวิชัย มีขนาดความสูงจากฐานถึงเปลวพระรัศมี ๑๐๒ เซนติเมตร หน้าตักกว้าง ๔๗ เซนติเมตร มีรอยแตกผ่ากลาง ตั้งแต่ส่วนข้อพระบาทลงมาถึงบริเวณฐานล่าง

ข้อมูลจากการสัมภาษณ์

๑.ข้อมูลจากการสัมภาษณ์พระสุนทร ธรรมกथा (อายุ ๖๒ ปี) หมู่ที่ ๖ ตำบลนาชะอัง อำเภอเมืองชุมพร จังหวัดชุมพร

- พระสุนทร กล่าวว่าในสมัยเริ่มสร้างวัดและเข้าสำรวจถ้ำพระนั้น ได้พบชิ้นส่วนกะโหลกมนุษย์ภายในถ้ำ และยังพบแกนไม้ที่เคยเป็นแกนในของรูปปั้นฤๅษีมาก่อน

สิ่งสำคัญ

๑.กระดูกมนุษย์

๒.พระพุทธรูป

การกำหนดอายุสมัย

ก่อนประวัติศาสตร์, ยุคยา

การประกาศขึ้นทะเบียน

ยังไม่ได้ประกาศขึ้นทะเบียนโบราณสถาน

ประวัติการอนุรักษ์

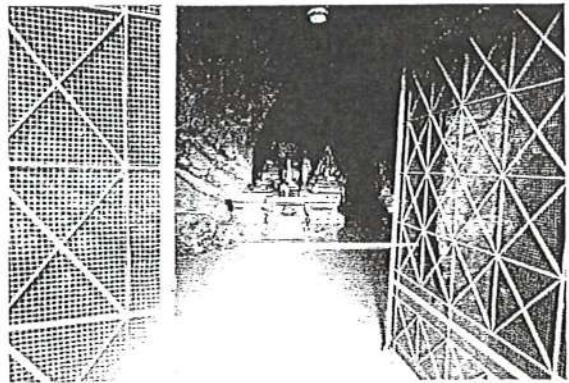
พ.ศ.๒๕๕๗

กลุ่มโบราณคดีดำเนินการสำรวจ (๑๔ มกราคม ๒๕๕๗)

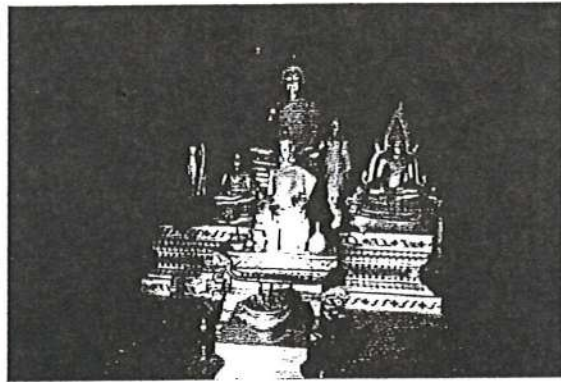
ภาพประกอบ



บริเวณหน้าปากถ้ำนาชะอัง



สภาพทั่วไปภายในถ้ำนาชะอัง



พระพุทธรูปภายในถ้ำนาชะอัง



พระพุทธรูปไม้ปางมารวิชัย

ที่ STTP/CSCS5/SC5/GE/L/0047-2018

วันที่ 7 พฤษภาคม 2561

เรื่อง โปรดประสานงานสำนักศิลปากรที่ 11 นครศรีธรรมราช (สำนักศิลปากรที่ 14 นครศรีธรรมราช) หรือกรมศิลปากร เพื่อตรวจสอบร่องรอยหลักฐานทางโบราณคดีที่ยังหลงเหลืออยู่

เรียน ผู้จัดการโครงการ/ผู้ช่วยผู้จัดการโครงการ (CSCS)

อ้างถึง 1) สัญญาจ้างเลขที่ กส.20/ทค./2560 ลงวันที่ 28 ธันวาคม 2560

2) บันทึกมอบสถานที่ ลงวันที่ 31 มกราคม 2561

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1) แผนที่แสดงที่ตั้งเพื่อเข้าตรวจสอบร่องรอยหลักฐานทางโบราณคดีที่ยังหลงเหลืออยู่ จำนวน 5 แผ่น (A4)

2) เอกสารรายงานการวิเคราะห์ผลการพบสิ่งแวดล้อม (ฉบับสมบูรณ์) จำนวน 4 แผ่น (A4)

ตามที่กิจการร่วมค้า เอสทีทีพี ซึ่งเป็นผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร สัญญาที่ 2 ช่วงบางสะพานน้อย-ชุมพร กับการรถไฟแห่งประเทศไทย ดังที่อ้างถึง 1) นั้น

ทางกิจการร่วมค้าฯ ใคร่ขอนำส่งแผนที่แสดงที่ตั้งเพื่อเข้าตรวจสอบร่องรอยหลักฐานทางโบราณคดีที่ยังหลงเหลืออยู่ รายละเอียดตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย 1) เพื่อให้กลุ่มที่ปรึกษาฯ ได้โปรดแจ้งการรถไฟแห่งประเทศไทย ประสานงานในการอนุมัติหรือเห็นชอบให้เจ้าหน้าที่กรมศิลปากรดำเนินเข้าตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างวิหาร วัดคอนแดง และร่วมเข้าตรวจสอบบริเวณพื้นที่ที่มีการปรับภูมิทัศน์บริเวณสถานีมาบอำมฤต บ้านคอกม้า และนาชะอัง จังหวัดชุมพร หากพบว่าบริเวณดังกล่าวจะมีแหล่งโบราณคดีได้ดินให้มีการขุดค้นทางโบราณคดี และดำเนินการเข้าตรวจสอบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

๑ วิชา พ.ศ. ๒๕๖๑/๒๕๖๑
เพื่อไม่ให้เกิดความเข้าใจ
๑๐๖ ๖๐๐๐ ๐๐๐๐ ๐๐๐๐
โปรดแจ้งให้ PM. ทราบโดยด่วน

ขอแสดงความนับถือ

กิจการร่วมค้า เอสทีทีพี

สำเนาเรียน: วิศวกรโครงการ (PE/CT) ผู้จัดการโครงการในประเทศไทย

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้

เอกสารที่ 2-16

เอกสารการตรวจสอบอาคารที่รื้อล้างพื้นที่การรถไฟ

ผลการดำเนินงานและค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องการแก้ไข - บำบัดและฟื้นฟู - บำบัดและฟื้นฟู - บำบัดและฟื้นฟู					
ลำดับ	กิจกรรม	รายละเอียดกิจกรรม	รูปภาพ	ชนิดการใช้จ่าย	งบประมาณ (บาท)
1	ปลูกต้นไม้	กิจกรรมปลูกต้นไม้ 3 ต้นตามพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติ		งบประมาณ (บาท)	240.00
2	ปลูกต้นไม้	กิจกรรมปลูกต้นไม้ 3 ต้นตามพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติ		งบประมาณ (บาท)	240.00

ผลการดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม - มาตรการบรรเทาผลกระทบจากการดำเนินงาน						
ลำดับ	กิจกรรม	รายละเอียดกิจกรรม	รูปภาพ	ชนิดการประยุกต์ใช้	ประมาณการพื้นที่ (ตร.ม.)	ค่าใช้จ่ายบรรเทาผลกระทบ (บาท/ตร.ม.)
3	ลดผลกระทบ	จัดการขยะมูลฝอยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณรอบๆโครงการ บริเวณสถานี		ผู้ให้บริการรับจ้างกำจัดขยะมูลฝอย	342	243,000
						626.20
4	ลดผลกระทบ	จัดการขยะมูลฝอยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณรอบๆโครงการ บริเวณสถานี		ผู้ให้บริการรับจ้างกำจัดขยะมูลฝอย	600	243,000
						1,468.00

รายงานการติดตามและประเมินผลโครงการส่งเสริมการแปรรูปผลิตภัณฑ์จากผลไม้ - เวชชาชีวะ - สถาบันราชภัฏภูเก็ต							
ลำดับ	กิจกรรม	โครงการ/หน่วยงาน	รูปถ่าย	ผู้เก็บรวบรวมข้อมูล วันที่ ปี	ค่าใช้จ่ายรวมโดยประมาณ โดยนางสาววิภาดา (นางพชร.ง)	ค่าใช้จ่าย (บาท)	
3	จัดนิทรรศการ			ผู้เก็บรวบรวมข้อมูล นางพชร.ง			
4	นิเทศ	การตรวจครั้งที่ 3 ตามงานนิเทศฯ ตาม โครงการฯ สหกรณ์ฯ		ผู้เก็บรวบรวมข้อมูล นางพชร.ง	40.00	243.00	9,220.00



รายงานการประเมินผลครั้งที่ ๑ ปีงบประมาณ ๒๕๖๓ (ภาคเหนือ) : ผลการเรียนรู้ที่ ๑					
โรงเรียน	โรงเรียน	โรงเรียน/วิทยสถานศึกษา	ประเภท	วันที่รายงานผล	ค่าเฉลี่ย (รวม)
7		โรงเรียนวัด 3 สถานศึกษา ๒๒๒ และ โรงเรียน วัดวังน้ำ		33.28	243.05
8	โรงเรียน วัดวังน้ำ	โรงเรียนวัด 3 สถานศึกษา ๒๒๒ และ โรงเรียน วัดวังน้ำ		39.04	243.05

ผลการประเมินและค่าใช้จ่ายในการผลิต จำหน่ายข้าวโพด - นานาพันธุ์ - สถาบันเกษตรอินทรีย์					
ลำดับ	กิจกรรม	รายละเอียดกิจกรรม	รูปภาพ	ชนิดการอุปโภค	ประมาณการค่าใช้จ่าย (บาท)
9	ปลูกข้าวโพดอินทรีย์	ค่าการปลูกข้าวโพด 3 แปลงอินทรีย์ และเมล็ดพันธุ์ข้าวโพดอินทรีย์		การปลูกข้าวโพดอินทรีย์	38.40
10	ผลิตปุ๋ยหมัก	ค่าการปลูกข้าวโพด 3 แปลงอินทรีย์ และเมล็ดพันธุ์ข้าวโพดอินทรีย์		การหมักปุ๋ยอินทรีย์	40.00

ลำดับ	เจ้าภาพงาน	โครงการ/กิจกรรม	รูปภาพ	ชนิดการขุด	ประมาณการพื้นที่ (ตร.ม.)	ค่าใช้จ่ายรวม (บาท)	ค่าใช้จ่ายรวม (บาท)
11		โครงการขุด 3 หลุมฝังศพ และฝังศพในหลุมฝังศพ		ขุดฝังศพในหลุมฝังศพ	15.00	243.00	4,000.00
12		โครงการขุด 3 หลุมฝังศพ และฝังศพในหลุมฝังศพ		ขุดฝังศพในหลุมฝังศพ	8.00	243.00	1,000.00

ผลการดำเนินงานและค่าใช้จ่ายในปี ๒๕๖๑ การดำเนินงานโครงการ (๖) - นานาพรรณไม้ - สวนวัฒนธรรมปื๊อ					
ลำดับ	กิจกรรม	รายละเอียดกิจกรรม	รูปภาพ	งบดำเนินงานรวม บาท/ปี ๒๕๖๑	งบดำเนินงานรวม บาท/ปี ๒๕๖๑
13	ดูแลสวน ปื๊อ	การดูแลสวน 3 สวนตามพื้นที่ป่า สวนปื๊อ สวนสวน สวนสวน สวนสวน		15.50	243.00
14	การดูแลสวน 3 สวนตามพื้นที่ป่า สวนปื๊อ สวนสวน สวนสวน		42.40	243.00	10,303.20

ผลการดำเนินงานตามแผนงานที่ ๓ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒ : ภายใต้งานที่ ๓ - งานด้านวิชาการ : งานด้านวิชาการที่ ๓					
ลำดับ	ตัวชี้วัด	รายละเอียดการดำเนินงาน	รูปถ่าย	แหล่งข้อมูล	งบกลาง งบปี ๒๕๖๒ (บาท)
15	ผลงานวิชาการที่ ๓	จัดการเรียนการสอนที่ 3 ตามงานที่ ๓ (๓) และ ตาม แผนปี ๒๕๖๒		ผู้เกี่ยวข้อง	243.00
16	ผลงานวิชาการที่ ๓	จัดการเรียนการสอนที่ 3 ตามงานที่ ๓ (๓) และ ตาม แผนปี ๒๕๖๒		ผู้เกี่ยวข้อง	243.00

รายงานการติดตามและประเมินผลโครงการส่งเสริมการปลูกพืชผักสวนครัวเพื่อใช้ในครัวเรือนและจำหน่าย (โครงการปลูกผักสวนครัวเพื่อใช้ในครัวเรือนและจำหน่าย)					
ลำดับ	ลำดับงาน	รายละเอียดกิจกรรม	รูปถ่าย	วันที่ถ่าย	วันที่ประเมินผล
07	การปลูกผักสวนครัว	การปลูกผักสวนครัว 3 ชนิดในแปลงผักสวนครัวเพื่อใช้ในครัวเรือนและจำหน่าย		24/10/2564	24/10/2564
08	การปลูกผักสวนครัว	การปลูกผักสวนครัว 3 ชนิดในแปลงผักสวนครัวเพื่อใช้ในครัวเรือนและจำหน่าย		24/10/2564	24/10/2564

รายงานการประเมินผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (ตามโครงการ) : การปรับปรุงทางรถไฟ					
วันที่	เจ้าหน้าที่	รายละเอียดการตรวจ	ประเภท	วันที่ตรวจ	วันที่รายงาน
19	นางสาวดวงใจพิริย	การตรวจครั้งที่ 3 สถานีรถไฟชุมทาง ท่าทราย จังหวัดนครราชสีมา		ผู้ตรวจ	243.00
20	นางสาวดวงใจพิริย	การตรวจครั้งที่ 3 สถานีรถไฟชุมทาง ท่าทราย จังหวัดนครราชสีมา		ผู้ตรวจ	243.00

<p> 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360. 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380. 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400. 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 411. 412. 413. 414. 415. 416. 417. 418. 419. 420. 421. 422. 423. 424. 425. 426. 427. 428. 429. 430. 431. 432. 433. 434. 435. 436. 437. 438. 439. 440. 441. 442. 443. 444. 445. 446. 447. 448. 449. 450. 451. 452. 453. 454. 455. 456. 457. 458. 459. 460. 461. 462. 463. 464. 465. 466. 467. 468. 469. 470. 471. 472. 473. 474. 475. 476. 477. 478. 479. 480. 481. 482. 483. 484. 485. 486. 487. 488. 489. 490. 491. 492. 493. 494. 495. 496. 497. 498. 499. 500. 501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520. 521. 522. 523. 524. 525. 526. 527. 528. 529. 530. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540. 541. 542. 543. 544. 545. 546. 547. 548. 549. 550. 551. 552. 553. 554. 555. 556. 557. 558. 559. 560. 561. 562. 563. 564. 565. 566. 567. 568. 569. 570. 571. 572. 573. 574. 575. 576. 577. 578. 579. 580. 581. 582. 583. 584. 585. 586. 587. 588. 589. 590. 591. 592. 593. 594. 595. 596. 597. 59</p>					
---	--	--	--	--	--

<p> การตรวจประเมินอาคารที่ผู้ให้เช่าอาคารได้ ข้างบนตรงที่ 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832,</p>
--

รายงานสำรวจรายชื่อผู้บุกรุกหรืออาศัยพื้นที่ของรถไฟ										
ลำดับ	ชื่อ-สกุล	จำนวนผู้บุกรุก/อาศัย		กม. - กม.	ระยะค้า(เมตร)		พื้นที่	พื้นที่	พื้นที่ใช้ประโยชน์	ประเภท
		ราย	คน			ชาย	ขวา	(หน้าxข้าง)		
	เขตสถานีบางสะพานน้อย									
1		1	1	392+425.00	48.3	-	18.00 x 4.00	72.0	โครงสร้างไม้พร้อมหลังคา	1
2		1	3	392+440.00	52.1	-	18.00 x 4.00	72.0	โครงสร้างไม้พร้อมหลังคา	1
3		1	-	392+480.00	60.0	-	10.00 x 5.00	50.0	โครงสร้างไม้พร้อมหลังคา	1
4		1	2	392+490.00	62.1	-	5.00 x 5.00	25.0	โครงสร้างไม้พร้อมหลังคา	1
		-	-	392+495.00	59.5	-	2.00 x 2.00	4.0	โครงสร้างไม้พร้อมหลังคา	1
5		1	-	392+500.00	55.3	-	5.00 x 5.00	25.0	โครงสร้างไม้พร้อมหลังคา	1
6		1	3	392+525.00	49.5	-	7.00 x 6.00	42.0	โครงสร้างไม้พร้อมหลังคา	1
7		1	-	392+600.00	76.0	-	8.50x3.22	27.4	เพิงพัก และเพิงขายของ พร้อมหลังคา	3
8		1	-	392+610.00	77.0	-	5.60x2.50	14.0	บ้านตึก 1 ชั้น	5
9		1	-	392+645.00	76.0	-	7.00x2.38	16.7	โครงสร้างไม้สองชั้น พร้อมหลังคา	2
10		1	-	392+650.00	76.0	-	28.00x2.87	80.5	บ้านตึก 2 ชั้น	8
11		1	2	392+650.00	54.1	-	10.26x5.30	54.4	บ้านตึก 1 ชั้น	5
12		1	2	392+655.00	59.0	-	19.50x5.00	97.5	บ้านตึก 1 ชั้น	5
13		1	2	392+665.00	60.0	-	25.00x8.00	200.0	บ้านตึก 1 ชั้น	5
14		1	-	392+700.00	50.0	-	50.00x50.00	2500.0	ลานกิจกรรมคอนกรีต	7
		-	-	392+700.00	65.0	-	60.00x3.80	230.0	ลานกิจกรรมคอนกรีต	7
15		1	-	392+800.00	60.0	-	11.50x4.30	49.5	ที่จอดรถ	3
16		1	-	392+800.00	60.0	-	7.30x10.20	74.4	ที่จอดรถ	3
17	2	-	392+850.00	40.0	-	20.0x3.00	60	บ้านตึก 1 ชั้น	5	
	ว่างลัก									
18	1	5	393+800.00	36.0	-	14.00 x8.57	133.4	บ้านตึก 1 ชั้น	5	

รายงานสำรวจรายชื่อผู้บุกรุกหรืออาศัยพื้นที่ของรถไฟ										
ลำดับ	ชื่อ-สกุล	จำนวนผู้บุกรุก/อาศัย		กม. - กม.	ระยะค้า(เมตร)		พื้นที่	พื้นที่	พื้นที่ใช้ประโยชน์	ประเภท
		ราย	คน		ชาย	ขวา	(หน้า×ข้าง)	(ตรม.)		
19		1	2	393+820.00	24.0	-	12.00 × 10.00	113.7	บ้านตึก 1 ชั้น	5
		-	-	393+830.00	25.0	-	5.00 × 9.00	29.9	เพิงพัก และเพิงขายของ พร้อมหลังคา	3
20		1	-	393+930.00	35.0	-	12.80 × 6.00	45.8	บ้านตึก 1 ชั้น	5
21		1	-	394+130.00	-	35.0	11.50×3.00	34.5	บ้านตึก 1 ชั้น	5
22		1	-	394+130.00	-	35.0	10.60×11.00	116.6	โครงสร้างไม้พร้อมหลังคา	1
23		1	-	394+154.00	-	31.0	7.00 × 6.00	42.0	ที่จอดรถ	3
		-	-	394+160.00	-	31.0	16.00 × 14.00	224.0	บ้านตึก 1 ชั้น	5
		-	-	394+180.00	-	37.0	25.00 × 6.30	157.5	โรงอาหารโครงสร้างคสล.(อาคารโรงงาน)	4

เอกสารที่ 2-17

ตัวอย่างเอกสารปริมาณยานพาหนะที่เข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง
และบันทึกการขนส่งวัสดุก่อสร้าง

MANPOWER REPORT

SAYAISOME POWER PLANT (BIOGAS SYSTEM)
PARABOLIC SYSTEM INTERTECH CO.,LTD.



ที่	ตำแหน่ง	จำนวนพนักงาน+แรงงานแต่ละวัน (คน)							รวม
		2-ม.ค.	3-ม.ค.	4-ม.ค.	5-ม.ค.	6-ม.ค.	7-ม.ค.	8-ม.ค.	
		อา.	จ.	อ.	พ.	พ.	ศ.	ส.	
1	Project Manager	0	0	0	1	1	1	1	4
2	Project Engineer	0	0	0	2	2	2	2	8
3	CE Site Engineer	0	0	0	0	0	0	0	0
4	EE Site Engineer	0	0	0	0	0	0	0	0
5	ME Site Engineer	0	0	0	0	0	0	0	0
6	Office Engineer	0	0	0	1	1	1	1	4
7	Architect	0	0	0	0	0	0	0	0
8	Supervisor /Chief Forman	0	0	0	0	0	0	0	0
9	CE Forman	0	0	0	0	0	0	0	0
10	ME Forman	0	0	0	0	0	0	0	0
11	Arch Forman	0	0	0	0	0	0	0	0
12	Surveyor	0	0	0	0	0	0	0	0
13	Draftman	0	0	0	1	1	1	1	4
14	Safety	0	0	0	3	3	3	3	12
15	Admin. & Secretary	0	0	0	3	3	3	3	12
16	Store Controller	0	0	0	1	1	1	1	4
17	Head Man	0	0	0	0	0	0	0	0
18	ช่างไม้	0	0	0	0	0	0	0	0
19	ช่างเหล็ก	0	0	0	0	0	0	0	0
20	ช่างโครงสร้างหลังคา	0	0	0	0	0	0	0	0
21	ช่างเชื่อม	0	0	0	0	0	0	0	0
22	ช่างก่ออิฐ-ฉาบปูน	0	0	0	0	0	0	0	0
23	ช่างปุ๋ยกระเบื้อง-หิน	0	0	0	0	0	0	0	0
24	ช่างฝ้าเพดาน	0	0	0	0	0	0	0	0
25	ช่างสี	0	0	0	4	5	5	5	0
26	กรรมกรสถาปัตย์	0	0	0	0	0	0	0	0
27	ช่างไฟฟ้า	0	0	0	0	0	0	3	0
28	ช่างประปา	0	0	0	5	5	5	5	20
29	ช่างแอร์	0	0	0	0	0	0	0	0
30	ช่างติดตั้งประตุน้ำต่าง	0	0	0	0	0	0	0	0
31	คนงาน	0	0	0	1	1	2	2	6
32	รถยก	0	0	0	0	0	0	0	0
33	คนขับเครื่องจักร	0	0	0	0	0	0	0	0
รวม		0	0	0	22	23	24	27	96

MACHINE & EQUIPMENT REPORT

ที่	เครื่องมือ,เครื่องจักร	จำนวนเครื่องมือ,เครื่องจักร (ชิ้น)							รวม
		2-ม.ค.	3-ม.ค.	4-ม.ค.	5-ม.ค.	6-ม.ค.	7-ม.ค.	8-ม.ค.	
		อา.	จ.	อ.	พ.	พ.	ศ.	ส.	
1	รถแบ็คโฮ	0	0	0	0	0	0	0	0
2	รถสิบล้อ, 6ล้อ	0	0	0	0	0	0	0	0
3	โมบายเครน	0	0	0	0	0	0	0	0
4	รถปูน	0	0	0	0	0	0	0	0
5	เทคเลอร์	0	0	0	0	0	0	0	0
6	เย็กไฟฟ้า	0	0	0	0	0	0	0	0
7	เครื่องตัดเหล็ก	0	0	0	0	0	0	0	0
8	เครื่องตัดเหล็ก	0	0	0	0	0	0	0	0
9	รถเข็น	0	0	0	0	0	0	0	0
รวม		0	0	0	0	0	0	0	0

MATERIAL ON SITE REPORT

SAYAISOME POWER PLANT (BIOGAS SYSTEM)
PARABOLIC SYSTEM INTERTECH CO.,LTD.



ที่	รายการ	ปริมาณวัสดุที่ใช้ในงานในแต่ละวัน							รวม
		2-ม.ค.	3-ม.ค.	4-ม.ค.	5-ม.ค.	6-ม.ค.	7-ม.ค.	8-ม.ค.	
		อา	จ	อ	พ	พ	ศ	ส	
1	เหล็กเส้น (ตัน)								0
	RB6								0
	RB9								0
	DB12								0
	DB16								0
	DB20								0
	DB25								0
2	เหล็กกรุปพรรณ (ตัน)								0
	H-BEAM 150X75								0
	H-BEAM 200X200								0
	WF-300X150								0
	WF-350X175								0
	WF-400X200								0
3	แผ่นพื้นสำเร็จรูป (ตร.ม.)								0
	0.35 ลวด 8 เส้น								0
4	เสาเข็ม (ตัน)								0
	I-22x8 ม.								0
	I-26x12 ม.								0
	ไม้อัดเครื่องฟัด 15mm. AA								0
5	อิฐมวลเบา (ก้อน)								0
6	ปูนก่อสำเร็จรูป (ลูก)								0
7	ปูนฉาบสำเร็จรูป (ลูก)								0
8	ปูนโครงสร้าง (ลูก)								0
9	หิน 3/4 (ลูก)								0
10	ทรายหยาบ (คิว)								0
11	ทรายถม (คิว)								0
12	ดิน (คิว)								0
13	คอนกรีตผสมเสร็จ (คิว)								0
14	อิฐแดง (ก้อน)								0
15	อิฐบล็อกจาก (ก้อน)								0
16	Metal Sheet (ตร.ม.)								0
17	กระเบื้องดินหลังคา								0
18	กระเบื้องเซรามิค								0
19	ก๊อวไน้ครอบใต้กรอบ SCG								0
20	ตะปูเกลียวยึดกระเบื้อง SCG 1.5"								0
21	กระเบื้องดินหลังคา								0
22	สีแต่งขอบกระเบื้อง SCG								0
23	ครอบสันหลังคา								0
24	ครอบสันตะเข้								0
25	ครอบบันลุม								0
26	ครอบบันลุมตะเข้								0
27	ไม้ระแนงลุมบน 7.5x300x0.8 SCG								0
28	โครงโปรไฟล์ลาย 4 ม.								0
29	ไม้เชิงชาย รองพื้นคิม 15x300x1.6								0
30	สกรูพ่นปูนใหม่รูปเปอร์ซิลด์ 5 GT								0
รวม		0	0	0	0	0	0	0	0

MANPOWER REPORT

SAYAISOME POWER PLANT (BIOGAS SYSTEM)
PARABOLIC SYSTEM INTERTECH CO.,LTD.



ที่	ตำแหน่ง	จำนวนพนักงาน+แรงงานแต่ละวัน (คน)							รวม
		9-ม.ค.	10-ม.ค.	11-ม.ค.	12-ม.ค.	13-ม.ค.	14-ม.ค.	15-ม.ค.	
		อา.	จ.	อ.	พ.	พ.	ศ.	ส.	
1	Project Manager	0	1	1	1	1	1	1	6
2	Project Engineer	0	2	2	2	2	2	2	12
3	CE Site Engineer	0	0	0	0	0	0	0	0
4	EE Site Engineer	0	0	0	0	0	0	0	0
5	ME Site Engineer	0	0	0	0	0	0	0	0
6	Office Engineer	0	1	1	1	1	1	1	6
7	Architect	0	0	0	0	0	0	0	0
8	Supervisor /Chief Forman	0	0	0	0	0	0	0	0
9	CE Forman	0	0	0	0	0	0	0	0
10	ME Forman	0	0	0	0	0	0	0	0
11	Arch Forman	0	0	0	0	0	0	0	0
12	Surveyor	0	0	0	0	0	0	0	0
13	Draftman	0	1	1	1	1	1	1	6
14	Safety	0	3	3	3	3	3	3	18
15	Admin. & Secretary	0	3	3	3	3	3	3	18
16	Store Controller	1	1	1	1	1	1	1	7
17	Head Man	0	0	0	0	0	0	0	0
18	ช่างไม้	0	0	0	0	0	0	0	0
19	ช่างเหล็ก	0	0	0	0	0	0	0	0
20	ช่างโครงสร้างหลังคา	0	0	0	0	0	0	0	0
21	ช่างเชื่อม	0	0	0	0	0	0	0	0
22	ช่างก่ออิฐ-ฉาบปูน	0	0	0	0	0	0	0	0
23	ช่างปูกระเบื้อง-หิน	0	0	0	0	0	0	0	0
24	ช่างฝ้าเพดาน	0	0	0	0	0	0	0	0
25	ช่างสี	8	15	16	8	7	7	8	0
26	กรรมกรสถาปัตย์	0	0	0	0	0	0	0	0
27	ช่างไฟฟ้า	0	0	0	0	0	0	0	0
28	ช่างประปา	5	5	5	7	7	7	7	43
29	ช่างแอร์	0	0	0	0	0	0	0	0
30	ช่างติดตั้งประตูหน้าต่าง	0	0	0	0	0	0	0	0
31	คนงาน	6	6	6	6	6	6	6	42
32	รถปิก	0	0	0	0	0	0	0	0
33	คนขับเครื่องจักร	0	0	0	0	0	0	0	0
รวม		20	38	39	33	32	32	33	227

MACHINE & EQUIPMENT REPORT

ที่	เครื่องมือ,เครื่องจักร	จำนวนเครื่องมือ,เครื่องจักร (ชิ้น)							รวม
		9-ม.ค.	10-ม.ค.	11-ม.ค.	12-ม.ค.	13-ม.ค.	14-ม.ค.	15-ม.ค.	
		อา.	จ.	อ.	พ.	พ.	ศ.	ส.	
1	รถแบ็คโฮ	0	0	0	0	0	0	0	0
2	รถสิบล้อ, 6ล้อ	0	0	0	0	0	0	0	0
3	โมบายเครน	0	0	0	0	0	0	0	0
4	รถปูน	0	0	0	0	0	0	0	0
5	เทรลเลอร์	0	0	0	0	0	0	0	0
6	เย็กไฟฟ้า	0	0	0	0	0	0	0	0
7	เครื่องตัดเหล็ก	0	0	0	0	0	0	0	0
8	เครื่องตัดเหล็ก	0	0	0	0	0	0	0	0
9	รถเข็น	0	0	0	0	0	0	0	0
รวม		0	0	0	0	0	0	0	0

MATERIAL ON SITE REPORT

SAYAISOME POWER PLANT (BIOGAS SYSTEM)
PARABOLIC SYSTEM INTERTECH CO.,LTD.



ที่	รายการ	ปริมาณวัสดุที่ใช้ในงานในแต่ละวัน							รวม
		9-ม.ค.	10-ม.ค.	11-ม.ค.	12-ม.ค.	13-ม.ค.	14-ม.ค.	15-ม.ค.	
		อา.	จ.	อ.	พ.	พ.	ศ.	ส.	
1	เหล็กเส้น (ตัน)								0
	RB6								0
	RB9								0
	DB12								0
	DB16								0
	DB20								0
	DB25								0
2	เหล็กรูปพรรณ (ตัน)								0
	H-BEAM 150X75								0
	H-BEAM 200X200								0
	WF-300X150								0
	WF-350X175								0
	WF-400X200								0
3	แผ่นพื้นสำเร็จรูป (ตร.ม.)								0
	0.35 ลวด 8 เส้น								0
4	เสาเข็ม (ตัน)								0
	I-22x8 ม.								0
	I-26x12 ม.								0
	ไม้อัดเสริมรอบฟิล์มดำ 15mm. AA								0
5	อิฐมวลเบา (ก้อน)								0
6	ปูนก่อสำเร็จรูป (ลูก)								0
7	ปูนฉาบสำเร็จรูป (ลูก)								0
8	ปูนโครงสร้าง (ลูก)								0
9	หิน 3/4 (ลูก)								0
10	ทรายหยาบ (คิว)								0
11	ทรายถม (คิว)								0
12	ดิน (คิว)								0
13	คอนกรีตผสมเสร็จ (คิว)								0
14	อิฐแดง (ก้อน)								0
15	อิฐบล็อกจาก (ก้อน)								0
16	Metal Sheet (ตร.ม.)								0
17	กระเบื้องดินหลังคา								0
18	กระเบื้องเชิงชาย								0
19	กัลวาไนซ์รองใต้กรอบ SCG								0
20	ตะปูเกลียวกึ่งกระเบื้อง SCG 1.5"								0
21	กระเบื้องดินหลังคา								0
22	สีแต่งขอบกระเบื้อง SCG								0
23	ครอบสันหลังคา								0
24	ครอบสันตะเข้								0
25	ครอบบันลุ่ม								0
26	ครอบบันลุ่มลายตะเข้								0
27	ไม้ระแนงลุ่มบน 7.5x300x0.8 SCG								0
28	โครงโปรไฟล์ลาย 4 ม.								0
29	ไม้เชิงชาย รองพื้นคาน 15x300x1.6								0
30	สีรองพื้นปูนใหม่รูปเปอร์ซัลด์ 5 GT								0
รวม		0	0	0	0	0	0	0	0

MANPOWER REPORT

SAYAISOME POWER PLANT (BIOGAS SYSTEM)
PARABOLIC SYSTEM INTERTECH CO.,LTD.



ที่	ตำแหน่ง	จำนวนพนักงาน+แรงงานแต่ละวัน (คน)							รวม
		16-ม.ค.	17-ม.ค.	18-ม.ค.	19-ม.ค.	20-ม.ค.	21-ม.ค.	22-ม.ค.	
		อา.	จ.	อ.	พ.	พ.	ศ.	ส.	
1	Project Manager	0	1	1	1	1	1	1	6
2	Project Engineer	0	2	2	2	2	2	2	12
3	CE Site Engineer	0	0	0	0	0	0	0	0
4	EE Site Engineer	0	0	0	0	0	0	0	0
5	ME Site Engineer	0	0	0	0	0	0	0	0
6	Office Engineer	0	1	1	1	1	1	1	6
7	Architect	0	0	0	0	0	0	0	0
8	Supervisor /Chief Forman	0	0	0	0	0	0	0	0
9	CE Forman	0	0	0	0	0	0	0	0
10	ME Forman	0	0	0	0	0	0	0	0
11	Arch Forman	0	0	0	0	0	0	0	0
12	Surveyor	0	0	0	0	0	0	0	0
13	Draftman	0	1	1	1	1	1	1	6
14	Safety	0	3	3	3	3	3	3	18
15	Admin. & Secretary	0	3	3	3	3	3	3	18
16	Store Controller	0	1	1	1	1	1	1	6
17	Head Man	0	0	0	0	0	0	0	0
18	ช่างไม้	0	0	0	0	0	0	0	0
19	ช่างเหล็ก	0	0	0	0	0	0	0	0
20	ช่างโครงสร้างหลังคา	0	0	0	0	0	0	0	0
21	ช่างเชื่อม	0	0	0	0	0	0	0	0
22	ช่างก่อสร้าง-ฉาบปูน	0	0	0	0	0	0	0	0
23	ช่างบุกระเบื้อง-หิน	0	0	0	0	0	0	0	0
24	ช่างฝ้าเพดาน	0	0	0	4	4	4	4	16
25	ช่างสี	7	9	9	0	0	0	0	0
26	กรรมกรสถาปัตย์	0	0	0	0	0	0	0	0
27	ช่างไฟฟ้า	0	0	0	0	0	0	0	0
28	ช่างประปา	0	0	0	0	0	0	0	0
29	ช่างแอร์	0	0	0	0	0	0	0	0
30	ช่างติดตั้งประตุน้ำต่าง	0	0	0	0	0	0	0	0
31	คนงาน	4	1	1	1	1	1	1	10
32	รถยก	0	0	0	0	0	0	0	0
33	คนขับเครื่องจักร	0	0	0	0	0	0	0	0
รวม		11	22	22	17	17	17	17	123

MACHINE & EQUIPMENT REPORT

ที่	เครื่องมือ,เครื่องจักร	จำนวนเครื่องมือ,เครื่องจักร (ชิ้น)							รวม
		16-ม.ค.	17-ม.ค.	18-ม.ค.	19-ม.ค.	20-ม.ค.	21-ม.ค.	22-ม.ค.	
		อา.	จ.	อ.	พ.	พ.	ศ.	ส.	
1	รถแบ็คโฮ	0	0	0	0	0	0	0	0
2	รถสิบล้อ, 6ล้อ	0	0	0	0	0	0	0	0
3	โมบายเครน	0	0	0	0	0	0	0	0
4	รถปูน	0	0	0	0	0	0	0	0
5	เทลเลอร์	0	0	0	0	0	0	0	0
6	เย็กไฟฟ้า	0	0	0	0	0	0	0	0
7	เครื่องตัดเหล็ก	0	0	0	0	0	0	0	0
8	เครื่องตัดเหล็ก	0	0	0	0	0	0	0	0
9	รถเข็น	0	0	0	0	0	0	0	0
รวม		0	0	0	0	0	0	0	0

MATERIAL ON SITE REPORT

SAYAISOME POWER PLANT (BIOGAS SYSTEM)
PARABOLIC SYSTEM INTERTECH CO.,LTD.



ที่	รายการ	ปริมาณวัสดุที่ใช้ในงานในแต่ละวัน							รวม
		16-ม.ค.	17-ม.ค.	18-ม.ค.	19-ม.ค.	20-ม.ค.	21-ม.ค.	22-ม.ค.	
		อา.	จ.	อ.	พ.	พ.	ศ.	ส.	
1	เหล็กเส้น (ตัน)								0
	RB6								0
	RB9								0
	DB12								0
	DB16								0
	DB20								0
	DB25								0
2	เหล็กรูปพรรณ (ตัน)								0
	H-BEAM 150X75								0
	H-BEAM 200X200								0
	WF-300X150								0
	WF-350X175								0
	WF-400X200								0
3	แผ่นพื้นสำเร็จรูป (ตร.ม.)								0
	0.35 ลวด 8 เส้น								0
4	เสาเข็ม (ตัน)								0
	I-22x8 ม.								0
	I-26x12 ม.								0
	ไม้ัดเครื่องฟัดไม้ 15mm, AA								0
5	อิฐมวลเบา (ก้อน)								0
6	ปูนก่อสำเร็จรูป (ลูก)								0
7	ปูนฉาบสำเร็จรูป (ลูก)								0
8	ปูนโครงสร้าง (ลูก)								0
9	หิน 3/4 (ลูก)								0
10	ทรายหยาบ (คิว)								0
11	ทรายถม (คิว)								0
12	ดิน (คิว)								0
13	คอนกรีตผสมเสร็จ (คิว)								0
14	อิฐแดง (ก้อน)								0
15	อิฐบล็อกจาก (ก้อน)								0
16	Metal Sheet (ตร.ม.)								0
17	กระเบื้องพื้นหลังคา								0
18	กระเบื้องเชิงชาย								0
19	กัลวาไนซ์ช่องโตะกรอบ SCG								0
20	ตะปูเกลียวยึดกระเบื้อง SCG 1.5"								0
21	กระเบื้องสันหลังคา								0
22	สีแต่งขอบกระเบื้อง SCG								0
23	ครอบสันหลังคา								0
24	ครอบสันตะเข้								0
25	ครอบบันลัม								0
26	ครอบบันลัมลายตะเข้								0
27	ไม้ระแนงลัมบม 7.5x300x0.8 SCG								0
28	โครงโปรไฟล์ลาย 4 ม.								0
29	ไม้เชิงชาย รองพื้นคิม15x300x1.6								0
30	สีรองพื้นปูนใหม่เซปเปอร์ซิลด์ 5 GT								0
รวม		0	0	0	0	0	0	0	0

บันทึกปริมาณและจำนวนการขนส่งวัสดุในพื้นที่ก่อสร้าง (หน่วยงานบางสะพานน้อย)

MANPOWER REPORT

SAYAISOME POWER PLANT (BIOGAS SYSTEM)
THAI TRANSMISSION INDUSTRY CO.,LTD



TTI

ที่	ตำแหน่ง	จำนวนพนักงาน+แรงงานแต่ละวัน (คน)							รวม
		26-ธ.ค.	27-ธ.ค.	28-ธ.ค.	29-ธ.ค.	30-ธ.ค.	31-ธ.ค.	1-ม.ค.	
		อา.	จ.	อ.	พ.	พ.	ศ.	ส.	
1	Project Manager	0	1	1	0	0	0	0	2
2	Project Engineer	0	1	1	0	0	0	0	2
3	CE Site Engineer	0	1	1	0	0	0	0	2
4	EE Site Engineer	0	1	1	0	0	0	0	2
5	ME Site Engineer	0	0	0	0	0	0	0	0
6	Office Engineer	0	1	1	0	0	0	0	2
7	Architect	0	1	1	0	0	0	0	2
8	Supervisor /Chief Forman	0	0	0	0	0	0	0	0
9	CE Forman	0	0	0	0	0	0	0	0
10	ME Forman	0	0	0	0	0	0	0	0
11	Arch Forman	0	0	0	0	0	0	0	0
12	Surveyor	0	0	0	0	0	0	0	0
13	Draftman	0	1	1	0	0	0	0	2
14	Safety	1	1	1	0	0	0	0	3
15	Admin. & Secretary	0	3	3	0	0	0	0	6
16	Store Controller	1	1	1	0	0	0	0	3
17	Head Man	0	0	0	0	0	0	0	0
18	ช่างไม้	0	0	0	0	0	0	0	0
19	ช่างเหล็ก	0	0	0	0	0	0	0	0
20	ช่างมุงหลังคา	0	0	0	0	0	0	0	0
21	ช่างเชื่อม	0	0	0	0	0	0	0	0
22	ช่างก่ออิฐ-ฉาบปูน	0	0	0	0	0	0	0	0
23	ช่างปูกระเบื้อง-หิน	0	0	0	0	0	0	0	0
24	ช่างฝ้าเพดาน	0	0	0	0	0	0	0	0
25	ช่างสี	0	0	0	0	0	0	0	0
26	กรรมกรสถาปัตย์	0	0	0	0	0	0	0	0
27	ช่างไฟฟ้า	0	0	0	0	0	0	0	0
28	ช่างประปา	0	0	0	0	0	0	0	0
29	ช่างแอร์	0	0	0	0	0	0	0	0
30	ช่างติดตั้งประตูหน้าต่าง	0	0	0	0	0	0	0	0
31	คนงาน	4	5	0	0	0	0	0	9
32	รถ	0	0	0	0	0	0	0	0
33	คนขับรถ	0	0	0	0	0	0	0	0
รวม		6	17	12	0	0	0	0	35

MACHINE & EQUIPMENT REPORT

ที่	เครื่องมือ,เครื่องจักร	จำนวนเครื่องมือ,เครื่องจักร (ชิ้น)							รวม
		26-ธ.ค.	27-ธ.ค.	28-ธ.ค.	29-ธ.ค.	30-ธ.ค.	31-ธ.ค.	1-ม.ค.	
		อา.	จ.	อ.	พ.	พ.	ศ.	ส.	
1	รถแบ็คโฮ	0	0	0	0	0	0	0	0
2	รถสิบล้อ, 6ล้อ	0	0	0	0	0	0	0	0
3	โมบายเครน	0	0	0	0	0	0	0	0
4	รถปูน	0	0	0	0	0	0	0	0
5	เทลเลอร์	0	0	0	0	0	0	0	0
6	เย็กไฟฟ้า	0	0	0	0	0	0	0	0
7	เครื่องตัดเหล็ก	0	0	0	0	0	0	0	0
8	เครื่องตัดเหล็ก	0	0	0	0	0	0	0	0
9	รถเข็น	0	0	0	0	0	0	0	0
รวม		0	0	0	0	0	0	0	0

MATERIAL ON SITE REPORT

SAYAISOME POWER PLANT (BIOGAS SYSTEM)
THAI TRANSMISSION INDUSTRY CO.,LTD



TTI

ที่	รายการ	ปริมาณวัสดุที่เข้าใช้ในงานในแต่ละวัน							รวม
		26-ธ.ค.	27-ธ.ค.	28-ธ.ค.	29-ธ.ค.	30-ธ.ค.	31-ธ.ค.	1-ม.ค.	
		อา	จ	อ	พ	พ	ศ	ส	
1	เหล็กเส้น (ตัน)								0
	RB6								0
	RB9								0
	DB12								0
	DB16								0
	DB20								0
	DB25								0
2	เหล็กรูปพรรณ (ตัน)								0
	H-BEAM 150X75								0
	H-BEAM 200X200								0
	WF-300X150								0
	WF-350X175								0
	WF-400X200								0
3	แผ่นพื้นสำเร็จรูป (ตร.ม.)								0
	0.35 ลวด 8 เส้น								0
4	เสาเข็ม (ตัน)								0
	I-22x8 ม.								0
	I-26x12 ม.								0
	โปรไฟล์เครื่องฟัดเส้น 15mm AA								0
5	อิฐมวลเบา (ก้อน)								0
6	ปูนก่อสำเร็จรูป (ลูก)								0
7	ปูนฉาบสำเร็จรูป (ลูก)								0
8	ปูนโครงสร้าง (ลูก)								0
9	หิน 3/4 (ลูก)								0
10	ทรายหยาบ (คิว)								0
11	ทรายถม (คิว)								0
12	ดิน (คิว)								0
13	คอนกรีตผสมเสร็จ (คิว)								0
14	อิฐแดง (ก้อน)								0
15	อิฐบุล็อก(ก้อน)								0
16	Metal Sheet (ตร.ม.)								0
17	เหล็กแม่บ้านไค (ชิ้น)								0
	Channel 200x90x8x13x3000								0
	Channel 200x90x8x13x1580								0
	Channel 200x90x8x13x1570								0
	Channel 200x90x8x13x1000								0
	Channel 75x40x5x1480								0
	Channel 75x40x5x1000								0
	Channel 200x90x8x13x1565								0
	Channel 200x90x8x13x 4850								0
	Channel 200x90x8x13x1750								0
	Channel 75x40x5x1480								0
	Channel 75x40x5x1000								0
18	เหล็กรูปพรรณ (เหล็กกล่อง)								0
	เป็นแบบ 4"X2"X2,3X6 ม.								0
	เป็นแบบ 2"X1"X2,3X6 ม.								0
รวม		0	0	0	0	0	0	0	0

MANPOWER REPORT

SAYAISOME POWER PLANT (BIOGAS SYSTEM)
THAI TRANSMISSION INDUSTRY CO.,LTD



TTI

ที่	ตำแหน่ง	จำนวนพนักงาน+แรงงานแต่ละวัน (คน)							รวม
		2-ม.ค.	3-ม.ค.	4-ม.ค.	5-ม.ค.	6-ม.ค.	7-ม.ค.	8-ม.ค.	
		อา.	จ.	อ.	พ.	พ.จ.	ศ.	ส.	
1	Project Manager	0	0	0	1	1	1	1	4
2	Project Engineer	0	0	0	1	1	1	1	4
3	CE Site Engineer	0	0	0	1	1	1	1	4
4	EE Site Engineer	0	0	0	1	1	1	1	4
5	ME Site Engineer	0	0	0	0	0	0	0	0
6	Office Engineer	0	0	0	1	1	1	1	4
7	Architect	0	0	0	1	1	1	1	4
8	Supervisor /Chief Forman	0	0	0	0	0	0	0	0
9	CE Forman	0	0	0	0	0	0	0	0
10	ME Forman	0	0	0	0	0	0	0	0
11	Arch Forman	0	0	0	0	0	0	0	0
12	Surveyor	0	0	0	0	0	0	0	0
13	Draftman	0	0	0	1	1	1	1	4
14	Safety	0	0	0	1	1	1	1	4
15	Admin. & Secretary	0	0	0	3	3	3	3	12
16	Store Controller	0	0	0	1	1	1	1	4
17	Head Man	0	0	0	0	0	0	0	0
18	ช่างไม้	0	0	0	0	0	0	0	0
19	ช่างเหล็ก	0	0	0	0	0	0	0	0
20	ช่างมุงหลังคา	0	0	0	0	0	0	0	0
21	ช่างเชื่อม	0	0	0	0	0	0	0	0
22	ช่างก่ออิฐ-ฉาบปูน	0	0	0	0	0	0	0	0
23	ช่างปุกระเบื้อง-หิน	0	0	0	0	0	0	4	4
24	ช่างฉาบเพดาน	0	0	0	0	0	0	0	0
25	ช่างสี	0	0	0	0	0	0	0	0
26	กรรมกรสถาปัตย์	0	0	0	0	0	0	0	0
27	ช่างไฟฟ้า	0	0	0	0	0	0	0	0
28	ช่างประปา	0	0	0	6	6	6	6	24
29	ช่างแอร์	0	0	0	0	0	0	0	0
30	ช่างติดตั้งประตุน้ำต่าง	0	0	0	0	0	0	0	0
31	คนงาน	0	0	0	0	0	0	4	4
32	รถยก	0	0	0	0	0	0	0	0
33	คนขับรถ	0	0	0	0	0	0	0	0
รวม		0	0	0	18	18	18	26	80

MACHINE & EQUIPMENT REPORT

ที่	เครื่องมือ,เครื่องจักร	จำนวนเครื่องมือ,เครื่องจักร (ชิ้น)							รวม
		2-ม.ค.	3-ม.ค.	4-ม.ค.	5-ม.ค.	6-ม.ค.	7-ม.ค.	8-ม.ค.	
		อา.	จ.	อ.	พ.	พ.จ.	ศ.	ส.	
1	รถแบ็คโฮ	0	0	0	0	0	0	0	0
2	รถสิบล้อ, 6ล้อ	0	0	0	0	0	0	0	0
3	โมบายเครน	0	0	0	0	0	0	0	0
4	รถปูน	0	0	0	0	0	0	0	0
5	เทรลเลอร์	0	0	0	0	0	0	0	0
6	เย็กไฟฟ้า	0	0	0	0	0	0	0	0
7	เครื่องตัดเหล็ก	0	0	0	0	0	0	0	0
8	เครื่องตัดเหล็ก	0	0	0	0	0	0	0	0
9	รถเล็กร	0	0	0	0	0	0	0	0
รวม		0	0	0	0	0	0	0	0

MATERIAL ON SITE REPORT

SAYAISOME POWER PLANT (BIOGAS SYSTEM)
THAI TRANSMISSION INDUSTRY CO.,LTD



TTI

ที่	รายการ	ปริมาณวัสดุที่ใช้ในงานในแต่ละวัน							รวม
		2-ม.ค.	3-ม.ค.	4-ม.ค.	5-ม.ค.	6-ม.ค.	7-ม.ค.	8-ม.ค.	
		อา	จ	อ	พ	พจ	ศ	ส	
1	เหล็กเส้น (ตัน)								0
	RB6								0
	RB9								0
	DB12								0
	DB16								0
	DB20								0
	DB25								0
2	เหล็กรูปพรรณ (ตัน)								0
	H-BEAM 150X75								0
	H-BEAM 200X200								0
	WF-300X150								0
	WF-350X175								0
	WF-400X200								0
3	แผ่นพื้นสำเร็จรูป (ตร.ม.)								0
	0.35 ลวด 8 เส้น								0
4	เสาเข็ม (ตัน)								0
	I-22x8 ม.								0
	I-26x12 ม.								0
	ไม้ฉลัดเครื่องฟัดสับ 15mm. AA								0
5	อิฐมวลเบา (ก้อน)								0
6	ปูนก่อสำเร็จรูป (ลูก)								0
7	ปูนฉาบสำเร็จรูป (ลูก)								0
8	ปูนโครงสร้าง (ลูก)								0
9	หิน 3/4 (ลูก)								0
10	ทรายหยาบ (คิว)								0
11	ทรายถม (คิว)								0
12	ดิน (คิว)								0
13	คอนกรีตผสมเสร็จ (คิว)								0
14	อิฐแดง (ก้อน)								0
15	อิฐบล็อกจาก (ก้อน)								0
16	Metal Sheet (ตร.ม.)								0
17	เหล็กแม่บ้านไค (ชิ้น)								0
	Channel 200x90x8x13x3000								0
	Channel 200x90x8x13x1580								0
	Channel 200x90x8x13x1570								0
	Channel 200x90x8x13x1000								0
	Channel 75x40x5x1480								0
	Channel 75x40x5x1000								0
	Channel 200x90x8x13x1565								0
	Channel 200x90x8x13x 4850								0
	Channel 200x90x8x13x1750								0
	Channel 75x40x5x1480								0
	Channel 75x40x5x1000								0
18	เหล็กรูปพรรณ (เหล็กกล่อง)								0
	แป้นแบบ 4'X2'X2.3X6 ม.								0
	แป้นแบบ 2'X1'X2.3X6 ม.								0
รวม		0	0	0	0	0	0	0	0

MANPOWER REPORT

SAYAISOME POWER PLANT (BIOGAS SYSTEM)
THAI TRANSMISSION INDUSTRY CO.,LTD



TTI

ที่	ตำแหน่ง	จำนวนพนักงาน+แรงงานแต่ละวัน (คน)							รวม
		9-ม.ค.	10-ม.ค.	11-ม.ค.	12-ม.ค.	13-ม.ค.	14-ม.ค.	15-ม.ค.	
		อา.	จ.	อ.	พ.	พ.	ศ.	ส.	
1	Project Manager	0	1	1	1	1	1	1	6
2	Project Engineer	0	1	1	1	1	1	1	6
3	CE Site Engineer	0	1	1	1	1	1	1	6
4	EE Site Engineer	0	1	1	1	1	1	1	6
5	ME Site Engineer	0	0	0	0	0	0	0	0
6	Office Engineer	0	1	1	1	1	1	1	6
7	Architect	0	1	1	1	1	1	1	6
8	Supervisor /Chief Forman	0	0	0	0	0	0	0	0
9	CE Forman	0	0	0	0	0	0	0	0
10	ME Forman	0	0	0	0	0	0	0	0
11	Arch Forman	0	0	0	0	0	0	0	0
12	Surveyor	0	0	0	0	0	0	0	0
13	Draftman	0	1	1	1	1	1	1	6
14	Safety	1	1	1	1	1	1	1	7
15	Admin. & Secretary	0	3	3	3	3	3	3	18
16	Store Controller	1	1	1	1	1	1	1	7
17	Head Man	0	0	0	0	0	0	0	0
18	ช่างไม้	0	0	0	0	0	0	0	0
19	ช่างเหล็ก	0	0	0	0	0	0	0	0
20	ช่างมุงหลังคา	0	0	0	0	0	0	0	0
21	ช่างเชื่อม	0	0	0	0	0	0	0	0
22	ช่างก่ออิฐ-ฉาบปูน	3	3	3	3	3	3	3	21
23	ช่างปูกระเบื้อง-หิน	0	0	0	0	0	0	0	0
24	ช่างฝ้าเพดาน	0	0	0	0	0	0	0	0
25	ช่างสี	0	0	0	0	0	0	0	0
26	กรรมกรสถาปัตย์	0	0	0	0	0	0	0	0
27	ช่างไฟฟ้า	0	0	0	0	0	0	0	0
28	ช่างประปา	0	0	0	0	0	0	0	0
29	ช่างแอร์	0	0	0	0	0	0	0	0
30	ช่างติดตั้งประตูหน้าต่าง	0	0	2	2	0	0	0	4
31	คนงาน	0	0	0	3	3	3	3	12
32	รถยก	0	0	0	0	0	0	0	0
33	คนขับรถ	0	0	0	0	0	0	0	0
รวม		5	15	17	20	18	18	18	111

MACHINE & EQUIPMENT REPORT

ที่	เครื่องมือ,เครื่องจักร	จำนวนเครื่องมือ,เครื่องจักร (ชิ้น)							รวม
		9-ม.ค.	10-ม.ค.	11-ม.ค.	12-ม.ค.	13-ม.ค.	14-ม.ค.	15-ม.ค.	
		อา.	จ.	อ.	พ.	พ.	ศ.	ส.	
1	รถแบ็คโฮ	0	0	0	0	0	0	0	0
2	รถสิบล้อ, 6ล้อ	0	0	0	0	0	0	0	0
3	โมบายเครน	0	0	0	0	0	0	0	0
4	รถปูน	0	0	0	0	0	0	0	0
5	เทลเลอร์	0	0	0	0	0	0	0	0
6	เย็กไฟฟ้า	0	0	0	0	0	0	0	0
7	เครื่องตัดเหล็ก	0	0	0	0	0	0	0	0
8	เครื่องตัดเหล็ก	0	0	0	0	0	0	0	0
9	รถเข็น	0	0	0	0	0	0	0	0
รวม		0	0	0	0	0	0	0	0

MATERIAL ON SITE REPORT

SAYAISOME POWER PLANT (BIOGAS SYSTEM)
THAI TRANSMISSION INDUSTRY CO.,LTD



TTI

ที่	รายการ	ปริมาณวัสดุที่ใช้ในงานในแต่ละวัน							รวม
		9-ม.ค.	10-ม.ค.	11-ม.ค.	12-ม.ค.	13-ม.ค.	14-ม.ค.	15-ม.ค.	
		อา	จ	อ	พ	พ	ศ	ส	
1	เหล็กเส้น (ตัน)								0
	RB6								0
	RB9								0
	DB12								0
	DB16								0
	DB20								0
	DB25								0
2	เหล็กรูปพรรณ (ตัน)								0
	H-BEAM 150X75								0
	H-BEAM 200X200								0
	WF-300X150								0
	WF-350X175								0
	WF-400X200								0
3	แผ่นพื้นสำเร็จรูป (ตร.ม.)								0
	0.35 ลวด 8 เส้น								0
4	เสาเข็ม (ตัน)								0
	I-22x8 ม.								0
	I-26x12 ม.								0
	ไม้อัดเคียบที่ส้นด้า 15mm. AA								0
5	อิฐมวลเบา (ก้อน)								0
6	ปูนก่อสำเร็จรูป (ลูก)								0
7	ปูนฉาบสำเร็จรูป (ลูก)								0
8	ปูนโครงสร้าง (ลูก)								0
9	หิน 3/4 (ลูก)								0
10	ทรายหยาบ (คิว)								0
11	ทรายถม (คิว)								0
12	ดิน (คิว)								0
13	คอนกรีตผสมเสร็จ (คิว)								0
14	อิฐแดง (ก้อน)								0
15	อิฐบล็อด(ก้อน)								0
16	Metal Sheet (ตร.ม.)								0
17	เหล็กแม่ปูนโด (ชิ้น)								0
	Channel 200x90x8x13x3000								0
	Channel 200x90x8x13x1580								0
	Channel 200x90x8x13x1570								0
	Channel 200x90x8x13x1000								0
	Channel 75x40x5x1480								0
	Channel 75x40x5x1000								0
	Channel 200x90x8x13x1565								0
	Channel 200x90x8x13x 4850								0
	Channel 200x90x8x13x1750								0
	Channel 75x40x5x1480								0
	Channel 75x40x5x1000								0
18	เหล็กรูปพรรณ (เหล็กกล่อง)								0
	แป้นแบน 4'X2'X2,3X6 ม.								0
	แป้นแบน 2'X1'X2,3X6 ม.								0
รวม		0	0	0	0	0	0	0	0

MANPOWER REPORT

SAYAISOME POWER PLANT (BIOGAS SYSTEM)
THAI TRANSMISSION INDUSTRY CO.,LTD



TTI

ที่	ตำแหน่ง	จำนวนพนักงาน+แรงงานแต่ละวัน (คน)							รวม
		16-ม.ค.	17-ม.ค.	18-ม.ค.	19-ม.ค.	20-ม.ค.	21-ม.ค.	22-ม.ค.	
		อา.	จ.	อ.	พ.	พ.	ศ.	ส.	
1	Project Manager	0	1	1	1	1	1	1	6
2	Project Engineer	0	1	1	1	1	1	1	6
3	CE Site Engineer	0	1	1	1	1	1	1	6
4	EE Site Engineer	0	1	1	1	1	1	1	6
5	ME Site Engineer	0	0	0	0	0	0	0	0
6	Office Engineer	0	1	1	1	1	1	1	6
7	Architect	0	1	1	1	1	1	1	6
8	Supervisor /Chief Forman	0	0	0	0	0	0	0	0
9	CE Forman	0	0	0	0	0	0	0	0
10	ME Forman	0	0	0	0	0	0	0	0
11	Arch Forman	0	0	0	0	0	0	0	0
12	Surveyor	0	0	0	0	0	0	0	0
13	Draftman	0	1	1	1	1	1	1	6
14	Safety	1	1	1	1	1	1	1	7
15	Admin. & Secretary	0	3	3	3	3	3	3	18
16	Store Controller	1	1	1	1	1	1	1	7
17	Head Man	0	0	0	0	0	0	0	0
18	ช่างไม้	0	0	0	0	0	0	0	0
19	ช่างเหล็ก	0	0	0	0	0	0	0	0
20	ช่างnungพละ	0	0	0	0	0	0	0	0
21	ช่างเชื่อม	0	0	0	0	0	0	0	0
22	ช่างก่ออิฐ-ฉาบปูน	0	0	0	0	0	0	0	0
23	ช่างปูกระเบื้อง-หิน	3	3	3	3	3	3	3	21
24	ช่างฝ้าเพดาน	0	0	3	3	3	3	3	15
25	ช่างสี	0	0	0	0	0	0	0	0
26	กรรมกรสถาปัตย์	0	0	0	0	0	0	0	0
27	ช่างไฟฟ้า	0	4	4	4	4	12	12	40
28	ช่างประปา	0	0	0	0	0	0	0	0
29	ช่างแอร์	0	0	0	0	0	0	0	0
30	ช่างติดตั้งท้าวแขน	0	0	3	3	3	3	3	15
31	คนงาน	3	3	5	7	7	3	3	31
32	รถยก	0	0	0	0	0	0	0	0
33	คนขับรถ	0	0	0	0	0	0	0	0
รวม		8	22	30	32	32	36	36	196

MACHINE & EQUIPMENT REPORT

ที่	เครื่องมือ,เครื่องจักร	จำนวนเครื่องมือ,เครื่องจักร (ชิ้น)							รวม
		16-ม.ค.	17-ม.ค.	18-ม.ค.	19-ม.ค.	20-ม.ค.	21-ม.ค.	22-ม.ค.	
		อา.	จ.	อ.	พ.	พ.	ศ.	ส.	
1	รถแบ็คโฮ	0	0	0	0	0	0	0	0
2	รถสิบล้อ, 6ล้อ	0	0	0	0	0	0	0	0
3	โมบายเครน	0	0	0	0	0	0	0	0
4	รถปูน	0	0	0	0	0	0	0	0
5	เทลเลอร์	0	0	0	0	0	0	0	0
6	เย็กไฟฟ้า	0	0	0	0	0	0	0	0
7	เครื่องตัดเหล็ก	0	0	0	0	0	0	0	0
8	เครื่องตัดเหล็ก	0	0	0	0	0	0	0	0
9	รถเข็น	0	0	0	0	0	0	0	0
รวม		0	0	0	0	0	0	0	0

MATERIAL ON SITE REPORT

SAYAISOME POWER PLANT (BIOGAS SYSTEM)
THAI TRANSMISSION INDUSTRY CO.,LTD



TTI

ที่	รายการ	ปริมาณวัสดุที่เข้าใช้ทำงานในแต่ละวัน							รวม
		16-ม.ค.	17-ม.ค.	18-ม.ค.	19-ม.ค.	20-ม.ค.	21-ม.ค.	22-ม.ค.	
		อา	จ	อ	พ	พ	ศ	ส	
1	เหล็กเส้น (ตัน)								0
	RB6								0
	RB9								0
	DB12								0
	DB16								0
	DB20								0
	DB25								0
2	เหล็กรูปพรรณ (ตัน)								0
	H-BEAM 150X75								0
	H-BEAM 200X200								0
	WF-300X150								0
	WF-350X175								0
	WF-400X200								0
3	แผ่นพื้นสำเร็จรูป (ตร.ม.)								0
	0.35 ลวด 8 เส้น								0
4	เสาเข็ม (ตัน)								0
	I-22x8 ม.								0
	I-26x12 ม.								0
	ไม้อัดเคียบทึบ 15mm. AA								0
5	อิฐมวลเบา (ก้อน)								0
6	ปูนก่อสำเร็จรูป (ลูก)								0
7	ปูนฉาบสำเร็จรูป (ลูก)								0
8	ปูนโครงสร้าง (ลูก)								0
9	หิน 3/4 (ลูก)								0
10	ทรายหยาบ (คิว)								0
11	ทรายถม (คิว)								0
12	ดิน (คิว)								0
13	คอนกรีตผสมเสร็จ (คิว)								0
14	อิฐแดง (ก้อน)								0
15	อิฐบล็อก(ก้อน)								0
16	Metal Sheet (ตร.ม.)								0
17	เหล็กแม่บันได (ชิ้น)								0
	Channel 200x90x8x13x3000								0
	Channel 200x90x8x13x1580								0
	Channel 200x90x8x13x1570								0
	Channel 200x90x8x13x1000								0
	Channel 75x40x5x1480								0
	Channel 75x40x5x1000								0
	Channel 200x90x8x13x1565								0
	Channel 200x90x8x13x 4850								0
	Channel 200x90x8x13x1750								0
	Channel 75x40x5x1480								0
	Channel 75x40x5x1000								0
18	เหล็กรูปพรรณ (เหล็กกล่อง)								0
	แป้นแบน 4'X2'X2.3X6 ม.								0
	แป้นแบน 2'X1'X2.3X6 ม.								0
รวม		0	0	0	0	0	0	0	0

เอกสารที่ 2-18

เอกสารการบันทึกข้อตกลง การเข้ามาดำเนินการจัดสร้างทางรถไฟรางคู่
โดยใช้เส้นทางผ่านพื้นที่อุทยานแห่งชาติหาดวนกร

การบันทึกข้อตกลง

การเข้ามาดำเนินการ จัดสร้างทางรถไฟรางคู่ โดยใช้เส้นทางผ่านพื้นที่อุทยานแห่งชาติหาดวนกร

บันทึกข้อตกลงฉบับนี้ทำขึ้น ณ อุทยานแห่งชาติหาดวนกร ตำบลห้วยยาง อำเภอทับสะแก จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ระหว่างอุทยานแห่งชาติหาดวนกร โดยนายพีรวัธน์ สีโรตม์พิพัฒ หัวหน้าอุทยานแห่งชาติหาดวนกร กับกิจการร่วมค้า เคเอส-ซี โดยนายพิชัย รัตนธรรมวัฒน์ ผู้จัดการโครงการลงนามผูกพันนิติบุคคล ตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัด กรุงเทพมหานครฯ โดยทั้ง ๒ ฝ่ายได้จัดทำบันทึกข้อตกลง ขึ้นเมื่อวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒ ยินยอมทำบันทึกข้อตกลงต่อกันโดยที่กิจการร่วมค้า เคเอส-ซี ขอใช้เส้นทางผ่านอุทยานแห่งชาติหาดวนกร ในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ การขนย้ายต่างๆ ในโครงการก่อสร้างทางรถไฟรางคู่ โดยมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. กิจการร่วมค้า เคเอส-ซี และลูกจ้างคนงานทุกคน ต้องปฏิบัติตามระเบียบพระราชบัญญัติอุทยานแห่งชาติ พ.ศ.๒๕๐๔ และระเบียบของกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืชอย่างเคร่งครัด

ข้อ ๒. กิจการร่วมค้า เคเอส-ซี จะต้องรับผิดชอบอุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือภัยอันตรายใดๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของบริษัท กิจการร่วมค้าเคเอส-ซี ในการใช้เส้นทางผ่านอุทยานแห่งชาติหาดวนกร ในการจัดสร้างทางรถไฟรางคู่ และจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายจากการกระทำของลูกจ้างคนงานหรือตัวแทนกิจการร่วมค้า เคเอส-ซี

ความเสียหายใดๆ อันเกิดแก่งานกิจการร่วมค้า เคเอส-ซี ได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัยก็ตามกิจการร่วมค้า เคเอส-ซี จะต้องรับผิดชอบซ่อมแซมให้คืนดีหรือ เปลี่ยนใหม่โดยไม่มีค่าใช้จ่ายของกิจการร่วมค้า เคเอส-ซี เป็นผู้ออกเอง โดยอุทยานแห่งชาติหาดวนกร ไม่ต้องออกเงินใดๆในการนี้ทั้งสิ้น

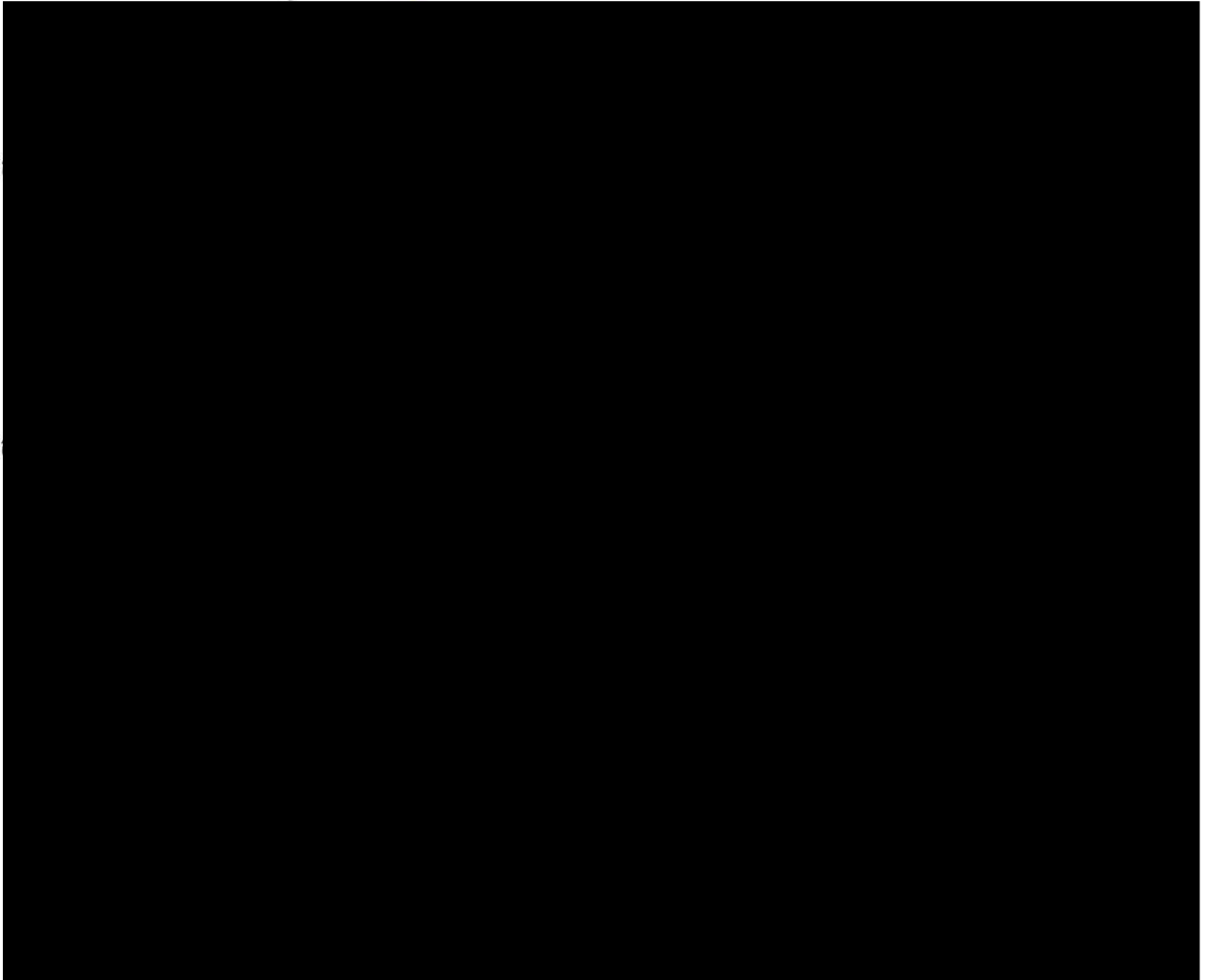
ข้อ ๓. ความเสียหายใดๆ ของกิจการร่วมค้า เคเอส-ซี ที่ทำให้เกิดความเสียหายในเขตอุทยานแห่งชาติหาดวนกร กิจการร่วมค้า เคเอส-ซี จะต้องแจ้งให้อุทยานแห่งชาติหาดวนกร ทราบทันที

ข้อ ๔. กิจการร่วมค้า เคเอส-ซี และลูกจ้างคนงานทุกคน จะต้องปฏิบัติหน้าที่หัวหน้าอุทยานฯ และเจ้าหน้าที่แจ้งให้ปฏิบัติ

ข้อ ๕. กิจการร่วมค้า เคเอส-ซี และลูกจ้างคนงานทุกคนและรถที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างทางรถไฟรางคู่ ที่ผ่านเข้าออกอุทยานแห่งชาติ จะต้องแสดงสัญลักษณ์หรือเครื่องหมาย ให้เจ้าหน้าที่ด่านตรวจรับทราบทุกครั้งที่ผ่านมาเข้าออกอุทยานแห่งชาติหาดวนกร

ข้อ ๖. งานที่ต้องใช้เสียงดัง ขอปฏิบัติในเวลางานปกติ

บันทึกข้อตกลงนี้ทำขึ้น ๒ ฉบับ มีความถูกต้องตรงกัน บริษัท กิจการร่วมค้า เคเอส-ซี ได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดแล้ว และยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขในบันทึกข้อตกลงทุกประการ จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน ต่อหน้าพยาน และยึดถือไว้ฝ่ายละฉบับ เมื่อได้ลงนามครบถ้วนแล้ว จึงถือว่าบันทึกข้อตกลงสมบูรณ์



เอกสารที่ 2-19
เอกสารกฎระเบียบบ้านพักคนงาน

กฎระเบียบในการพักอาศัยบ้านพักภายในแคมป์พัก

เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยความปลอดภัยและความสงบในการอยู่ร่วมกัน จึงขอให้พนักงานที่พักอาศัย อยู่ในที่พักของบริษัท ได้ปฏิบัติตามนี้

1. ให้พนักงานผู้พักอาศัยในบ้านพักดูแลทำความสะอาดในเขตบ้านพักอาศัยของตนเอง ทั้งในบ้านนอกบ้านให้สะอาดอยู่เสมอ
2. ปิดน้ำ ไฟ และเครื่องใช้ไฟฟ้า ทุกครั้งหลังเลิกใช้งาน ในกรณีใช้พื้นหรือเตาถ่านให้ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเพื่อป้องกันเหตุการณ์ ไฟไหม้ขึ้นได้
3. หลัง 21.00น.ห้ามดื่มสุราหรือส่งเสียงรบกวน ก่อความรำคาญแก่ ผู้อื่น โดยเด็ดขาด
4. ห้ามนำบุคคลภายนอกเข้ามาพักอาศัยโดยไม่ได้รับอนุญาต หากมีความจำเป็นให้ขออนุญาตกับ หัวหน้าแคมป์หรือผู้จัดการแคมป์ หรือผู้มีหน้าที่เกี่ยวข้อง ให้ได้รับทราบและ/หรืออนุญาต
5. ห้ามเล่นการพนัน ห้ามทะเลาะวิวาท ภายในที่พักโดยเด็ดขาด
6. ห้ามนำสัตว์เลี้ยงหรือเลี้ยงสัตว์ที่ก่อให้เกิดความรำคาญ ความวุ่นวาย สกปรกหรือก่อให้เกิดสิ่งปฏิกูล หรือรบกวนแก่ผู้อื่น
7. ในกรณีมีผู้กระทำความผิดกฎหมายจะส่งดำเนินคดี เท่านั้น

จึงแจ้งมาเพื่อทราบและปฏิบัติ

ประกาศ

กฎระเบียบบ้านพักคนงานของ บมจ.ซิโน-ไทยฯ

เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยและป้องกันความเสียหายที่อาจจะเกิดกับทรัพย์สินของบริษัทฯ และเพื่อให้การปฏิบัติเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัยทั้งด้านสุขอนามัยและสภาพแวดล้อม ทุกคนที่พักอาศัยบ้านพักของโครงการต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบ ดังต่อไปนี้

1. ผู้มีสิทธิพักบ้านพักต้องเป็นลูกจ้างของบริษัทฯ เท่านั้น นอกเหนือจากนี้ไม่มีสิทธิพักอาศัย นอกจากได้รับอนุญาตจากผู้บริหารโครงการ
2. ผู้พักอาศัยทุกคนต้องทำทะเบียนประวัติก่อนเข้าอยู่อาศัย โดยผู้ดูแลบ้านพักคนงาน
3. ผู้พักอาศัยทุกคนต้องดูแลรักษาความสะอาดบริเวณห้องพัก บ่ออาบน้ำและทิ้งเศษขยะ เศษอาหารในที่ให้ทั้งหมด
4. ห้ามโยกย้ายห้องพัก โดยไม่ได้รับอนุญาต
5. ห้ามใช้ห้องพักเพื่อจุดประสงค์อื่น ๆ ยกเว้นเพื่อการอยู่อาศัยเท่านั้น
6. ห้ามต่อเติมติดตั้งหรือแก้ไขห้องพักรวมถึงอุปกรณ์ไฟฟ้า โดยไม่ได้รับอนุญาตจากผู้บริหารโครงการ หากมีความเสียหายผู้พักอาศัยจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ
7. ห้ามลี้ยงรดทุกชนิดภายในบริเวณบ้านพัก
8. ห้ามอาบน้ำ ชักผ้า ปัสสาวะและอุจจาระนอกบริเวณที่บริษัทฯ จัดให้
9. ห้ามกระทำการใด ๆ ที่เป็นการรบกวนผู้อื่นเช่น ส่งเสียงดัง เปิดวิทยุ เครื่องเสียง โทรทัศน์ ฯลฯ
10. ห้ามดื่มสุรา ของมีเมา หลังเวลา 22.00 น. ภายในบริเวณบ้านพัก
11. ห้ามก่อความไม่สงบ ก่อความเสียหาย ก่อเรื่องทะเลาะวิวาทหรือทำร้ายร่างกายบุคคลอื่น
12. ห้ามเล่นการพนันทุกชนิดภายในบริเวณบ้านพัก
13. ห้ามเสพและจำหน่ายสิ่งเสพติด สารระเหยและสิ่งเสพติดอื่น ๆ ที่ผิดกฎหมาย หรือมีไว้ในครอบครองโดยเด็ดขาด
14. ห้ามครอบครอง พกพา อาวุธทุกชนิด ภายในบริเวณบ้านพัก
15. ห้ามกระทำการใดที่ผิดกฎหมาย ประเพณี หรือศีลธรรมอันดี ภายในบ้านพัก
16. ห้ามจุดประทัด เล่นดอกไม้ไฟ หรือก่อไฟภายในห้องพักหรือบริเวณบ้านพัก
17. ห้ามนำทรัพย์สินของบริษัทฯ ไปเป็นของส่วนตัว และห้ามนำออกจากบ้านพักโดยไม่ได้รับอนุญาต
18. ห้ามบุคคลภายนอกเข้า - ออกบริเวณบ้านพัก โดยไม่ได้รับอนุญาต
19. ห้ามผู้พักอาศัยเข้า - ออกบริเวณบ้านพัก ระหว่างเวลา 23.00 น. - 04.00 น. โดยไม่ได้รับอนุญาต
20. ห้ามทำลาย รื้อ ถอนรั้ว แนวที่ดินหรือบุกรุกพื้นที่ข้างเคียง
21. ห้ามเปิดร้านค้า หรือขายของในบริเวณบ้านพัก โดยไม่ได้รับอนุญาต
22. ห้ามนำสัตว์เลี้ยงทุกชนิดเข้ามาเลี้ยงในบริเวณบ้านพัก

ทั้งนี้บริษัทฯ จะมอบหมายให้ผู้ดูแลบ้านพักคนงานเป็นผู้ควบคุมดูแล และให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบบ้านพักของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด หากไม่ปฏิบัติตามนี้ผู้ดูแลบ้านพักจะต้องทำรายงานเสนอ ผู้บริหารโครงการและจะมีการพิจารณาลงโทษ ดักเตือน ตัดสิทธิไม่ให้พักในบ้านพัก เลิกจ้าง หรือส่งดำเนินคดีตามกฎหมาย

จึงประกาศมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติ

บมจ. ซิโน - ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น

เอกสารที่ 2-20
ตัวอย่างเอกสารจัดเก็บขยะมูลฝอย

RS⁺C

BOOK NO. _____
BILL NO. _____
DATE _____

ทางลูกค้า
CUSTOMER
ที่
ADDRESS :

28/1	65
------	----

เลขประจำตัวประชาชน : ...
เลขประจำตัวมีเลขภาษีอากร

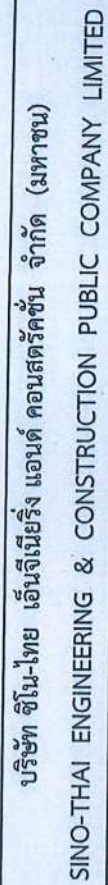
ADDRESS		DATE	
QUANTITY	DESCRIPTION	UNIT PRICE	TOTAL AMOUNT THAI BATH U.S. \$
	3000		7
		TOTAL	3000

RECEIVED BY:

.....ขอรับแจ้งด้วยความขอบคุณ

Elephant Brand

เอกสารที่ 2-21
ตัวอย่างบันทึกสถิติอุบัติเหตุ



บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอมสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

สรุปรายงานจำนวนผู้ประสบอันตรายของหน่วยงาน

ประจำเดือน : มกราคม พ.ศ. 2565 หน่วยงาน : 2519-1-C

เรียน : ผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัย

จาก : นายวีระเกียรติ สุวรรณโชติ

[illegible]

สำเนาเรียน : ผู้บริหารหน่วยงาน

บริษัท 267 คน

ไทย 193 คน

74	คน
----	----

ଅବସ୍ଥା

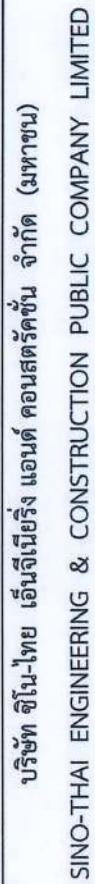
รวม 485 คน

ไทย 411 คน

74 คน

วันที่.

แนวท.



บริษัท ชิโน-ไทย เอ็นจีเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

สรุปรายงานจำนวนผู้ประสบอันตรายของหน่วยงาน

ประจำเดือน : มีนาคม พ.ศ. 2565 หน่วยงาน : 2519-1-C

เรียน : ผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัย

จาก : นายวีระเกียรติ สุวรรณโชติ

ลำดับ ที่	ชื่อ-สกุล (ผู้ประสบอันตราย)	อายุ ปี	ตำแหน่ง	อายุงาน (ในหน่วยงาน)	วัน/เดือน/ปี ที่เกิดเหตุ	เวลา	สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ	ส่วนอวัยวะ ที่ได้รับอันตราย	จำนวนวัน ที่หยุดงาน	โรงพยาบาล ที่เข้ารับการรักษา	คำรักษาพยาบาล		หมายเหตุ
											บาท	สต.	
ไม่มีอุบัติเหตุ													

สำเนาเรียน : ผู้บริหารหน่วยงาน

บริษัท 264 คน

ไทย 190 คน

ต่างตัว

111

๓๗

รวม 358 คน

ไทย 284 คน

ต่างดาว 74

คณ

အမည်



บริษัท จีโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

สรุปรายงานอุบัติเหตเครื่องจักรของหน่วยงาน

ประจำเดือน มีนาคม 2565 หน่วยงาน : โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน 2 บางสะพานน้อย-ชุมพร

เรียน : ผู้จัดการก่อสร้าง(ช่างโปชมงค์ ศรีสมัย)

จาก : นายวีระเกียรติ สุวรรณโชติ

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	เพศ	อายุ	ตำแหน่ง	อายุงาน ปี (เดือน)	ประเภทของ เครื่องจักร	หมายเลข (E-NO.)	วัน/เดือน/ปี ที่เกิดเหตุ	เวลา	สาเหตุของอุบัติเหตุ	ผลที่ได้รับ	คำเสียหาย	หมายเหตุ
<div>ไม่มีอุบัติเหตุ</div>													

สิ่งข้อ.....

(นายโพธิพงษ์ ศรีสมัย)

[illegible]